

24 February 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 161 — Правила № 162 ООН

Поправка 3

Дополнение 3 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:
4 января 2023 года

Единообразные технические предписания, касающиеся официального утверждения иммобилизаторов и официального утверждения транспортного средства в отношении его иммобилизатора

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/110.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Приложение 9, пункт 4.3.1 изменить следующим образом:

«4.3.1 Для отключения иммобилизатора необходимо, чтобы зарегистрированный цифровой ключ с действующей авторизацией был обнаружен в салоне транспортного средства или чтобы отключение иммобилизатора было целенаправленно активировано пользователем, находящимся в непосредственной близости от транспортного средства.

Предельное значение расстояния, на котором возможно отключение иммобилизатора в результате обнаружения ключа в салоне транспортного средства, проверяют с помощью следующей процедуры с учетом допуска в 2000 мм по периметру транспортного средства:

- a) Транспортное средство паркуют в безопасном месте, где отсутствуют какие-либо препятствия; при этом двигатель должен быть выключен, а все окна, двери и крыша — закрыты.
- b) По согласованию с технической службой изготовитель транспортного средства предоставляет для проведения испытаний типичное устройство пользователя. Уровень заряженности элемента питания устройства с цифровым ключом должен быть максимальным.
- c) Техническая служба устанавливает четыре испытательные точки, расположенные по периметру транспортного средства на расстоянии не менее 2000 мм от него. Под расстоянием понимают расстояние между ближайшей точкой транспортного средства и устройством пользователя.
- d) Устройство пользователя размещается в каждой из испытательных точек. При попытке управления транспортным средством с использованием его собственной тяги двери транспортного средства должны быть закрыты. Если в одной из испытательных точек удастся осуществить управление транспортным средством с использованием его собственной тяги, то требование испытания считается невыполненным».
