


Европейская экономическая комиссия
**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года**
Технический орган по осуществлению
Третья сессия

Женева, 19 и 20 декабря 2022 года

**Доклад Технического органа по осуществлению о работе
его третьей сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Утверждение доклада о работе второй сессии (пункт 2 повестки дня).....	3	3
IV. Выборы должностных лиц (пункт 3 повестки дня).....	4	3
V. Международная система eTIR (пункт 4 повестки дня).....	5–7	3
A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR.....	5–6	3
B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR.....	7	3
VI. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR (пункт 5 повестки дня).....	8–36	4
A. Версия 4.3	8–9	4
B. Версия 4.4	10–36	4
1. Конкретные предложения по поправкам	10–27	4
a) Предписанный национальный маршрут	11–13	4
b) Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза	14–17	5
c) Распространение списков кодов eTIR.....	18–19	5
d) Создание сопроводительного документа.....	20	5
e) Обмен прилагаемыми документами.....	21	5
f) Уведомление стран в том случае, если перевозка не достигнет той или иной страны	22	5



g)	Доступ держателей к данным о перевозке МДП.....	23	6
h)	Обзор изменений.....	24–27	6
i)	Диаграммы моделирования.....	25–26	6
i)	Диаграммы классов	25	6
ii)	Моделирование и нотация бизнес-процессов	26	6
j)	Структура спецификаций eTIR.....	27	6
2.	Новые предложения секретариата	28–34	6
3.	Предложения правительств	35–36	7
VII.	Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня).....	37	7
	Сроки и место проведения следующих сессий ТОО	37	7
VIII.	Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня).....	38	7
Приложение			
	Перечень решений, принятых на третьей сессии Технического органа по осуществлению.....		8

I. Участники

1. Технический орган по осуществлению (ТОО) провел свою третью сессию 19 и 20 декабря 2022 года в виртуальном и очном формате в Женеве. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Беларуси, Бельгии, Дании, Греции, Грузии, Ирана (Исламская Республика), Италии, Латвии, Марокко, Нидерландов, Польши, Республики Молдова, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Туниса, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Чехии, Швейцарии и Эстонии. Присутствовали также представители Европейского союза. На сессии была представлена следующая неправительственная организация: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. ТОО утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/5.

III. Утверждение доклада о работе второй сессии (пункт 2 повестки дня)

3. ТОО утвердил доклад о работе второй сессии, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/4.

IV. Выборы должностных лиц (пункт 3 повестки дня)

4. ТОО избрал г-жу Л. Якобс (Бельгия) заместителем Председателя для сессий в 2022 году и, в отсутствие Председателя, поблагодарил ее за согласие руководить работой сессии.

V. Международная система eTIR (пункт 4 повестки дня)

A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR

5. ТОО принял к сведению, что международная система eTIR постоянно совершенствуется и что в настоящее время секретариат сконцентрировал свои усилия на испытаниях на соответствие, проводя их с теми странами, которые завершили проекты по подключению.

6. ТОО отметил также прогресс, достигнутый в совершенствовании Международного банка данных МДП (МБДМДП), в частности, новый портал eTIR и мобильные приложения для таможенных органов и держателей.

B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR

7. ТОО отметил, что Азербайджан, Грузия, Пакистан, Тунис и Узбекистан завершили проекты по подключению, а Турция добилась значительного прогресса в этом направлении и вскоре также, вероятно, будет готова к проведению испытаний на соответствие. Он отметил также, что Тунис и Узбекистан в настоящее время проводят испытания на соответствие, а Азербайджан и Грузия уже их успешно завершили.

VI. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR (пункт 5 повестки дня)

A. Версия 4.3

8. ТОО напомнил, что пересмотр 1 версии 4.3 спецификаций eTIR содержится в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/2/Rev.1-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/11/Rev.1 (Введение), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.1-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/12/Rev.1 (Концепции eTIR), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/13 (Функциональные спецификации eTIR) и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14 (Технические спецификации eTIR). ТОО напомнил также, что он согласовал исправления, носящие редакционный характер либо касающиеся последовательности или логики изложения и представленные в разделе III документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/16 для второго пересмотра спецификаций eTIR.

9. ТОО согласился с поправками, содержащимися в разделе IV документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/16, а именно: сделать указание общей массы брутто (на уровне декларации) факультативным во всех сообщениях, ограничить все единицы измерения массы килограммами (в соответствии с графой 11 книжки МДП) и добавить резервную процедуру для проверки таможен (I19/I20).

B. Версия 4.4

1. Конкретные предложения по поправкам

10. ТОО рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17, содержащий конкретные предложения по поправкам, связанным с вопросами, которые ТОО на своих первой и второй сессиях считал важными для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. ТОО рассмотрел их по отдельности и принял следующие решения.

а) Предписанный национальный маршрут

11. ТОО рассмотрел предложения, содержащиеся в разделе II.A.1 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17, и подтвердил, что новое предложение позволит таможенным союзам указывать предписанный маршрут на уровне стран, например, путем предоставления кодов стран, которые должны являться частью маршрута. ТОО подчеркнул также, что число элементов множества применительно к классу адреса должно быть «0... неогранич.» и что в формулировке предлагаемого условия «НАЦИОНАЛЬНЫЙ МАРШРУТ» следует заменить на «ПРЕДПИСАННЫЙ МАРШРУТ».

12. В этой связи ТОО решил включить поля «Дополнительная информация» и «Адрес» как часть предписанного маршрута, чтобы предоставить странам необходимую гибкость при определении маршрута на своей таможенной территории. ТОО согласился также с включением соответствующего условия¹.

13. ТОО рассмотрел также предложения, содержащиеся в разделе II.A.2 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17, и согласился с включением механизма уведомления (с использованием сообщения I15) в случае, если предписанный маршрут предусматривает изменение таможи выезда с таможенной территории и, соответственно, изменение таможи въезда на следующую таможенную территорию.

¹ ЕСЛИ НЕ ПУСТО (НАЦИОНАЛЬНЫЙ МАРШРУТ),
ТО НЕ ПУСТО (ТАМОЖНЯ НАЦИОНАЛЬНОГО МАРШРУТА)
ИЛИ НЕ ПУСТО (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ)
ИЛИ НЕ ПУСТО (АДРЕС).

b) Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза

14. ТОО рассмотрел предложение секретариата, содержащееся в разделе II.B.1 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17, о том, чтобы обеспечить возможность предоставления перевода текстовых полей, и принял к сведению позицию, выраженную делегатом Беларуси, являющейся государством — членом Таможенного союза Евразийского экономического союза. Признав, что предлагаемое решение представляется довольно сложным, делегат рекомендовал вместо этого создать блоки данных для конкретных стран или таможенных союзов, в которых держатели могли бы не только предоставлять любые необходимые переводы, но и любые дополнительные данные, требуемые этими странами или таможенными союзами.

15. Другие делегации подчеркнули, что использование кодов может еще больше сократить необходимость в переводах, и напомнили, что предварительные данные МДП и предварительные данные об изменениях направляются в страны отправления, где после проверки и принятия они становятся данными декларации. Они подчеркнули далее, что страны отправления в большинстве случаев не смогут проверить текстовые поля с информацией на иностранных языках или элементы данных, которые не являются стандартными и требуются только другой страной. И наконец, они напомнили, что в соответствии со статьей 9 приложения 11, страны имеют возможность запросить дополнительную информацию через свои национальные механизмы декларирования.

16. ТОО напомнил, что он предложил провести подробное сопоставление спецификаций eTIR с требованиями Таможенного союза Евразийского экономического союза с целью выработки конкретных предложений по поправкам, которые после добавления в версию 4.4 спецификаций eTIR отвечали бы интересам не только Таможенного союза Евразийского экономического союза, но и всех других договаривающихся сторон Конвенции МДП, связанных приложением 11. Секретариат подтвердил свою готовность оказать любой стране или таможенному союзу помощь в проведении анализа пробелов или апробации концепции.

17. В заключение ТОО отметил, что он решил продолжить обсуждение всех требований Таможенного союза Евразийского экономического союза на одной из своих следующих сессий на основе подробных предложений заинтересованных стран.

c) Распространение списков кодов eTIR

18. ТОО рассмотрел представленные в разделе II.C документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17 варианты использования push-уведомлений, pull-запросов и смешанных решений для распространения списков кодов.

19. ТОО решил, что наиболее эффективным способом распространения списков кодов среди всех заинтересованных сторон будет гибридное решение, основанное на уведомлениях через веб-службы, и попросил включить его в версию 4.4 спецификаций eTIR.

d) Создание сопроводительного документа

20. В отсутствие дополнительной информации ТОО не обсуждал этот вопрос.

e) Обмен прилагаемыми документами

21. В отсутствие конкретного предложения ТОО не обсуждал этот вопрос.

f) Уведомление стран в том случае, если перевозка не достигнет той или иной страны

22. ТИБ напомнил, что на своей предыдущей сессии он согласовал включение механизма уведомления стран, когда перевозка МДП не достигнет этой страны, как описано в разделе F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/12, до включения аннулирования гарантии в качестве третьей причины, по которой перевозка не достигнет страны.

g) Доступ держателей к данным о перевозке МДП

23. ТОО с удовлетворением отметил сообщение секретариата об апробации концепции применительно к возможности доступа держателей к данным о перевозке МДП через предназначенные для держателей веб-приложения и мобильные приложения. Он отметил, что продемонстрированные функциональные возможности еще не реализованы в приложениях, находящихся в эксплуатации, но могут быть интегрированы в них и активированы в ближайшее время по распоряжению АС.2 и ТОО, а также могут послужить основой для подготовки соответствующих поправок к версии 4.4 спецификаций eTIR.

h) Обзор изменений

24. ТОО напомнил, что на предыдущей сессии он решил, что таблицы с обзором изменений для всех сообщений eTIR, можно было бы разместить на веб-сайте eTIR и исключить из версии 4.4 функциональных спецификаций eTIR.

i) Диаграммы моделирования*i) Диаграммы классов*

25. ТОО решил упростить диаграммы классов, как это предлагается в разделе II.I.1 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17.

ii) Моделирование и нотация бизнес-процессов

26. ТОО решил заменить в концептуальных и функциональных спецификациях существующие диаграммы (на универсальном языке моделирования (UML)) вновь предложенными диаграммами (построенными с использованием системы нотации и моделирования бизнес-процессов (BPMN)) по образцу, приведенному в разделе II.I.2 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17.

j) Структура спецификаций eTIR

27. В отсутствие дополнительной информации ТОО не обсуждал этот вопрос.

2. Новые предложения секретариата

28. ТОО рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, содержащий перечень новых вопросов, предложенных секретариатом для возможного рассмотрения при разработке версии 4.4 спецификаций eTIR, и принял следующие решения.

29. ТОО, напомнив, что случаи, требующие расширения охвата гарантии, весьма редки и потребуют значительных усилий в плане внесения изменений в спецификации eTIR, отклонил идею расширения охвата гарантии, предложенную в разделе II.A документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18.

30. ТОО рассмотрел предложение, касающееся изменения поля «Общая масса брутто», представленное в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, и поручил секретариату исключить это поле из версии 4.4 спецификаций eTIR.

31. ТОО признал необходимость включения дополнительных видов контроля, в частности, для охвата процедуры отбора образцов, о которой говорится в разделе II.C документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, и поручил секретариату подготовить подробное предложение к одной из своих следующих сессий.

32. ТОО приветствовал идею включения проверочного правила, предотвращающего внесение изменений в сведения об уже посещенных таможенных, представленную в разделе II.D документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, и поручил секретариату подготовить подробное предложение к одной из своих следующих сессий.

33. ТОО рассмотрел потенциальный вопрос, связанный с данными о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов, о котором говорится в разделе П.Е документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, и поручил секретариату подготовить указания по использованию поля «Число грузовых мест» к одной из своих следующих сессий.

34. Поскольку секретариат не представил информации по вопросу об упрощении механизма внесения поправок, затронутому в разделе П.Ф документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, ТОО решил вернуться к нему на одной из своих следующих сессий.

3. Предложения правительств

35. ТОО рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/19 с предложениями по поправкам, переданными Европейской комиссией от имени ее государств-членов и направленные на обеспечение совместимости новой компьютеризированной транзитной системы (НКТС) с процедурой eTIR.

36. ТОО согласился с предложением сделать указание даты выдачи прилагаемого документа факультативным во всех сообщениях, где она фигурирует (т. е. Е6, Е9, Е11, I6, I7 и I15), и поручил секретариату в сотрудничестве с Европейской комиссией представить на одной из следующих сессий подробное предложение о включении данных об отправителе (и, возможно, также получателе) на уровне партии груза.

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

Сроки и место проведения следующих сессий ТОО

37. ТОО поручил секретариату по возможности приурочивать будущие сессии к сессиям WP.30, начиная с его четвертой сессии, которая будет проводиться 8 и 9 (в первой половине дня) июня 2023 года.

VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня)

38. ТОО утвердил перечень решений, подготовленный секретариатом в сотрудничестве с Председателем и представленный в приложении, и поручил секретариату подготовить и распространить полный проект доклада для комментирования и представить его для принятия на следующей сессии.

Приложение

Перечень решений, принятых на третьей сессии Технического органа по осуществлению

№	Пункт повестки дня	Ссылка в окончательном докладе (пункт)	Краткое описание решения
1	1	2	ТОО утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/5.
2	2	3	ТОО утвердил доклад о работе второй сессии, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/4.
3	3	4	ТОО избрал г-жу Л. Якобс (Бельгия) заместителем Председателя для сессий в 2022 году и, в отсутствие Председателя, поблагодарил ее за согласие руководить работой сессии.
Спецификации eTIR, версия 4.3			
4	5 a)	9	ТОО согласился с поправками, содержащимися в разделе IV документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/16, а именно: сделать указание общей массы брутто (на уровне декларации) факультативным во всех сообщениях, ограничить все единицы измерения массы килограммами (в соответствии с графой 11 книжки МДП) и добавить резервную процедуру для проверки таможен (I19/I20).
Спецификации eTIR, версия 4.4			
5	5 b) i)	12	ТОО решил включить поля «Дополнительная информация» и «Адрес» как часть предписанного маршрута, чтобы предоставить странам необходимую гибкость при определении маршрута на своей таможенной территории. ТОО решил также добавить соответствующее условие (см. раздел II.A.1 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17).
6	5 b) i)	13	ТОО согласился с включением механизма уведомления (с использованием сообщения I15) в случае, если предписанный маршрут предусматривает изменение таможи выезда с таможенной территории и, соответственно, изменение таможи въезда на следующую таможенную территорию (см. раздел II.A.2 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17).
7	5 b) i)	17	ТОО решил продолжить обсуждение всех требований Таможенного союза Евразийского экономического союза на одной из своих следующих сессий на основе подробных предложений заинтересованных стран.
8	5 b) i)	19	ТОО решил, что наиболее эффективным способом распространения списков кодов среди всех заинтересованных сторон будет гибридное решение, основанное на уведомлениях через веб-службы, и попросил включить его в версию 4.4 спецификаций eTIR (см. раздел II.C документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17).
9	5 b) i)	25	ТОО решил упростить диаграммы классов, как это предлагается в разделе II.I.1 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17.
10	5 b) i)	26	ТОО решил заменить в концептуальных и функциональных спецификациях существующие диаграммы (на универсальном языке моделирования (UML)) вновь предложенными диаграммами (с использованием системы нотации и моделирования бизнес-процессов (BPMN)) по образцу, приведенному в разделе II.I.2 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/17.

<i>№</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i>	<i>Краткое описание решения</i>
11	5 b) ii)	29	ТОО, напомнив, что случаи, требующие расширения охвата гарантии, весьма редки и потребуют значительных усилий в плане внесения изменений в спецификации eTIR, отклонил идею расширения охвата гарантии, предложенную в разделе II.A документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18.
12	5 b) ii)	30	ТОО рассмотрел предложения, касающиеся изменения поля «Общая масса брутто», представленные в разделе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, и поручил секретариату исключить это поле из версии 4.4 спецификаций eTIR.
13	5 b) ii)	31	ТОО признал необходимость включения дополнительных видов контроля, в частности, для охвата процедуры отбора образцов, о которой говорится в разделе II.C документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, и поручил секретариату подготовить подробное предложение к одной из своих следующих сессий.
14	5 b) ii)	32	ТОО приветствовал идею включения проверочного правила, предотвращающего внесение изменений в сведения об уже посещенных таможах, представленную в разделе II.D документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, и поручил секретариату подготовить подробное предложение к одной из своих следующих сессий.
15	5 b) ii)	33	ТОО рассмотрел потенциальный вопрос, связанный с данными о прекращении перевозки тяжеловесных или громоздких грузов, о котором говорится в разделе II.E документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, и поручил секретариату подготовить указания по использованию поля «Число грузовых мест» к одной из своих следующих сессий.
16	5 b) ii)	34	Поскольку секретариат не представил информации по вопросу об упрощении механизма внесения поправок, затронутому в разделе II.F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/18, ТОО решил вернуться к нему на одной из своих следующих сессий.
17	5 b) iii)	36	ТОО согласился с предложением сделать указание даты выдачи прилагаемого документа факультативным во всех сообщениях, где она фигурирует (т. е. E6, E9, E11, I6, I7 и I15), и поручил секретариату в сотрудничестве с Европейской комиссией представить на одной из следующих сессий подробное предложение о включении данных об отправителе (и, возможно, также получателе) на уровне партии груза.
18	6	37	ТОО поручил секретариату по возможности приурочивать будущие сессии к сессиям WP.30, начиная с его четвертой сессии, которая будет проводиться 8 и 9 (в первой половине дня) июня 2023 года.
19	7	38	ТОО утвердил список решений, подготовленный секретариатом в сотрудничестве с Председателем.