

**Европейская экономическая
комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным
вопросам, связанным с транспортом****Сто шестьдесят вторая сессия**Женева, 7, 8 и 10 (первая половина дня) февраля
2023 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Рабочее совещание**Административный комитет Конвенции
МДП 1975 года****Семьдесят девятая сессия**

Женева, 9 февраля 2023 года

Пункт 4 а) iv) предварительной повестки дня

Деятельность и административные функции**Исполнительного совета МДП:****Деятельность Исполнительного совета МДП:****Национальные и региональные рабочие совещания****и семинары по вопросам МДП****Концептуальная записка и предварительная повестка
дня рабочего совещания на тему «Осуществление
Конвенции МДП 1975 года: вызовы и возможности»* ** *******Записка секретариата****I. Концептуальная записка**

1. Транзитная система МДП начала действовать вскоре после Второй мировой войны, с тем чтобы способствовать упрощению международных перевозок, первоначально между небольшим числом европейских стран. Она предложила

* Настоящий документ был передан после предельного срока представления официальной документации из-за ограниченности ресурсов.

** Будет проводиться в очном формате во Дворце Наций, Женева, в качестве совместного рабочего совещания WP.30/AC.2 в среду, 8 февраля 2023 года (10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин и 15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин), зал заседаний XXII.

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (URL: uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=eW5vzJ) не позднее чем за неделю до сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO (URL: indico.un.org/event/1002042/), а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, расположенной на вилле Ле-Фейантин (Villa Les Feuillantines (13, Avenue de la Paix)). В случае каких-либо затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.

*** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК.
URL: www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



таможенным администрациям участвующих стран международную систему контроля, заменив традиционные национальные процедуры, при этом эффективно защищая доходы каждой страны, через которую перевозились грузы.

2. Успех этой ограниченной схемы привел к переговорам по Конвенции МДП, которая была принята правительствами в 1959 году и вступила в силу в 1960 году. Практический опыт, технический прогресс и изменение таможенных требований и предписаний, касающихся перевозки, а также появление новых способов перевозки и контейнеров для морских и внутренних перевозок привели к полному пересмотру Конвенции в 1975 году, целью которого было сделать Конвенцию МДП более эффективной, менее сложной, более безопасной и приспособленной к интермодальным перевозкам.

3. Сегодня Конвенция МДП 1975 года ратифицирована 77 странами и действует в 65 договаривающихся сторонах с географическим охватом от Лиссабона до Владивостока и от Нарвика до Бендер-Аббаса.

4. Справедливо отметить, что Конвенция об общем транзите (1987 год), которая используется для перемещения грузов между государствами — членами Европейского союза, странами Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ) (Исландия, Лихтенштейн, Норвегия и Швейцария), Турцией (с 1 декабря 2012 года), Республикой Северная Македония (с 1 июля 2015 года), Сербией (с 1 февраля 2016 года), Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии (с 1 января 2021 года) и Украиной (с 1 октября 2022 года), является результатом предыдущего широкого использования системы МДП на территории Европейского союза. Это важное достижение показывает, как международная конвенция может способствовать дальнейшей региональной интеграции и оптимальному облегчению пересечения границ.

5. Сегодня система МДП находится на перепутье. На электронную систему МДП была сделана большая ставка, и ожидаемый результат, пусть и с небольшим опозданием, достигнут. К Конвенции МДП присоединились новые договаривающиеся стороны, еще не открывшие для себя весь потенциал системы МДП. Новым регионам, таким как страны Африки к югу от Сахары и страны Латинской Америки, еще предстоит присоединиться к Конвенции МДП и изучить выгоды и преимущества, которые дает упрощение процедур пересечения границ, как это было сделано в Европе несколько десятилетий назад.

6. Это рабочее совещание имеет ряд целей, которые учитывают как историю системы МДП, так и возможности, которые открываются в будущем. Эти цели можно обобщить следующим образом:

- помочь новым участникам системы (новым договаривающимся сторонам) лучше понять услуги и потенциал системы МДП, с тем чтобы иметь возможность использовать весь ее потенциал, что приведет к реальному упрощению процедур пересечения границ в их регионах;
- раскрыть странам, которые еще не присоединились к Конвенции МДП, выгоды и многочисленные преимущества, которые система МДП дает как таможенным органам, так и частному сектору, продолжая таким образом способствовать их присоединению к Конвенции МДП в ближайшем будущем;
- обмениваться опытом и знаниями с договаривающимися сторонами, которые применяют систему МДП в полном объеме и пользуются всеми ее преимуществами для упрощения процедур пересечения границы;
- обмениваться опытом и знаниями с теми договаривающимися сторонами, которые в основном используют другую систему для операций по пересечению границ, в частности со странами Европейского союза, относительно возможностей для дальнейшего улучшения сотрудничества между системами и уроков, которые система МДП может извлечь из их усилий по региональной интеграции;

- обмениваться мнениями о будущем системы МДП, обеспечивая ее постоянную адаптацию к новым требованиям, вызовам и запросам сектора в области транспорта и пересечения границ и готовность служить таможенным органам и частному сектору на многие годы вперед.

7. В этом смысле рабочее совещание предусматривает участие всех субъектов, заинтересованных в системе МДП (заинтересованные стороны, нынешние и новые пользователи), а также стран, которым интересно услышать и узнать больше, чтобы решить, целесообразно ли для них присоединение к Конвенции МДП. Наряду с этим рабочее совещание открыто как для таможенных органов, так и для частного сектора, поскольку система МДП является общественным благом Организации Объединенных Наций, учитывающим их нужды, потребности и операционные проблемы.

II. Предварительная повестка дня/заседания

10 ч 00 мин — Вступительные замечания (председатели Административного комитета МДП и Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом, представители Европейской экономической комиссии, Европейского союза, Международного союза автомобильного транспорта и т. д.)

10 ч 30 мин — **Заседание I: новые договаривающиеся стороны системы МДП**

12 ч 00 мин — Основная цель этого заседания — узнать, с какими проблемами сталкиваются новые договаривающиеся стороны Конвенции МДП при осуществлении Конвенции в своих странах. Таможенным органам и национальным ассоциациям автомобильного транспорта стран, присоединившихся к Конвенции МДП в последние годы (Аргентина, Китай, Египет, Индия, Оман, Пакистан, Саудовская Аравия, Государство Палестина, Объединенные Арабские Эмираты и Катар), будет предложено поделиться своими мнениями, проблемами, с которыми они сталкиваются, или даже новыми подходами/передовым опытом внедрения системы МДП.

В рамках заседания отведено время для вопросов и ответов. Предполагается, что заседание будет интерактивным. Поэтому от участников ожидается не только выступление, но и главным образом обсуждение, а также обмен мнениями и опытом.

12 ч 00 мин — **Заседание II: страны, не присоединившиеся к Конвенции МДП**

13 ч 00 мин — Секретариат МДП и МСАТ предпринимают значительные усилия для того, чтобы способствовать присоединению к Конвенции МДП стран, которые еще не сделали этого, особенно в новых географических регионах, таких как регион к югу от Сахары и Латинская Америка. Странам из этих регионов будет предложено представить операционные проблемы, с которыми они сталкиваются в области операций по пересечению границ, и узнать от пользователей системы МДП, как эта система поможет им улучшить работу или даже устранить эти препятствия и операционные проблемы.

13 ч 00 мин — Перерыв на обед

15 ч 00 мин

15 ч 00 мин — **Заседание III: пользователи системы МДП**

16 ч 15 мин

На этом заседании все нынешние пользователи системы МДП представят свой опыт и передовую практику внедрения системы МДП, поделятся своими знаниями и примерами из практики, расскажут о случаях, когда были выявлены препятствия и предложены решения. Это заседание будет посвящено операционным проблемам, с которыми сталкиваются пользователи при

ежедневном использовании системы. К участию в заседании будут приглашены представители таможенных органов и частного сектора.

16 ч 15 мин — Перерыв
16 ч 30 мин

16 ч 30 мин — **Заседание IV: цифровизация — мощный катализатор**
17 ч 30 мин

Это заседание будет посвящено цифровизации. Будут обсуждаться вопросы, касающиеся eTIR и новых услуг, предоставляемых Международным банком данных МДП (МБДМДП). Основное внимание будет уделено потребностям и требованиям пользователей, а также тому, что пользователи хотели бы видеть в будущем в качестве новых инструментов, обслуживающих систему. Ожидается, что как таможенные органы, так и национальные ассоциации проинформируют о своих потребностях, которые могут быть удовлетворены с помощью электронных инструментов и, следовательно, включены в будущие версии международной системы eTIR. Кроме того, у аудитории будет возможность обсудить другие электронные инструменты, используемые для упрощения процедур пересечения границ вне системы МДП, такие как новая компьютеризированная транзитная система (НКТС), чтобы увидеть перспективу и обсудить новый функционал eTIR в будущем.

17 ч 30 мин — Выводы и рекомендации/Следующие шаги
18 ч 00 мин

8. Следует отметить, что секретариат разошлет пригласительные письма всем странам и регионам, которые упомянуты в проекте программы. Окончательная программа будет сформирована на основе ответов на эти пригласительные письма.
