

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 20–24 марта 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Перевозка упакованных отходов в комбинированной
таре****Передано Европейской федерацией по управлению отходами
и природоохранным технологиям (ФЕАД)* *****Резюме*

Существо предложения: В настоящем документе рассматривается необходимость внедрения решения, которое позволит осуществлять перевозку отходов в комбинированной таре в тех случаях, когда существующих правил недостаточно для охвата всех возможных вариантов, встречающихся в реальной практике управления отходами, когда нередко имеется только внутренняя тара и в дополнение к ней требуется подходящая наружная тара.

Предлагаемое решение: Включить новый пункт 4.1.1.5.3.

Введение

1. Пункт 4.1.1.5.1 предусматривает использование определенных вариантов внутренней тары без дополнительного испытания наружной тары.
2. В пункте 6.1.5.1.7 определены специальные правила испытаний для наружной тары с различными вариантами внутренней тары.

* A/77/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/20.



3. Оригинальная продукция упаковывается в комбинированную тару, специально испытанную для этой цели (см. раздел 6.1.5 МПОГ/ДОПОГ). Для сбора отходов часто остается доступной только внутренняя тара (см. фотографии). Эти отходы должны быть отсортированы в соответствии с их опасными свойствами и упакованы с соблюдением всех требований МПОГ/ДОПОГ.

4. Варианты, предусмотренные в пункте 4.1.1.5.1, и даже положения пункта 6.1.5.1.7 слишком строги для управления отходами, поскольку круг существующих вариантов внутренней тары гораздо шире, чем варианты, предусмотренные в пункте 4.1.1.5.1, или данная тара не может быть правильно использована в соответствии с сертификацией согласно пункту 6.1.5.1.7. Кроме того, по соображениям безопасности нереально переупаковывать каждую единицу одиночной тары, содержащую отходы. Таким образом, для использования той или иной наружной тары взамен отсутствующей не существует простого правового решения.

5. В отсутствие в МПОГ/ДОПОГ применимых правил некоторые страны разработали собственные национальные отступления, чтобы обеспечить решения для целей управления отходами. Поэтому существует необходимость в согласованных правилах, обеспечивающих равные условия для разных стран и возможность осуществления международных перевозок.

6. На приведенных ниже фотографиях показаны ситуации, с которыми ежедневно сталкивается сектор управления отходами:



Рис.1: несортированные отходы, предлагаемые для утилизации



Рис. 2: отходы университетской лаборатории, предлагаемые для утилизации

Предложение

7. После обсуждения в рамках неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов на совещании, состоявшемся 15 и 16 июня 2022 года в Гааге (и в режиме онлайн), ФЕАД предлагает добавить новый пункт 4.1.1.5.3:

«4.1.1.5.3 В случае перевозки отходов, классифицированных в соответствии с пунктом 2.1.3.5.5, различная внутренняя тара может использоваться вместе с одной наружной тарой, если используемая наружная тара соответствует следующим положениям:

- a) наружная тара должна быть испытана в соответствии с требованиями для группы упаковки I;
- b) наружная тара, испытанная для твердых веществ, может использоваться в составе комбинированной тары без ее специального испытания для внутренней тары;
- c) может использоваться внутренняя тара различных размеров и формы и из различных материалов при условии, что используемая наружная тара может быть закрыта;
- d) используется достаточное количество прокладочного материала для предотвращения значительного перемещения внутренней тары в нормальных условиях перевозки;
- e) используется достаточное количество абсорбирующего материала, чтобы любая утечка содержимого внутренней тары не ухудшала существенно защитные свойства прокладочного материала или наружной тары;
- f) для тары с кодами 1Н2, 3Н2 и 4Н2 доказательство достаточной химической совместимости считается предоставленным, если совместимость материала с соответствующими стандартными жидкостями была проверена в рамках испытания и утверждения конструкции тары с кодом 1Н1 или 3Н1;
- g) отходы, представляющие опасность или дополнительную опасность класса 5.1, не должны упаковываться вместе с отходами, относящимися к другому классу, в одну и ту же наружную тару;
- h) на основе знаний о составе отходов и физико-химических свойствах идентифицированных компонентов отходы, содержащиеся в одной наружной таре, относятся к наиболее строгой сводной позиции, описывающей эти свойства, в соответствии с таблицей приоритета опасных свойств, приведенной в пункте 2.1.3.10.».

8. Необходимо добавить новый пункт 5.4.1.1.xx:

«5.4.1.1.xx *Специальное положение, касающееся перевозки отходов в комбинированной таре*

При перевозке, осуществляемой в соответствии с пунктом 4.1.1.5.3, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: “Перевозка в соответствии с пунктом 4.1.1.5.3”.».

9. Другие обязательства в соответствии с МПОГ/ДОПОГ остаются применимыми, в частности пункт 4.1.1.6. Данное предложение основано на знаниях и практическом опыте, приобретенных сектором управления отходами за последние 20 лет в разных странах.



Рис. 3: пример отсортированных отходов для утилизации



Рис. 4: отсортированные отходы (внутренняя тара в наружной таре)

Обоснование

10. Данное предложение проясняет ситуацию, существующую в сфере управления отходами, и не повышает текущий уровень риска.
