

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 20–24 марта 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

**Химическая совместимость пластмассовой тары,
содержащей жидкие отходы****Передано Европейской федерацией по управлению отходами
и природоохранным технологиям (ФЕАД)* *****Резюме*

Существо предложения:	В настоящем документе рассматривается необходимость введения правил для пластмассовой тары для жидких отходов, когда точный состав таких отходов неизвестен.
Предлагаемое решение:	Включить новый пункт под номером 4.1.1.21.7.

Введение

1. Как определено в пункте 4.1.1.21.1, в случае тары из полиэтилена, указанной в пункте 6.1.5.2.6, и контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСМ) из полиэтилена, указанных в пункте 6.5.6.3.5, химическая совместимость с наполнителями может быть проверена на основе отнесения наполнителей к стандартным жидкостям в соответствии с процедурами, изложенными в пунктах 4.1.1.21.3–4.1.1.21.5, и с использованием перечня, содержащегося в таблице пункта 4.1.1.21.6, при условии что отдельные типы конструкции испытаны с использованием этих стандартных жидкостей в соответствии с разделами 6.1.5 или 6.5.6 с учетом раздела 6.1.6 и соблюдены условия, предусмотренные в пункте 4.1.1.21.2.

* A/77/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/19.



2. Когда отнесение к стандартным жидкостям в соответствии с настоящим подразделом не является возможным, химическая совместимость должна быть проверена путем проведения испытаний типа конструкции в соответствии с пунктом 6.1.5.2.5 или лабораторных испытаний в соответствии с пунктом 6.1.5.2.7 в случае тары и в соответствии с пунктами 6.5.6.3.3 или 6.5.6.3.6 в случае КСМ.

3. Правило для сводных позиций (рис. 4.1.1.21.2) требует знания точного состава опасного груза. В большинстве случаев это приводит к заявлению «Необходимы дополнительные испытания», поскольку большое число химических соединений не связаны с какой-либо стандартной жидкостью. Это особенно актуально для отходов, поскольку их состав может быть точно не определен и может меняться изо дня в день в зависимости от соответствующего производственного процесса (например, жидкие отходы, образующиеся при лабораторном анализе, использованные растворители, образующиеся при механических процессах или очистке, и т. д.).

4. «Необходимы дополнительные испытания» означает, например, что опасный груз должен храниться при комнатной температуре в течение шести месяцев или на контрольных образцах в течение трех недель в определенных условиях. С практической точки зрения такой процесс не может быть применен к каждой партии образующихся отходов и не позволяет эффективно управлять отходами.

5. Для обеспечения как можно более высокого уровня безопасности мы предлагаем, чтобы материал тары был испытан со всеми шестью стандартными жидкостями для проверки химической совместимости пластмассовой тары и чтобы сама тара соответствовала эксплуатационным требованиям для группы упаковки I.

Предложение

6. После обсуждений на совещании неофициальной рабочей группы по перевозке опасных отходов, состоявшемся 15 и 16 июня 2022 года в Гааге (и онлайн), ФЕАД предлагает добавить:

под номером 4.1.1.21.7 следующий пункт:

«Жидкие отходы, классифицированные в соответствии с пунктом 2.1.3.5.5, должны загружаться в пластмассовую тару только при условии, что материал тары выдерживает испытания со всеми шестью стандартными жидкостями, описанными в пункте 6.1.6.1. Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки I.»

Обоснование

7. Данное предложение проясняет ситуацию, сложившуюся в сфере управления отходами, и не повышает текущий уровень риска.
