



Royaume du Maroc

Perspectives d'amélioration de la Sécurité Routière au Royaume du Maroc

Karim ADIB

Chef du département expertise en accidentologie

@NARSA

Royaume du Maroc

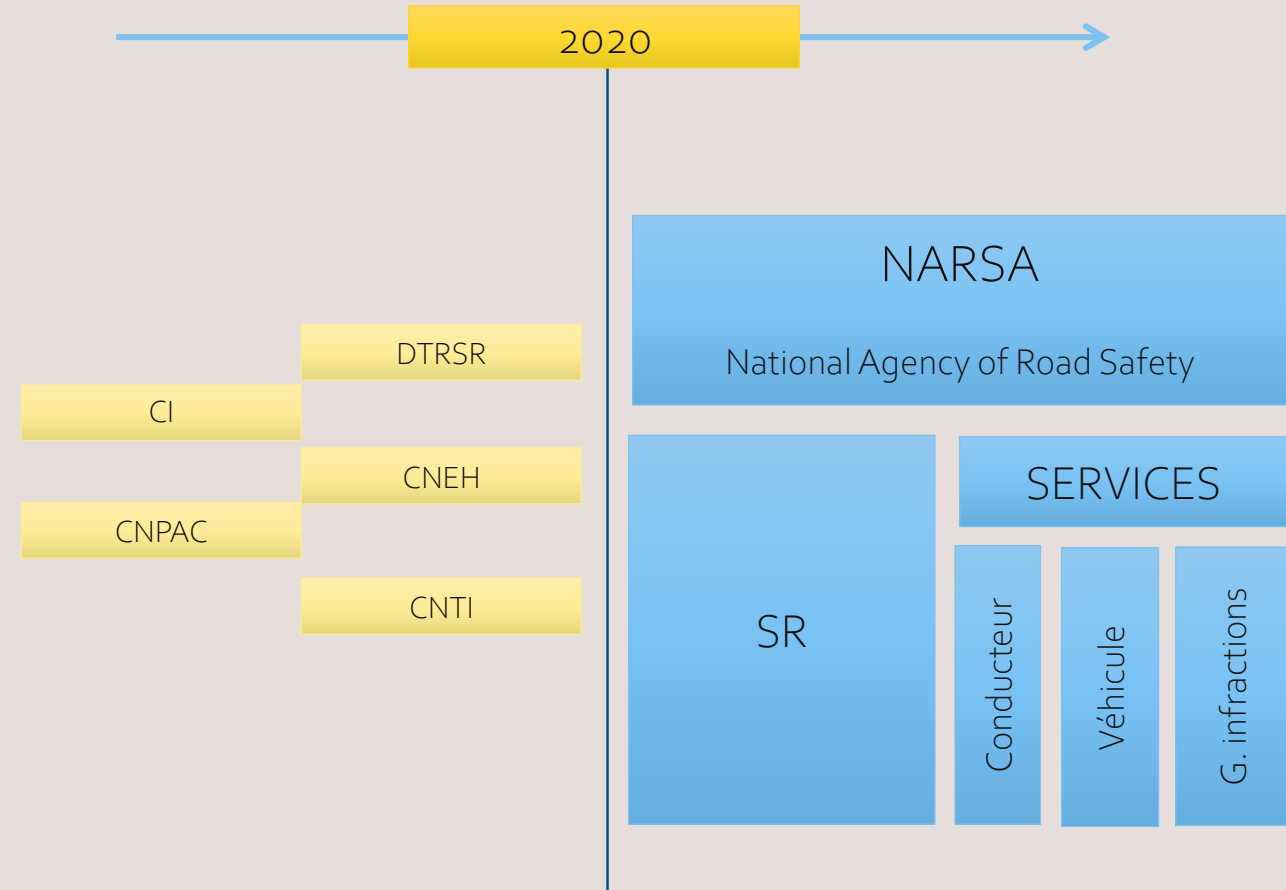


CONTENU

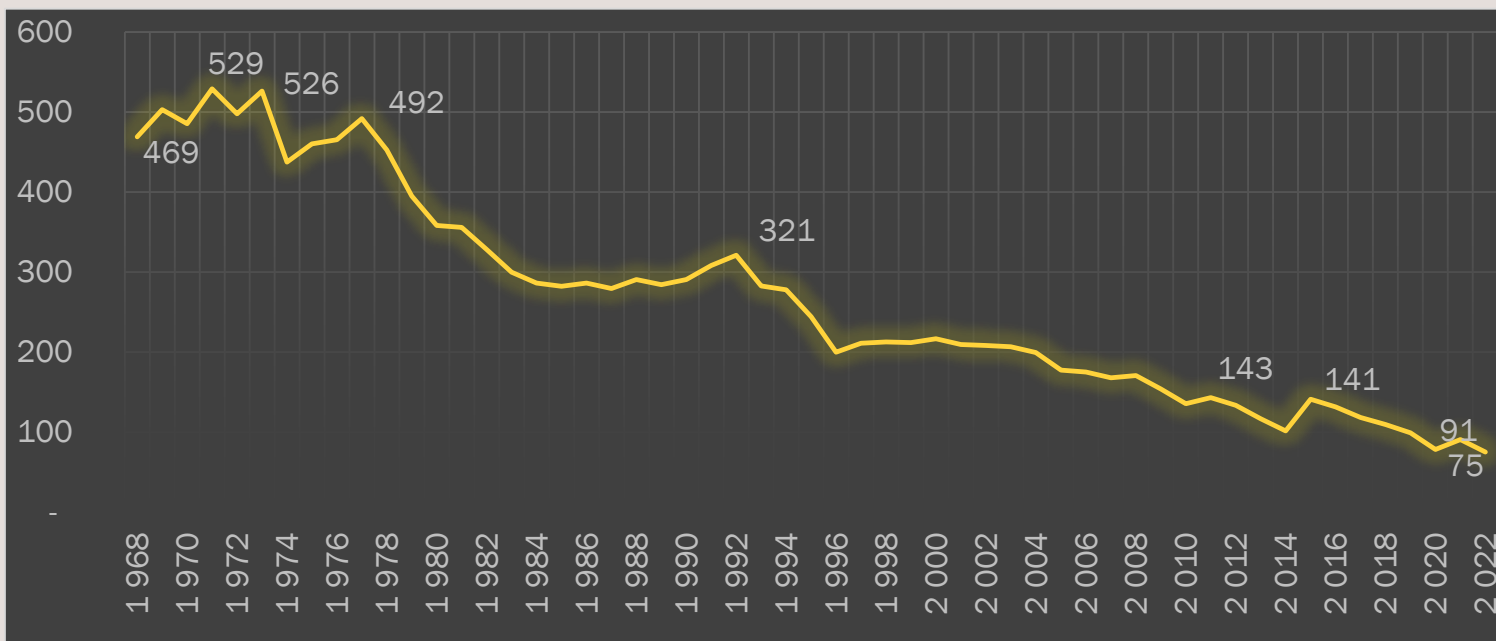
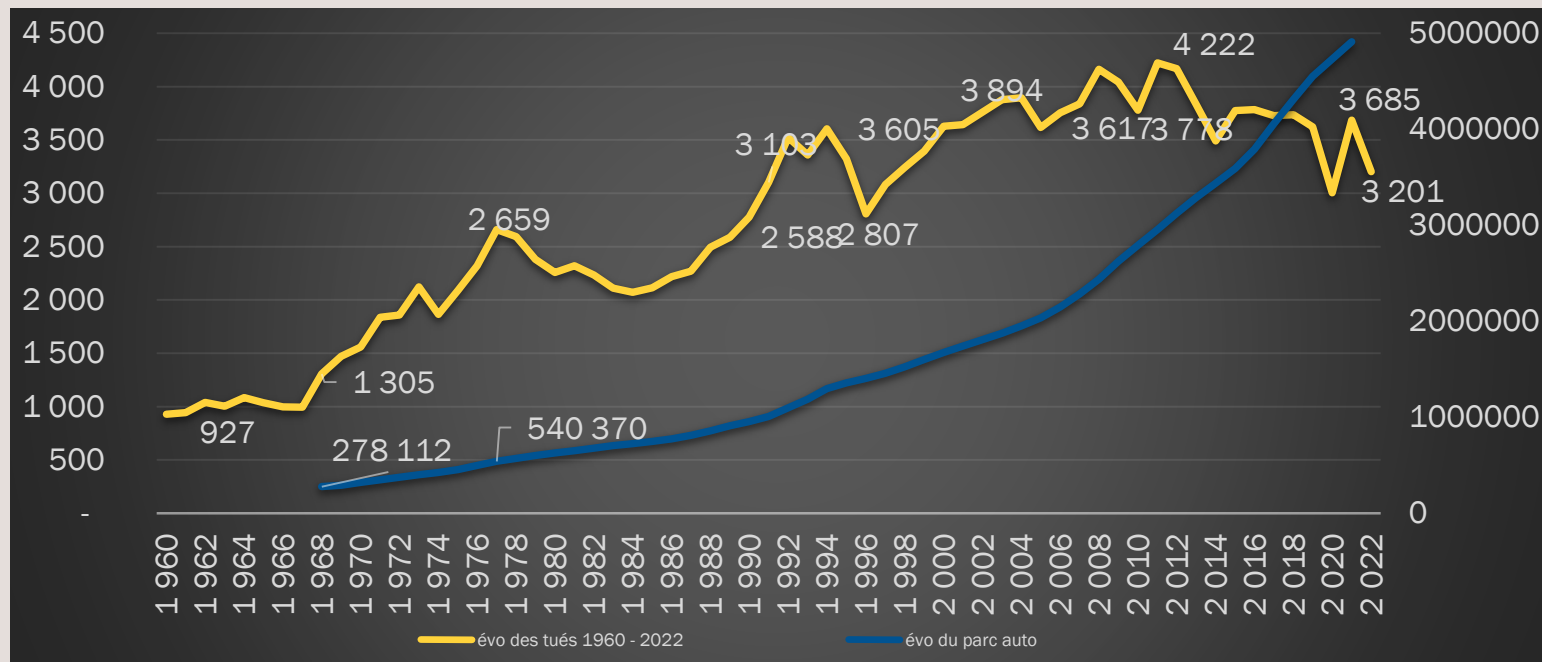
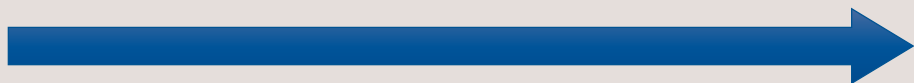
- NARSA – Lead Agency ;
- Evolution de la Sécurité Routière ;
- Réalisations majeures ;
- Challenges et perspectives.

NARSA: LEAD AGENCY

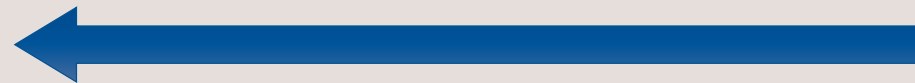
- Capital humain: 817 pax
- Performance 2022:
 - 1 157 132 Permis de Conduire;
 - 1 039 499 Carte Grise;
 - 38 649 Réception à Titre Isolé;
 - 280 Homologation par type.
- Gestion de la Sécurité Routière ‘SR’ au niveau national auprès de tous les secteurs concernés.



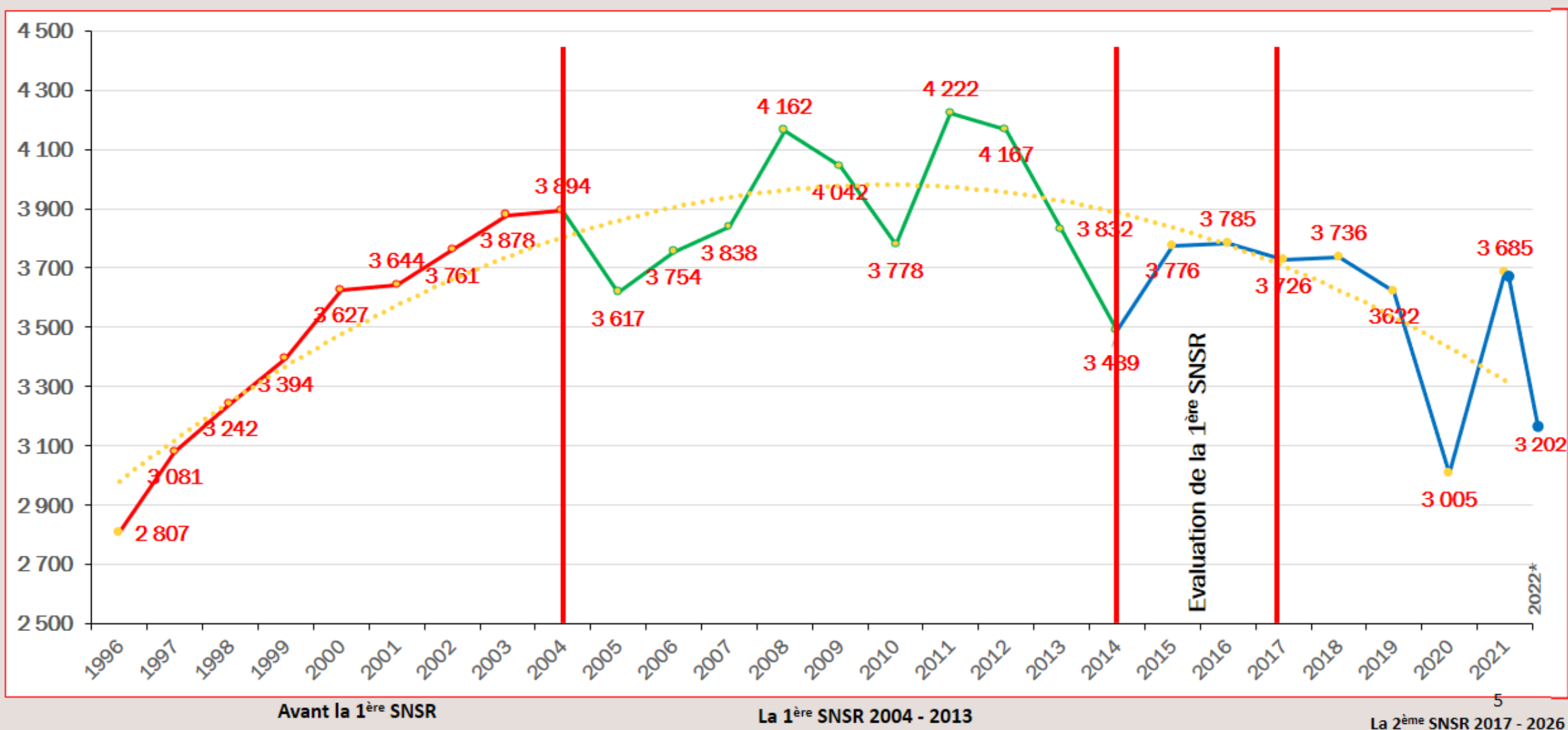
Evolution des tués vs. Parc automobile



Nbre de tués / 100.000 pax



Evolution des statistiques définitives des accidents : Evolution des tués 1996 - 2022*



*chiffres provisoires

1,69 % du PIB

19.5 Milliard MAD

Item (Maroc)	Valeur (2019)
Nombre des décès	3622
Nombre des BG	10003
PIB/capita (MAD)	31900
Cout socioéconomique d'un décès (MAD)	3.19 million
Cout socioéconomique d'un BG (MAD)	797 500
Cout socioéconomique total (MAD)	19.5 milliard
Total en % du PIB	1.69

Réalisations Majeures

Réforme de l'écosystème de l'enseignement de la conduite

- Base de donnée des questions de l'examen:
 - Plus de 1000 questions;
 - Introduction de la vidéo;
- Examen pratique en smart-car
- Elearning: Plateforme pour expliquer les dispositions et les règles de circulation d'un angle de sécurité routière;
- Output sécurisé: le support du permis de conduire conforme aux exigences de la norme **ISO 18013-1**.

Programme Spécial des Aménagements de Sécurité Routière

- Traitement des axes stratégiques accidentogènes :
 - Amélioration du tracé en plan et du profil en long ;
 - Adaptation à l'évolution du trafic ;
 - Rectification du tracé ;
 - Programme Spécial des Aménagements de Sécurité routière.
- Traitement des points noirs :
 - Rectification ou amélioration du tracé ;
 - Talutage pour amélioration de la visibilité ;
 - Aménagement de carrefours,
 - Amélioration des devers...
- Enveloppe du programme 2014-2024 : 320 M €.

SMART DRIVE CAR

Les composantes du système sont placées de manière ergonomique et opérationnelle:

DRIVER CAMERA: sera placée en face du candidat sur le rétroviseur central pour capter l'intégralité de son visage.

STEREO CAMERA: sera placée en face du candidat sur le rétroviseur central pour capter l'intégralité de son visage.

SPEAKERS: sera placée en face du candidat sur le rétroviseur central pour capter l'intégralité de son visage.

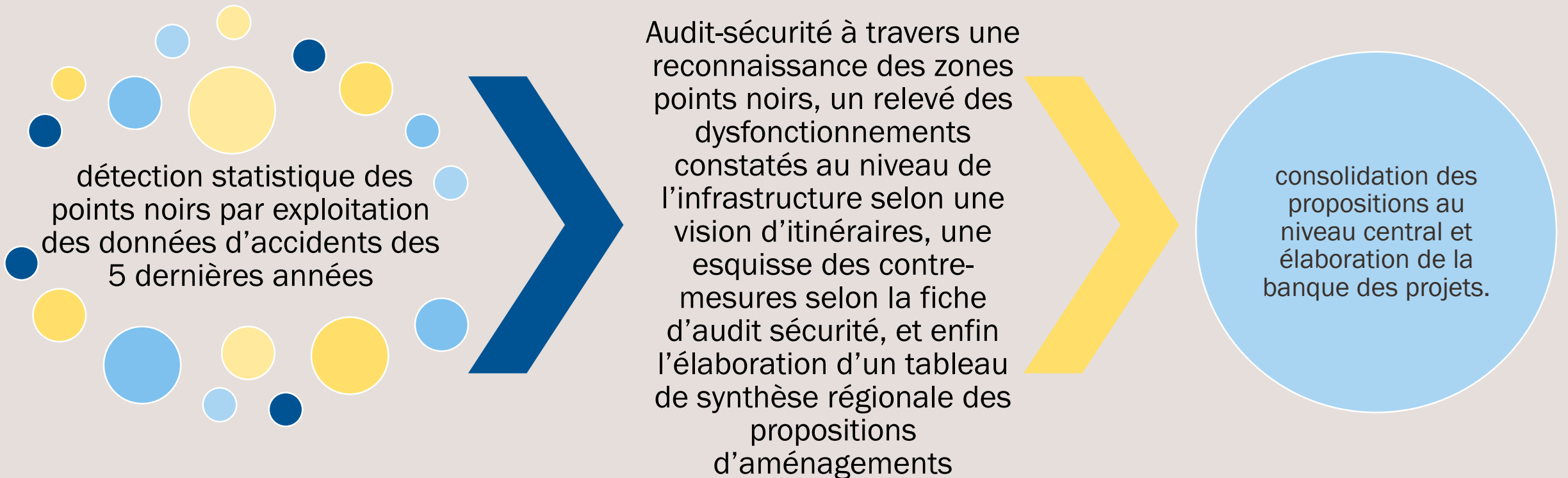
HMI (TABLETTE CANDIDAT): sera placée au centre du tableau de bord de la voiture afin d'afficher les interfaces candidat de l'application.



DRIVE TEST SMART CAR



Réalisations Majeures - Programme Spécial des Aménagements de Sécurité routière



Réalisations Majeures

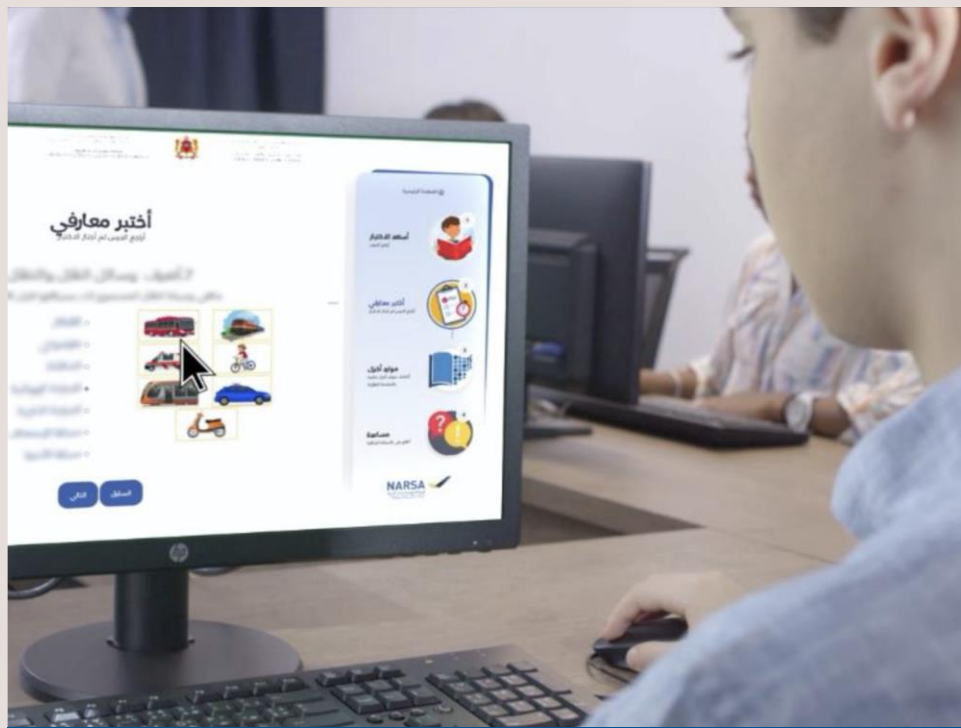
L'éducation Routière

- Une Attestation Scolaire de Sécurité Routière 'ASSR' destinée aux élèves de l'enseignement secondaire dans les établissements publics et privés;
- Objectif à long terme: considérer l'ASSR **obligatoire** pour se présenter à l'examen du permis de conduire.

Renouvellement du parc des professionnels

- Prime à la casse;
- Consacre une enveloppe annuelle de 25M. € ;
- Concerne le transport voyageurs & marchandises.

Attestation Scolaire de Sécurité Routière 'ASSR'



Plateforme d'enseignement et de préparation à l'examen de l'ASSR



Après avoir répondu sur un minimum de 45/50 questions correctement, l'attestation peut être délivré aux élèves.

Académie Nationale de la Sécurité Routière

- **Emplacement** : Benslimane Maroc.
- **Superficie** : 5 Ha.
- **Investissement** : 17 M €.



Objectifs :

- Encadrement du comportement des usagers de la route à travers des formations post permis de conduire.
- Mettre en avant les risques potentiels qu'un conducteur peut rencontrer dans des différentes situations.

Académie Nationale de la Sécurité Routière - Consistance

➤ Pistes d'exercices comprenant :

- Disque mouillé
- Bande à basse adhérence
- Pentes d'exercices
- Crochet à basse adhérence
- Circuit de comportement
- Plateforme polyvalente
- Circuit de comportement béton



➤ Bâtiments annexes :

- Bâtiment pédagogique
- Ateliers de préparation et d'enseignement technique
- Stockage généraux et entretien
- Locaux techniques
- Réservoir d'eau d'arrosage
- Stationnement des véhicules

البوابة الخاصة ببرنامج تجديد حظيرة النقل الطرقي Portail dédié au programme de renouvellement du parc de transport routier

سنة 2022

Le programme concerne la prime de renouvellement et prime à la casse des véhicules affectés aux services publics de transport en commun de voyageurs, aux services publics de transport en commun de personnes en milieu rural, au transport de marchandises pour compte d'autrui, au dépannage des véhicules en panne et à l'enseignement de la conduite (véhicules de catégories C, D et EC).

L'entreprise est invitée à procéder au scan des pièces exigées dans le cadre du programme sous format pdf au moment de la formulation de la demande de prime : CIN du représentant légal / Registre de commerce / Statuts + Délégation de pouvoir / Attestation de RIB / Déclaration sur l'honneur légalisée

يهم هذا البرنامج منح تجديد وصحة تكسير المركبات المخصصة للنقل العمومي الجماعي للأشخاص، والنقل العمومي الجماعي للأشخاص داخل الوسط القروي، ومركبات النقل الطرقي للبضائع للحساب الغير، والمركبات ذات محرك المخصصة لإثارة المركبات، المركبات المخصصة لتعليم السافرة من صنف "ج" وصنف "ر" وصنف "هـ".

المقاولة مدعوة إلى نسخ الوثائق المطلوبة بتقنية المسح الضوئي "Scan" وتحميلها على البوابة : نسخة من البطاقة الوطنية للتعريف للممثل القانوني للمقاولة / القانون الأساسي للمقاولة + محضر الجمع العام للمقاولة / بنيت تفويض الاختصاصات والإمضاء لفائدة الممثل القانوني / السجل التجاري / شهادة كشف حساب بنكي RIB / تصريح بالشرف مصادق عليه

مراحل معالجة
الطلبات
Les étapes de traitement des demandes



إحداث حساب خاص حسب نشاط المقاولة

Création du compte par type d'activité de l'entreprise

CHALLENGES & PERSPECTIVES

Coopération sud-sud

- Le royaume est candidat pour abriter le siège de l'**Observatoire** arabe de la SR ;
- Accompagnement des pays africain pour la mise en place de la Stratégie de SR ;
- Présidence du Comité Directeur Transitoire de l'Observatoire Africain de la Sécurité Routière.

Meeting High Level

- Candidat pour organiser la 4^{ème} conférence mondiale de haut niveau de la SR en Fin 2024 ou Début 2025 ;
- Un sommet de décisions majeures dans le domaine de la Sécurité Routière.

CHALLENGES & PERSPECTIVES

Expertise en accidentologie

- Investissement dans le capital humain et technologique ;
- Technologie 4.0 ;
- Ouvert pour **la coopération pour accélérer** le développement de l'expertise;

Post-Crash

- Développement d'un **réseau de points d'intervention urgentes** sur les axes routiers dangereux ;
- Coordination entre les différents acteurs du domaine (ambulances, fournisseur de soin, autorités) pour éviter l'évitable.

