

**Commission économique pour l'Europe****Bureau régional de l'Organisation mondiale de la Santé pour l'Europe**

Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement

Comité directeur du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement**Vingtième session**

Genève, 17-19 octobre 2022

Point 5 c) de l'ordre du jour provisoire

Mise en application du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement : plan de travail révisé pour la période 2021-2025**Projet de plan de travail révisé pour la période 2021-2025****Note du secrétariat***Résumé*

Le plan de travail pour la période 2021-2025 présente les activités qu'il est proposé de mener au titre du Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) pour la période allant jusqu'à la sixième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement.

Le plan de travail a été adopté à la cinquième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement (Vienne, les 17 et 18 mai 2021)^a, à laquelle il a également été décidé de poursuivre le développement du plan de travail et d'en suivre l'application par l'intermédiaire du Comité directeur à ses sessions annuelles^b.

À sa dix-neuvième session (Genève, les 27 et 28 octobre 2021), le Comité directeur a réfléchi à la marche à suivre pour l'exécution du mandat découlant de la Déclaration et invité les États membres à répondre avant la fin du mois de janvier 2022 aux questions du secrétariat. Il a en outre décidé que le plan de travail devrait être achevé pour sa vingtième session (Genève, du 17 au 19 octobre 2022) et soumis dans les trois langues officielles de la Commission économique pour l'Europe (CEE)^c.

À sa trente-neuvième réunion (tenue en ligne, le 1^{er} mars 2022), le secrétariat a établi une version révisée du plan de travail sur la base des débats tenus à la session du Comité directeur et des réponses des États membres. Le Bureau a adopté cette version et demandé

^a Voir ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1, annexe VI.

^b ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1, par. 33.

^c ECE/AC.21/SC/2021/2-EUCHP2018924/4.1/2, par. 30 a) et b).



au secrétariat de la soumettre au Comité directeur à sa vingtième session, dans les trois langues officielles de la CEE^d.

Le présent document est présenté pour information, avant sa soumission en tant que document officiel.

^d Rapport de la trente-neuvième réunion du Bureau (par. 18), disponible à l'adresse <https://thepep.unece.org/events/39th-meeting-pep-bureau>.

I. Considérations générales

1. Depuis sa création, en 2002, le Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE) est la seule plateforme stratégique contribuant à faire émerger et à promouvoir des modèles de transport durables et respectueux de la santé humaine au niveau paneuropéen. Le PPE-TSE agit dans le cadre du mandat des réunions de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement, qui se tiennent environ tous les cinq ans.

2. Le présent document contient un projet de plan de travail énonçant les domaines d'activité du PPE-TSE pour la période 2021-2025. Ce projet de plan de travail, conçu en vue de l'application de la Déclaration de Vienne (ECE/AC.21/2021/2/Add.1-EUCHP2018924/4.3.2/Add.1), sert de fil directeur aux activités et projets qui permettront de concrétiser l'ambition définie pour le PPE-TSE.

3. Le projet de plan de travail a été établi par le Bureau du Comité directeur du PPE-TSE, avec l'appui du secrétariat. Il a été examiné, modifié et approuvé par les participants à la trente-cinquième réunion du Bureau (La Valette, 2 et 3 mai 2019), dans le cadre d'une réunion élargie, à la trente-sixième réunion du Bureau (Bonn, Allemagne, les 1^{er} et 2 juillet 2019), à la dix-septième réunion du Comité directeur (Genève, du 21 au 23 octobre 2019), à la trente-septième réunion du Bureau (en ligne, le 29 juin 2020), à une réunion préparatoire (en ligne, le 30 juin 2020), à la dix-huitième session du Comité directeur (en ligne, du 25 au 27 novembre 2020) et à une autre réunion préparatoire à la Réunion de haut niveau (en ligne, le 25 janvier 2021).

II. Importance pour le Programme de développement durable à l'horizon 2030 et les autres engagements mondiaux

4. En adoptant le Programme de développement durable à l'horizon 2030 (Programme 2030), les États Membres de l'Organisation des Nations Unies se sont engagés à redoubler d'efforts pour mettre fin à la pauvreté et aux inégalités, prendre soin de la planète, promouvoir le bien-être de tous et faire en sorte que tous les êtres humains aient une vie prospère. Le Programme 2030 énonce 17 objectifs de développement durable comportant chacun des cibles précises, et il est attendu des États Membres qu'ils mettent en place des cadres d'action au niveau national afin de réaliser ces objectifs.

5. Le PPE-TSE, qui est lié à plusieurs des objectifs de développement durable, peut appuyer les efforts nationaux visant à les réaliser. Il contribue tout particulièrement à la réalisation des objectifs suivants :

- a) Objectif 3 (Permettre à tous de vivre en bonne santé et promouvoir le bien-être de tous à tout âge) ;
- b) Objectif 7 (Garantir l'accès de tous à des services énergétiques fiables, durables et modernes, à un coût abordable) ;
- c) Objectif 8 (Promouvoir une croissance économique soutenue, partagée et durable, le plein emploi productif et un travail décent pour tous) ;
- d) Objectif 9 (Bâtir une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation) ;
- e) Objectif 11 (Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables) ;
- f) Objectif 12 (Établir des modes de consommation et de production durables) ;
- g) Objectif 13 (Prendre d'urgence des mesures pour lutter contre les changements climatiques et leurs répercussions).

6. Les liens entre le PPE-TSE et les objectifs de développement durable sont analysés dans une publication intitulée *Making THE (Transport, Health and Environment) Link* (« Faire le lien entre les transports, la santé et l'environnement »)^e.

7. Il est précisé dans le Programme 2030 que la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques est le principal mécanisme de négociation concernant l'objectif 13. Trois mois après avoir adopté le Programme 2030, les États Membres des Nations Unies ont adopté l'Accord de Paris.

8. Les transports font partie des secteurs dans lesquels les États membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE) doivent prendre des mesures d'atténuation des changements climatiques. En mettant l'accent sur des politiques intégrées de transport et d'urbanisme et sur la promotion de la mobilité active, des transports en commun et d'une mobilité se passant des combustibles fossiles, le PPE-TSE peut renforcer l'action menée par les États membres pour appliquer l'Accord de Paris.

III. Concrétiser l'ambition exprimée dans la Déclaration de Vienne

9. Pour concrétiser l'ambition exprimée dans la Déclaration de Vienne, le Comité directeur du PPE-TSE devra mener un certain nombre d'activités, à savoir :

a) Élaborer une stratégie paneuropéenne globale en vue de réaliser cette ambition et d'orienter l'exécution du PPE-TSE ;

b) Élaborer des propositions relatives à d'éventuels instruments juridiques en accord avec cette ambition, pour examen par la sixième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement ;

c) Élaborer une stratégie de communication pour faire connaître les résultats du PPE-TSE afin de sensibiliser les parties prenantes et les citoyens ;

d) Encourager la création de mécanismes nationaux de coordination entre les secteurs des transports, de la santé et de l'environnement, en prévoyant d'y faire participer les autorités infranationales et locales et les autres parties prenantes ;

e) Réfléchir aux moyens de prendre en compte le point de vue des générations futures dans les travaux du PPE-TSE ;

f) Assurer le suivi de l'exécution du PPE-TSE ;

g) Tenir ses réunions annuelles, ainsi que les réunions semestrielles de son Bureau ;

h) Prier la CEE et le Bureau régional de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) pour l'Europe de continuer de fournir des services de secrétariat et de leur apporter un appui à cet effet.

10. Dans les premiers mois de l'année 2020, la pandémie de maladie à coronavirus (COVID-19) a frappé la région de la CEE, et les États membres ont pris des mesures de restriction des déplacements à l'intérieur de leurs frontières et à l'étranger qui ont affecté l'économie.

11. Lorsqu'il a été question d'organiser la remise en route, il est apparu clairement que la relance de l'économie ne serait pas durable si les systèmes de transport n'étaient pas remis en service en tenant compte des enseignements tirés de la pandémie. Sachant cela, les États membres ont uni leurs forces pour établir un ensemble de principes de transport durable respectueux de l'environnement et de la santé, pour adoption à la cinquième Réunion de haut niveau.

^e O. Arseni *et al.* (Copenhague, Bureau régional de l'Organisation mondiale de la Santé pour l'Europe, 2018).

12. Pour concrétiser l'ambition définie pour le PPE-TSE, il convient de tenir compte du fait que le rétablissement des transports passe par une approche globale, dans laquelle l'intégration, l'équité et d'autres aspects sociaux seront mis en avant, tout en gardant à l'esprit la santé et l'environnement.

IV. Exécution du plan de travail

13. Conformément à son mandat et à son Règlement intérieur, le Comité directeur du PPE-TSE est le principal organe décisionnel responsable de l'exécution du Programme paneuropéen. Placé sous l'autorité de la Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement, il est chargé de promouvoir, de coordonner et de suivre l'exécution du plan de travail du PPE-TSE et de donner à celui-ci des conseils et des orientations stratégiques.

14. Le Comité directeur est assisté par un bureau composé de 9 à 15 membres élus par lui. Les membres du Bureau représentent les secteurs des transports, de l'environnement et de la santé. Le Bureau est chargé de préparer les réunions du Comité directeur et d'assurer le suivi de ses décisions.

15. Les objectifs prioritaires à atteindre afin de appliquer le PPE-TSE ont été définis lors des précédentes réunions de haut niveau. Pour faciliter la réalisation de ces objectifs, les États membres ont aussi mis en place des mécanismes d'application. Les mécanismes actuels sont les suivants :

a) Une série d'ateliers nationaux, sous-régionaux et régionaux sur les politiques de transport durable (les courses de relais du PPE-TSE) ;

b) Un dispositif d'élaboration et d'application, à l'aide d'orientations méthodologiques formulées dans le cadre du PPE-TSE, et de plans nationaux d'action pour les transports, la santé et l'environnement ;

c) Des partenariats appuyant l'exécution du plan de travail du PPE-TSE, l'accent étant mis sur des aspects techniques de la réalisation des objectifs prioritaires ;

d) L'Académie du PPE-TSE, lieu d'échange où convergent des compétences scientifiques, politiques et pratiques et qui contribue à renforcer les capacités d'élaboration de politiques intégrées, avec l'appui du Portail d'échange d'informations du PPE-TSE.

16. Les mécanismes de mise en œuvre du PPE-TSE jouent un rôle important dans l'exécution du plan de travail. Ils s'appuient sur les outils utilisés dans le cadre du Programme.

17. Les pays et organisations chefs de file facilitent, avec l'aide du secrétariat du PPE-TSE, la mise en pratique des activités brièvement décrites dans le plan de travail du Programme paneuropéen et assurent une coordination ou exercent les fonctions de rapporteur. Ils tiennent le Comité directeur du PPE-TSE informé des progrès accomplis et des difficultés rencontrées dans la réalisation de ces activités.

18. Le plan de travail du PPE-TSE pour la période 2021-2025 sera exécuté en étroite collaboration avec des acteurs gouvernementaux et non gouvernementaux aux échelons national et international, notamment des autorités locales et municipales, des organisations de jeunes, des organismes de recherche et des universités.

19. La réalisation des activités proposées sera subordonnée à la mobilisation des ressources nécessaires.

V. Structure du plan de travail

20. Le plan de travail comporte neuf domaines d'activité (voir le tableau figurant dans la section VI ci-dessous). Le domaine d'activité 1 correspond à la concrétisation globale de l'ambition définie pour le PPE-TSE, telle qu'exprimée dans la Déclaration de Vienne. Les domaines d'activité 2 à 9 portent respectivement sur les domaines d'intervention énoncés aux alinéas a) à h) du paragraphe 2 de la Déclaration.

21. Chaque domaine d'activité comprend un ensemble d'activités conduisant à la réalisation des objectifs correspondants. L'exécution des activités dépendant des ressources disponibles et de l'impulsion donnée par les parties prenantes, un pays ou une organisation chef de file est précisée pour chaque domaine d'activité.

22. En outre, les mécanismes de mise en œuvre qui pourraient faciliter la réalisation des activités prévues sont indiqués dans le plan de travail. Les objectifs de développement durable correspondant à chaque domaine d'activité sont également mentionnés, conformément à la décision de mettre davantage en adéquation le PPE-TSE et le Programme de développement durable à l'horizon 2030.

VI. Activités à mener au titre du plan de travail

<i>Domaine d'activité et activités à mener</i>	<i>Pays ou organisation chef de file</i>	<i>Mécanismes d'application</i>	<i>Calendrier</i>	<i>Ressources</i>	<i>Objectifs de développement durable</i>
1. Évolution vers des modes de mobilité et de transport propres, sûrs, sains et inclusifs pour le bonheur et la prospérité de tous					3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Élaborer une stratégie paneuropéenne globale pour les transports, la santé et l'environnement (en tenant compte de l'expérience de la crise liée à la COVID-19)	Comité directeur et pays chef de file		D'ici à 2023	Contributions financières ou en nature	
Élaborer des propositions relatives à un éventuel instrument juridique en accord avec l'ambition du PPE-TSE et les objectifs prioritaires, pour examen par la sixième Réunion de haut niveau sur les transports, la santé et l'environnement ;	Comité directeur et pays chef de file		D'ici à 2025	Contributions financières ou en nature	
Organiser une réunion pour faire le point sur les progrès accomplis vingt ans après l'établissement du PPE-TSE	France		2022	Contributions en nature	
Élaborer une stratégie de communication pour sensibiliser l'opinion aux possibilités et avantages offerts par des transports durables et respectueux de la santé et pour faire connaître les résultats du PPE-TSE	Bureau		D'ici à 2023	Contributions financières ou en nature	
Élaborer des initiatives et des actions communes aux niveaux international, régional, national et local pour aider les États membres à opérer une transition vers des systèmes de transport et de mobilité plus résilients, plus sûrs, plus équitables et plus durables	Bureau et Comité directeur	Courses de relais, Partenariats et plans d'action nationaux pour les transports, la santé et l'environnement	2021-2025	Contributions financières ou en nature	
Élaborer une enquête en ligne pour le suivi de l'exécution du PPE-TSE	Bureau et Comité directeur		2022	Contributions financières ou en nature	
Assurer le suivi de la réalisation des objectifs du PPE-TSE (et recenser les besoins des pays et les principaux défis à relever dans le cadre de son application)	Bureau et Comité directeur		Enquête biennale	Contributions financières ou en nature	

<i>Domaine d'activité et activités à mener</i>	<i>Pays ou organisation chef de file</i>	<i>Mécanismes d'application</i>	<i>Calendrier</i>	<i>Ressources</i>	<i>Objectifs de développement durable</i>
Organiser les réunions annuelles du Comité directeur et les réunions semestrielles du Bureau	Bureau		Chaque année	Contributions financières ou en nature	
Assurer des services de secrétariat			Chaque année	Budget ordinaire du secrétariat et contributions financières	
2. Résilience des systèmes de transport face aux changements climatiques, aux pandémies et aux autres catastrophes					3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12
Appliquer les Recommandations en faveur d'un transport durable respectueux de l'environnement et de la santé et appuyer les États membres à cette fin	Comité directeur/équipe spéciale	Partenariats et autres	2021-2025	Contributions financières ou en nature	
3. Amélioration des conditions de vie dans les villes et à l'échelle des régions par l'intégration de politiques et d'objectifs environnementaux et sanitaires dans une stratégie coordonnée de planification des transports et d'aménagement du territoire					3 ; 9 ; 11 ; 13
S'employer à favoriser la coordination dans le cadre de l'intégration des transports durables, de l'aménagement du territoire, de la santé et de l'environnement (un premier atelier « course de relais » sur l'intégration des transports et de l'aménagement urbain ayant été organisé sur la question à Saint-Petersbourg (Russie) en octobre 2021)	Fédération de Russie et France	Courses de relais et Partenariats	2021-2025	Contributions en nature	
4. Transports propres, sûrs, peu bruyants et à émissions nettes nulles grâce à l'application de politiques et de mesures en faveur d'une mobilité saine, active et plus sûre					3 ; 7 ; 11 ; 12 ; 13
Œuvrer à la réalisation du Plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme, notamment en prenant des mesures visant à promouvoir le passage de la mobilité motorisée à la mobilité active (et des mesures concernant directement la	Autriche et France (pays chefs de file du Partenariat), Fédération européenne des cyclistes,	Partenariat pour la promotion du cyclisme, élargi en Partenariat pour la mobilité active	2021-2025	Contributions en nature	

<i>Domaine d'activité et activités à mener</i>	<i>Pays ou organisation chef de file</i>	<i>Mécanismes d'application</i>	<i>Calendrier</i>	<i>Ressources</i>	<i>Objectifs de développement durable</i>
COVID-19 et le rôle que le cyclisme pourrait jouer pour rendre les systèmes de transport plus résilients) et en poursuivant les travaux sur le module relatif aux infrastructures et son application ainsi que sur la création du centre de compétences paneuropéen pour la mobilité active	CONEBI, CEE et autres États membres				
Élaborer un plan directeur paneuropéen pour la mobilité active	Autriche, France et autres États membres	Partenariat pour la promotion du cyclisme, élargi en Partenariat pour la mobilité active	D'ici à 2025	Contributions en nature	
Poursuivre la mise au point des outils du PPE-TSE et promouvoir leur utilisation dans la prise de décisions	Comité directeur	Partenariat pour la promotion du cyclisme, élargi en Partenariat pour la mobilité active	2021-2025	Contributions en nature	
Contribuer, dans le cadre de l'Académie du PPE-TSE, au transfert des connaissances et des meilleures pratiques et au renforcement des capacités des États membres en matière d'élaboration de politiques intégrées	Comité directeur et pays chef de file	Académie	2021-2025	Contributions financières ou en nature	
Poursuivre l'actualisation et l'amélioration des outils d'évaluation économique de la santé	OMS	Partenariat sur les outils d'évaluation économique de la santé	2021-2025	Contributions financières ou en nature	
Promouvoir l'écoconduite	Autriche	Partenariat sur l'écoconduite	2021-2025		
Accélérer la mise au point et l'introduction sur le marché de véhicules à émission zéro ou à faible niveau d'émission et de véhicules électriques, ainsi que la création des infrastructures nécessaires, par l'intermédiaire de programmes d'appui financier ou d'autres programmes d'appui	Comité directeur	Courses de relais	2021-2025	Contributions en nature	
Poursuivre l'actualisation et l'amélioration de l'outil de modélisation forFITS	CEE		2021-2025	Contributions financières ou en nature	

<i>Domaine d'activité et activités à mener</i>	<i>Pays ou organisation chef de file</i>	<i>Mécanismes d'application</i>	<i>Calendrier</i>	<i>Ressources</i>	<i>Objectifs de développement durable</i>
5. Modes de mobilité et de transport inclusifs et accessibles à tous					3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12
Inventorier les partenaires et les parties prenantes et créer des synergies avec eux afin de pouvoir atteindre toutes les couches de la société, en tenant compte des moyens de les faire participer, de tirer avantage de leur participation et de faire en sorte qu'ils bénéficient tous de l'action menée (y compris les acteurs responsables de la réalisation des objectifs de développement durable et des indicateurs correspondants)	Bureau et Comité directeur		2021-2025	Contributions en nature	
Établir un partenariat sur la mobilité adaptée aux enfants et aux jeunes	Autriche et autres	Partenariats	2021-2025	Contributions en nature	
Inclusion des travaux relatifs aux questions de genre dans les domaines des transports, de la santé et de l'environnement dans les programmes de travail annuels	Bureau et Comité directeur		2021-2025	Contributions financières ou en nature	
6. Incitation des acteurs concernés à consentir des investissements, prendre des mesures d'incitation fiscale et lancer des initiatives de financement vert en faveur des transports durables afin de créer des emplois et de stimuler l'économie					8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Créer des emplois respectueux de l'environnement et de la santé dans le secteur des transports	France et autres États membres	Partenariat pour l'emploi dans le secteur des transports respectueux de l'environnement et de la santé	2021-2025	Contributions financières ou en nature	
7. Utilisation optimale des avantages de la dématérialisation des services de transport et de mobilité	Comité directeur		2021-2025	Contributions en nature	3 ; 8 ; 11 ; 12

<i>Domaine d'activité et activités à mener</i>	<i>Pays ou organisation chef de file</i>	<i>Mécanismes d'application</i>	<i>Calendrier</i>	<i>Ressources</i>	<i>Objectifs de développement durable</i>
8. Mise en place de modes de gestion et de services de mobilité durable, en faisant appel à des technologies appropriées en vue d'obtenir des systèmes de transport propres, efficaces, sains et sûrs					3 ; 7 ; 8 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Apporter une aide et donner des conseils ponctuellement en vue de l'élaboration de plans d'action nationaux pour les transports, la santé et l'environnement	Bureau et Comité directeur	Plans d'action nationaux dans les domaines des transports, de la santé et de l'environnement	2021-2025	Contributions financières ou en nature	
Recenser et faire connaître les bonnes pratiques et les innovations favorisant une mobilité respectueuse de l'environnement et de la santé et la coopération entre les secteurs concernés aux niveaux national et local	Bureau, Comité directeur et autres parties prenantes (EPOMM, par exemple)		2021-2025	Contributions en nature	
Promouvoir les activités de gestion de la mobilité, échanger des bonnes pratiques en la matière et mener d'autres études sur la mobilité encadrée	Bureau, Comité directeur, pays chef de file (Autriche, par exemple) et autres parties prenantes (EPOMM, par exemple)		2021-2025	Contributions en nature	
Créer le Partenariat du PPE-TSE pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme en vue de mutualiser les bonnes pratiques et d'élaborer des lignes directrices et des outils appropriés	Autriche	Partenariat Transdanube, élargi en Partenariat pour une mobilité durable dans le secteur du tourisme	2021-2025	Contributions en nature	
Élaborer et mener des études sur les effets des nouvelles options de mobilité sur l'environnement et la santé	Bureau et Comité directeur		2021-2025	Contributions financières ou en nature	

<i>Domaine d'activité et activités à mener</i>	<i>Pays ou organisation chef de file</i>	<i>Mécanismes d'application</i>	<i>Calendrier</i>	<i>Ressources</i>	<i>Objectifs de développement durable</i>
9. Promotion de solutions visant à assurer une mobilité urbaine durable, dont un large éventail de modes de transport public urbain électrique, le cyclisme et la marche à pied, et la prise en compte de ces formes de mobilité dans la planification des transports et l'aménagement du territoire					3 ; 7 ; 9 ; 11 ; 12 ; 13
Voir les activités à mener au titre des domaines d'activité 3 et 4 pour favoriser la mobilité active et l'intégration de la planification des transports dans l'aménagement urbain	Bureau et Comité directeur	Partenariats	2021-2025		

Abréviations : CONEBI, Confederation of the European Bicycle Industry ; EPOMM, Plateforme européenne de gestion de la mobilité ; ForFITS, Futurs systèmes de transport intérieur ; Partenariat Transdanube, Partenariat pour des déplacements sains pour l'environnement dans les domaines des loisirs et du tourisme.