

**Европейская экономическая комиссия****Всемирная организация  
здравоохранения****Европейское региональное бюро**Совещание высокого уровня по транспорту,  
окружающей среде и охране здоровья**Руководящий комитет Общеввропейской  
программы по транспорту, окружающей среде  
и охране здоровья**

Двадцатая сессия

Женева, 17–19 октября 2022 года

Пункт 5 е) предварительной повестки дня

**Осуществление Общеввропейской программы  
по транспорту, окружающей среде и охране здоровья:  
программа работы на 2022–2023 годы****Проект программы работы на 2022–2023 годы****Записка секретариата Общеввропейской программы  
по транспорту, окружающей среде и охране здоровья***Резюме*

План работы на 2021–2025 годы был включен в Венскую декларацию пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена (онлайн), 17–18 мая 2021 года). Комитету предлагается рассмотреть мероприятия, проведенные в 2022 году, и одобрить мероприятия, запланированные на 2023 год<sup>a</sup>.

<sup>a</sup> См. Report of the eleventh session of the Bureau of the Steering Committee of the Transport, Health and Environment Pan-European Programme, para. 2,  
URL: [www.unece.org/fileadmin/DAM/thepep/en/committee/bureau/documents/11thbureaureport.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/thepep/en/committee/bureau/documents/11thbureaureport.pdf).



## I. Введение

1. Пятое Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Вена (онлайн), 17–18 мая 2021 года) приняло Венскую декларацию, включая план работы Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) на 2021–2025 годы (ECE/AC.21/2021/5–EUCHP2018924/4.3.5). План работы основан на приоритетах, закрепленных в Декларации, которая обязывает государства — члены Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения (ЕРБ ВОЗ) проводить комплексную политику, направленную на обеспечение безопасного и эффективного транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья человека.

2. План работы ОПТОСОЗ<sup>1</sup>, который охватывает период между пятым и шестым совещаниями высокого уровня, указывает мероприятия, которые необходимо осуществить в период до шестого Совещания высокого уровня, запланированного на 2025 год. Комитету предлагается рассмотреть работу, проделанную в 2022 году, одобрить мероприятия, запланированные на 2023 год, и дать рекомендации по их реализации.

## II. Предусмотренные мандатом совещания в 2022–2023 годах

<i>Орган ОПТОСОЗ (статус)</i>	<i>Дата и место проведения</i>
Партнерство ОПТОСОЗ по активной мобильности	12 января 2022 года, онлайн
Празднование 20-летия ОПТОСОЗ	13–14 января 2022 года, Париж
Тридцать девятое совещание Бюро по осуществлению ОПТОСОЗ	1 марта 2022 года, онлайн
Первое совещание Специальной рабочей группы по стратегии и возможным правовым документам	29 марта 2022 года, онлайн
Партнерство ОПТОСОЗ по активной мобильности	25–26 апреля 2022 года, Париж
Партнерство ОПТОСОЗ по устойчивой мобильности в секторе туризма	23–24 мая 2022 года, Мадрид
Второе совещание Специальной рабочей группы по стратегии и возможным правовым документам	31 мая 2022 года, онлайн
Боннский диалог — ходьба и езда на велосипеде для экологичной, здоровой и устойчивой мобильности	3 июня 2022 года, онлайн
Партнерство ОПТОСОЗ по активной мобильности	13 июня 2022 года, Любляна
Сороковое совещание Бюро по осуществлению ОПТОСОЗ	23 июня 2022 года, онлайн
Партнерство ОПТОСОЗ по активной мобильности	19–23 сентября 2022 года, Дублин

<sup>1</sup> Transport, Health and Environment Pan-European Programme (THE PEP) Draft Work Plan 2021–2025, URL: <https://thepep.unece.org/sites/default/files/2021-03/2103031E.pdf>.

<i>Орган ОПТОСОЗ (статус)</i>	<i>Дата и место проведения</i>
Третье совещание Специальной рабочей группы по стратегии и возможным правовым документам	28 сентября 2022 года, онлайн
Партнерство по мобильности с учетом интересов детей и молодежи	29–30 сентября 2022 года, Лиссабон
Параллельное мероприятие ОПТОСОЗ в рамках девятой Конференции министров «Окружающая среда для Европы»	6 октября 2022 года, Никосия
Двадцатая сессия Руководящего комитета ОПТОСОЗ	17–19 октября 2022 года, Женева
Конференция о городской мобильности и о том, как улучшить качество жизни <sup>a</sup>	31 октября 2022 года, Санкт-Петербург, Российская Федерация
Партнерство по устойчивой мобильности в сфере туризма и Партнерство по активной мобильности (совещания будут проведены одно за другим)	Декабрь 2022 года — январь 2023 года (место проведения уточняется)
Партнерство по мобильности с учетом интересов детей и молодежи	Весна 2023 года (место проведения уточняется)

<sup>a</sup> Ее включение было предложено на сороковом совещании Бюро ОПТОСОЗ (онлайн, 23–24 июня 2022 года).

### III. Программа работы на 2022–2023 годы

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи Целей устойчивого развития<sup>a</sup></i>
<b>1. Переход на чистую, безопасную, здоровую и включающую мобильность и транспорт для счастья и процветания для всех</b>			<b>3; 7; 8; 9; 11; 12; 13</b>
Продолжение работы по составлению всеобъемлющей общеевропейской стратегии в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья (с учетом опыта кризиса COVID-19)	Руководящий комитет	2022–2023 годы	
Начало работы по составлению предложений по возможному правовому документу в соответствии с концепцией ОПТОСОЗ и Приоритетными целями для рассмотрения шестым Сессией высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	Руководящий комитет	2022–2023 годы	
Организация совещания по оценке прогресса через 20 лет после создания ОПТОСОЗ — завершение	Франция	2022 год	
Разработка коммуникационной стратегии ОПТОСОЗ для повышения осведомленности о возможностях и преимуществах устойчивого и здорового транспорта и распространения результатов ОПТОСОЗ	Бюро/ВОЗ	2022–2023 годы	
Составление публикации ОПТОСОЗ <i>Перемещение пешком и на велосипеде: последние данные в поддержку разработки политики и практики</i>	ВОЗ	2022 год	
Разработка информационных материалов, включая брошюру ОПТОСОЗ	Руководящий комитет/ВОЗ	2022–2023 годы	
Подготовка совместных инициатив и действий на международном, региональном, национальном и местном уровнях для поддержки государств-членов в переходе к более устойчивым, безопасным, справедливым и устойчивым системам транспорта и мобильности	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы	
Отслеживание хода реализации ОПТОСОЗ (и определение потребностей стран и основных проблем в процессе реализации): разработка и проведение опроса ОПТОСОЗ	Бюро и Руководящий комитет/ВОЗ	2022–2023 годы	
Организация ежегодных совещаний Руководящего комитета и двухгодичных совещаний Бюро	Бюро	2022–2023 годы	

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи Целей устойчивого развития<sup>a</sup></i>
<b>2. Обеспечение устойчивости транспортных систем к изменению климата, пандемиям и другим бедствиям</b>			
Изучение способов оказания помощи государствам-членам в реализации Рекомендаций по экологичному и здоровому устойчивому транспорту и поддержка государств-членов	Руководящий комитет	2022–2023 годы	3; 7; 8; 9; 11; 12
<b>3. Улучшение условий жизни в городах и районах за счет комплексного учета экологических и здравоохранительных политики и целей при скоординированном транспортно-территориальном планировании</b>			
Мероприятия по поддержке координации интеграции устойчивого транспорта, планирования землепользования, здравоохранения и окружающей среды	Российская Федерация и Франция	2022–2023 годы	
<b>4. Внедрение экологически чистого, безопасного, малозумного транспорта и транспортных средств с нулевым уровнем выбросов благодаря осуществлению соответствующих политики и действий в интересах здоровой, активной и более безопасной мобильности</b>			<b>3; 7; 11; 12; 13</b>
Мероприятия по реализации Общеευропейского генерального плана развития велосипедного движения, в том числе деятельность по продвижению мер по переходу от моторизованной мобильности к активной мобильности (и меры, непосредственно направленные на борьбу с COVID-19, и роль, которую велосипедное движение может сыграть в повышении устойчивости транспортных систем), в том числе продолжение работы по созданию и реализации инфраструктурного модуля и развитие общеевропейского центра компетенций по активной мобильности	Австрия и Франция как лидеры Партнерства, ЕФВ, КОНЕБИ, ЕЭК и другие государства-члены	2022–2023 годы	
Разработка общеевропейского генерального плана активной мобильности	Австрия, Франция и другие государства-члены	2022–2023 годы	
Мероприятия по дальнейшему развитию инструментов ОПТОСОЗ и содействию их применению в процессе принятия решений	Руководящий комитет	2022–2023 годы	
Деятельность в рамках Академии ОПТОСОЗ по передаче знаний и передового опыта и укреплению потенциала государств-членов в области комплексной разработки политики	Руководящий комитет и ведущая страна	2022–2023 годы	
Деятельность по будущему обновлению и совершенствованию ИЭОПЗ	ВОЗ	2022–2023 годы	

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи Целей устойчивого развития<sup>a</sup></i>
Деятельность по популяризации эковожждения	Австрия	2022–2023 годы	
Деятельность по ускорению разработки и внедрения транспортных средств с низким и нулевым уровнями выбросов, электромобильности и соответствующей инфраструктуры на основе осуществления программ финансовой и иной поддержки	Руководящий комитет	2022–2023 годы	
Деятельность по будущему обновлению и усовершенствованию ForFITS	ЕЭК	2023 год	
<b>5. Социальная включенность доступа к мобильности и транспорту</b>			<b>3; 7; 8; 9; 11; 12</b>
Выявление партнеров и заинтересованных субъектов и достижение синергии с ними для охвата всех уровней общества (как привлечь их к участию, как сделать их полезными и как принести пользу им) (включая ответственных за достижение целей и показателей в области устойчивого развития)	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы	
<b>6. Ориентирование инвестиций, налоговых стимулов и инициатив по «зеленому» финансированию на устойчивое развитие транспорта с той целью, чтобы стимулировать создание рабочих мест и развитие экономики</b>			<b>8; 9; 11; 12; 13</b>
Экологичные и здоровьесберегающие рабочие места на транспорте	Франция оказала поддержку новому этапу	2022–2023 годы	
<b>7. Оптимальное использование преимуществ цифровизации услуг в сфере транспорта и мобильности</b>	<b>Руководящий комитет</b>	<b>2022–2023 годы</b>	<b>3; 8; 11; 12</b>
<b>8. Внедрение устойчивого управления мобильностью и соответствующих услуг с использованием надлежащих технологий для создания экологически чистых, эффективных, благоприятных для здоровья и безопасных транспортных систем</b>			<b>3; 7; 8; 9; 11; 12; 13</b>
Предоставление специальной поддержки и консультаций для создания планов действий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы	
Обобщение передовой практики и инноваций в области экологически чистой и благоприятной для здоровья мобильности и обмен информацией о них, а также сотрудничество между соответствующими секторами на национальном и местном уровнях	Бюро, Руководящий комитет и другие заинтересованные стороны, например ЕПУМ	2022–2023 годы	

<i>Деятельность ОПТОСОЗ</i>	<i>Принимающие/ведущие город/страна/организация</i>	<i>Дата (даты)</i>	<i>Соответствующие задачи Целей устойчивого развития<sup>a</sup></i>
Пропагандистские мероприятия, обмен передовым опытом в области управления мобильностью и дополнительные исследования по вопросам управляемой мобильности	Бюро, Руководящий комитет, ведущая страна, например Австрия, и заинтересованные стороны, например ЕПУМ	2022–2023 годы	
Деятельность по вопросам туризма и мобильности	Австрия	2022–2023 годы	
Параллельное мероприятие по устойчивой туристической мобильности в рамках девятой Конференции министров «Окружающая среда для Европы»	ЕЭК, ВОЗ и государства-члены	2022 год	
Разработка и проведение исследований о воздействии новых вариантов мобильности на окружающую среду и здоровье	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы	
<b>9. Поощрение решений, направленных на внедрение устойчивой мобильности в городах, с охватом широкого спектра видов общественного электротранспорта в них, а также велосипедного и пешеходного движения и учет этих форм мобильности при транспортно-территориальном планировании</b>			<b>3; 7;9; 11; 12; 13</b>
См. мероприятия в областях программной деятельности 3 и 4, касающиеся поддержки активной мобильности и интеграции транспортного планирования в городское планирование	Бюро и Руководящий комитет	2022–2023 годы	

*Сокращения:* КОНЕБИ — Конфедерация европейской велосипедной промышленности; COVID-19 — коронавирусная инфекция 2019 года; ЕФВ — Европейская федерация велосипедистов; ЕПУМ — Европейская платформа по управлению мобильностью; ForFITS — инструмент «В интересах систем внутреннего транспорта будущего»; ИЭОПЗ — инструменты экономической оценки пользы для здоровья.

<sup>a</sup> В целом ОПТОСОЗ поддерживает достижение всех Целей устойчивого развития, и в частности целей 3 и 11. Здесь показаны дополнительные задачи в рамках ЦУР, которые относятся к конкретным видам деятельности.

#### **IV. Дальнейшее продвижение по программе работы**

3. Нынешний формат программы работы существует уже несколько лет. Однако на каждой сессии Руководящего комитета государствам-членам предлагается согласовать программу работы уже, по существу, по истечении половины срока по графику. Например, нынешняя программа работы рассчитана на 2022 и 2023 календарные годы, но утверждение затребуется только в октябре 2022 года.

4. В целях упорядочения этого процесса предлагается перенести программу работы в ежегодный документ и, чтобы в 2023 году Руководящий комитет утвердил программу работы на 2024 год, а в октябре 2024 года — об осуществлении программы работы на 2024 год, довести до сведения Руководящего комитета и утвердить также новую программу работы на 2025 год.

---