



Министерство
внутренних
дел



Как проектировать безопасные дороги Ташкент, Узбекистан (онлайн) 17 марта 2023

Обзоры результативности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения (RSPR) был разработан для того, чтобы помочь стране-бенефициару укрепить систему безопасности дорожного движения и эффективно решать, и улучшать национальные показатели безопасности дорожного движения. Наиболее важные аспекты безопасности дорожного движения и приоритетные потребности в стране-бенефициаре будут определены путем подготовки RSPR. RSPR выявит пробелы в техническом, финансовом и статистическом потенциале и любые другие экономические или социальные проблемы, мешающие стране создать или модернизировать систему управления безопасностью дорожного движения. RSPR будет отображать пробелы в национальной институциональной, правовой и нормативной базе - все в соответствии с Рекомендациями КБТ по совершенствованию национальной системы безопасности дорожного движения. На основе выводов RSPR будет проведено национальное рабочее совещание по наращиванию потенциала для обеспечения дальнейшей подготовки по приоритетным областям, определенным в рамках RSPR. После согласования RSPR будет переведен на национальный язык и опубликован для лучшего распространения результатов проекта.

Семинар «Как проектировать безопасные дороги» является первым национальным семинаром по развитию потенциала, основанным на выводах RSPR. Рабочее совещание обеспечит дальнейшую подготовку по наиболее актуальным вопросам безопасности дорожного движения, связанным с безопасными дорогами/инфраструктурой и безопасностью рабочих зон.

В ходе рабочего совещания будут рассмотрены следующие темы:

- Международные правовые и стратегические рамки безопасности дорожного движения (включая конвенции, соглашения, Десятилетие действий по безопасности дорожного движения 2021-2030 гг., Директиву ЕС RISM)
- Национальная правовая база и положение в области безопасности дорожного движения
- Методология RSPR и ход подготовки RSPR Узбекистан
- Безопасность дорожной инфраструктуры
- Безопасность рабочей зоны

Цель состоит в том, чтобы укрепить потенциал национальных заинтересованных сторон в области безопасности дорожного движения в отношении подхода к безопасным системам и способов проектирования безопасных дорог, обменяться передовым опытом европейских и соседних стран в области проектирования безопасных дорог и указать на некоторые недостатки существующей практики, которые должны быть устранены. На основе обсуждений, состоявшихся в ходе семинара, и в сотрудничестве со страной-бенефициаром будет обновлена глава RSPR о безопасных дорогах.

Будет проведен семинар по английскому и русскому устному переводу.

ПРОЕКТ ПОВЕСТКИ ДНЯ

17 марта 2023

11.00–11.20 Добро пожаловать/ Вступительное слово

Полковник Олим Саидов, Начальник Службы безопасности дорожного движения, Министерство внутренних дел Узбекистана

Г-н Ювэй Ли, Директор Отдела устойчивого транспорта, ЕЭК ООН

11.20–12.20 Международные правовые и стратегические рамки безопасности дорожного движения

Г-н Ненад Николич, Региональный советник, Отдел устойчивого транспорта, ЕЭК ООН – Конвенции и соглашения ООН и Десятилетие действий по безопасности дорожного движения 2021-2030 (30 мин)

Г-н Пер Матиасен, старший инженер по транспорту, ЕИБ – Директива ЕС по управлению безопасностью дорожной инфраструктуры (20 мин)

12.20–13.00 Ситуация с безопасностью дорожного движения в Узбекистане

Полковник Олим Саидов, Начальник Службы безопасности дорожного движения, Министерство внутренних дел Узбекистана - Ситуация с безопасностью дорожного движения в Узбекистане (20 мин)

Г-н Ненад Николич, региональный советник, Отдел устойчивого транспорта, ЕЭК ООН – RSPR Узбекистан современное состояние (15 мин)

13.00–14.00 Обеденный перерыв

14.00–15.30 Как проектировать безопасные дороги

Г-н Пер Матиасен, старший инженер по транспорту, ЕИБ - Безопасный системный подход (и что он означает для владельцев и операторов инфраструктуры) (20 мин)

Г-н Комил Рузиев, национальный эксперт, Узбекистан – Национальное законодательство и практика проектирования дорог в Узбекистане (30 мин)

Лучшие практики безопасности в рабочей зоне

Г-жа Ева Айхингер-Виль, международный эксперт, Австрия – Руководящие принципы безопасности рабочей зоны ТЕМ (20 мин)

Вопросы и ответы

15.30–16.00 Кофе-брейк

16.00–17.30 Как проектировать безопасные дороги (продолжение)

Г-н Деян Йованов, международный эксперт, Сербия – Проектирование дорог, включая типичные недостатки из стран Кавказа и Центральной Азии (проект ТРАСЕКА) (40 мин)

Г-н Пер Матиасен, старший инженер по транспорту, ЕИБ – примеры из ЕС и других стран (30 мин)

Вопросы и ответы

17.30–17.50 Лучшие практики безопасности в рабочей зоне (продолжение)

Г-н Пер Матиасен, старший инженер по транспорту, ЕИБ – Передовая практика в странах ЕС (10 мин)

Вопросы и ответы

17.50–18.00 Заключительное слово

18.00 Окончание семинара