|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.48/Rev.5/Amend.8−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.48/Rev.5/Amend.8 |
|  |  |  29 August 2022 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 48 ⸺ Правила № 49 ООН

 Пересмотр 5 ⸺ Поправка 8

Дополнение 11 к поправкам серии 05 ⸺ Дата вступления в силу: 22 июня 2022 года

 Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц двигателями с воспламенением
от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием, предназначенными для использования на транспортных средствах

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/129.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 4B*

*Пункт 8.2* изменить следующим образом:

«8.2 Поправка на влажность NOX

 Поскольку выбросы NOX зависят от состояния окружающего воздуха, концентрация NOX должна быть скорректирована на влажность с использованием коэффициентов, приведенных в пункте 8.2.1 или 8.2.2. Влажность воздуха на впуске, На, может быть рассчитана на основе измерения относительной влажности, определения точки росы, измерения давления паров или измерения по шарику сухого/влажного термометра с использованием общепринятых уравнений.

 Для всех расчетов влажности (например, Ha, Hd) с использованием общепринятых уравнений требуется значение давления насыщенных паров. Для расчета давления насыщенных паров, которое в целом является функцией температуры (в точке измерения влажности),
следует использовать уравнение D.15, приведенное в приложении D к стандарту ISO 8178-4:2020».

*Пункт 9.2* изменить следующим образом:

«9.2 Требования к линейности

…

Таблица 7
Требования к линейности, предъявляемые к приборам и системам измерения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Система измерения* | *min (a1 - 1)+ a0* | *Наклон a1* | *Стандартная погрешность СП* | *Коэффициент смешанной корреляции r2* |
| Частота вращения двигателя | ≤0,05 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % макс. | ≥0,990 |
| Крутящий момент двигателя | ≤1 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % макс. | ≥0,990 |
| Расход топлива | ≤1 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % макс. | ≥0,990 |
| Расход воздуха | ≤1 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % макс. | ≥0,990 |
| Расход отработавших газов | ≤1 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % макс. | ≥0,990 |
| Расход разбавителя | ≤1 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % макс. | ≥0,990 |
| Расход разбавленных отработавших газов | ≤1 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % макс. | ≥0,990 |
| Расход проб | ≤1 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % макс. | ≥0,990 |
| Газоанализаторы | ≤0,5 % макс. | 0,99–1,01 | ≤1 % макс. | ≥0,998 |
| Газовые сепараторы | ≤0,5 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % макс. | ≥0,990 |
| Температура | ≤1 % макс. | 0,99–1,01 | ≤1 % макс. | ≥0,998 |
| Давление | ≤1 % макс. | 0,99–1,01 | ≤1 % макс. | ≥0,998 |
| Баланс ВЧ | ≤1 % макс. | 0,99–1,01 | ≤1 % макс. | ≥0,998 |
| Устройство измерения влажности | ≤2 % макс. | 0,98–1,02 | ≤2 % | ≥0,95 |

»

*Приложение 4А — Добавление 1*

*Пункт 5.3* изменить следующим образом:

«5.3 Поправка на влажность и температуру для NOX

 Поскольку выбросы NOX зависят от внешних атмосферных условий, концентрация NOX должна быть скорректирована на температуру и влажность окружающего воздуха с использованием коэффициентов, вычисляемых по приводимым ниже формулам. Эти коэффициенты действительны в диапазоне значений от 0 до 25 г/кг сухого воздуха.

 a) Для двигателей с воспламенением от сжатия:

 ,

 где:

 Ta = температура воздуха на впуске, К,

 Ha = влажность воздуха на впуске, г воды на кг сухого воздуха,

 причем:

 значение Нa может быть рассчитано на основе измерения относительной влажности, определения точки росы, измерения давления паров или измерения по шарику сухого/влажного термометра с использованием общепринятой формулы.

 b) Для двигателей с искровым зажиганием:

 kh,G = 0,6272 + 44,030  10-3  Ha – 0,862  10–3  Ha²,

 причем:

 значение Нa может быть рассчитано на основе измерения относительной влажности, определения точки росы, измерения давления паров или измерения по шарику сухого/влажного термометра с использованием общепринятой формулы.

 Для всех расчетов влажности (например, Ha, Hd) с использованием общепринятых уравнений требуется значение давления насыщенных паров. Для расчета давления насыщенных паров, которое в целом является функцией температуры (в точке измерения влажности), следует использовать уравнение D.15, приведенное в приложении D к стандарту ISO 8178-4:2020».

*Приложение 4А — Добавление 5*

*Пункт 1.2.1* изменить следующим образом:

«1.2.1 Химически чистые газы

………………………………………

смесь водорода (топливная горелка FID)

(40 ±1% — водород, остальное — гелий либо, в качестве альтернативы, азот)

(примеси: ≤1 млн–1 С1, ≤400 млн–1 СО2)».

*Пункт 1.7.2* изменить следующим образом:

«1.7.2 Калибровка

 Детекторы CLD и HCLD калибруют в наиболее часто используемом рабочем диапазоне согласно спецификациям изготовителя с помощью нулевого и поверочного газов (в последнем содержание NO должно соответствовать примерно 80 % рабочего диапазона, а концентрация NO2 в газовой смеси должна составлять менее 5 % концентрации NO). При отключенном озонаторе анализатор NOX должен быть отрегулирован в режиме измерения NO таким образом, чтобы поверочный газ не проходил через конвертер. Показания концентрации регистрируют».

*Пункт 1.7.8* изменить следующим образом:

«1.7.8 Режим измерения NOX

 При отключенном озонаторе сохраняютрежим измерения NOX и отключают также подачу кислорода или синтетического воздуха. Значение NOX, показанное анализатором, не должно отклоняться более чем на ±5 % от величины, измеренной в соответствии с пунктом 1.7.2 (анализатор отрегулирован на режим измерения NOX)».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)