

17 November 2022

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 115 — Правила № 116 ООН

#### Поправка 10

Дополнение 9 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:  
8 октября 2022 года

#### **Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/50.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



*Пункт 5.3.1.1* изменить следующим образом:

«5.3.1.1 Устройство для предотвращения несанкционированного использования, действующее на рулевое управление, делает невозможным приведение в действие рулевого управления. Нормальное функционирование рулевого управления должно быть восстановлено до того, как станет возможным запуск двигателя в качестве источника двигательной энергии».

*Пункт 8.3.1.1* изменить следующим образом:

«8.3.1.1 Имобилизатор должен быть сконструирован таким образом, чтобы он препятствовал эксплуатации транспортного средства с использованием его источника двигательной энергии по меньшей мере одним из следующих способов: ...»

---