

15 September 2022

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 82 — Правила № 83 ООН

Пересмотр 5 — Поправка 14

Добавление 14 к поправкам серии 07 — Дата вступления в силу: 22 июня 2022 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/133.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Приложение 4а

Пункт 5.1 изменить следующим образом:

«5.1 Процедура испытания

Описание процедуры измерения дорожной нагрузки на транспортное средство приводится в добавлении 7а к настоящему приложению.

В качестве альтернативы могут использоваться следующие процедуры:

- a) в том случае, если дорожная нагрузка на транспортное средство уже была определена в соответствии с процедурами ВПИМ, установленными в ГТП № 15 ООН, в качестве альтернативы может быть использована методология, описанная в добавлении 7b;
- b) в том случае, если дорожная нагрузка на транспортное средство уже была определена в соответствии с добавлением 7а к настоящему приложению, имитационное моделирование других конфигураций транспортного средства, имеющих такую же форму кузова или такую же трансмиссию, может использоваться при условии, что орган по официальному утверждению типа утверждает предложенную изготовителем методологию имитационного моделирования.

Эти процедуры не требуются, если нагрузку на динамометр регулируют в зависимости от контрольной массы транспортного средства».

Приложение 6

Пункт 5.2 изменить следующим образом:

«5.2 Измерение давления внутри картера производят в надлежащем месте. Рекомендуется по возможности измерять давление в отверстии щупа».

Приложение 8

Пункт 5.2.11 изменить следующим образом:

«5.2.11 Полноприводное транспортное средство испытывают в режиме двухколесного привода. Общую дорожную нагрузку для регулировки динамометра определяют в процессе работы транспортного средства в основном режиме работы. По просьбе изготовителя полноприводное транспортное средство испытывают в его основном режиме работы».