

14 September 2022

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 82 — Правила № 83 ООН

### Пересмотр 3 — Поправка 10

Дополнение 15 к поправкам серии 05 — Дата вступления в силу: 22 июня 2022 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/131.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



*Приложение 6*

*Пункт 5.2* изменить следующим образом:

«5.2 Измерение давления внутри картера производят в надлежащем месте. Рекомендуется по возможности измерять давление в отверстии щупа».

*Приложение 7*

*Пункт 3.2.1* изменить следующим образом:

«3.2.1 При испытании используют соответствующее эталонное топливо, указанное в приложении 10 к настоящим Правилам.

В качестве альтернативы по усмотрению изготовителя может использоваться соответствующее эталонное топливо, указанное в приложении 10 к настоящим Правилам с поправками серии 06 или 07».

*Приложение 8*

*Пункт 5.2.11* изменить следующим образом:

«5.2.11 Полноприводное транспортное средство испытывают в режиме двухколесного привода. Общую дорожную нагрузку для регулировки динамометра определяют в процессе работы транспортного средства в основном режиме работы. По просьбе изготовителя полноприводное транспортное средство испытывают в его основном режиме работы».

---