

18 November 2022

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 9 — Правила № 10 ООН

### Пересмотр 6 — Поправка 2

Дополнение 2 к поправкам серии 06 — Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/33.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

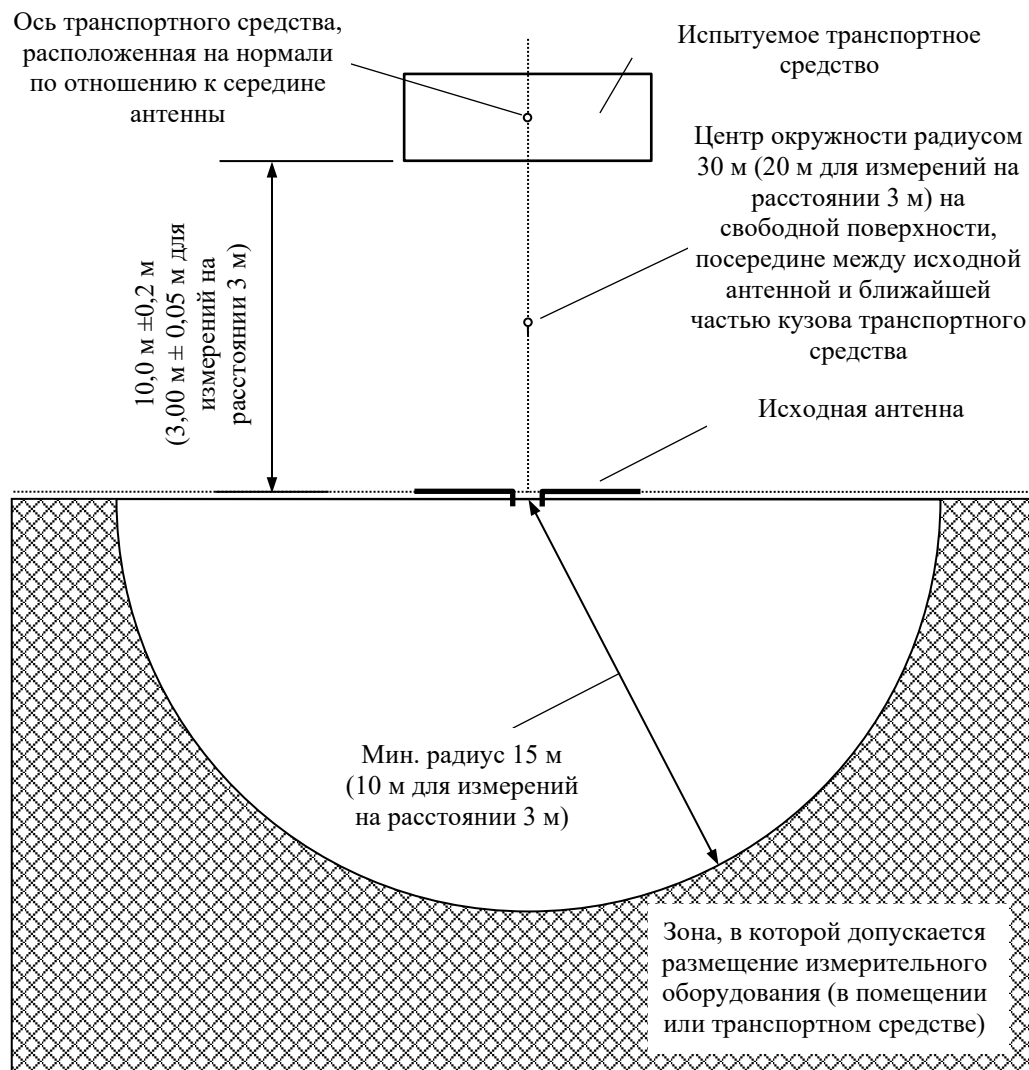


Приложение 4 — Добавление 1

Рис. 1 изменить следующим образом:

«Рис. 1

**Свободная горизонтальная поверхность, не отражающая электромагнитных волн, границы поверхности определяются эллипсом**



»

Приложение 6

Пункт 3.3.4 изменить следующим образом:

«3.3.4 либо на расстоянии  $1,0 \pm 0,2$  м за вертикальной осевой линией переднего(их) колеса (колес) транспортного средства (точка С, указанная на рис. 1 добавления 1 к настоящему приложению) в случае трех- или четырехколесных транспортных средств,

либо на расстоянии  $0,2 \pm 0,2$  м за вертикальной осевой линией переднего колеса транспортного средства (точка D, указанная на рис. 2 добавления 1 к настоящему приложению) в случае двухколесных транспортных средств».