



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят пятая сессия

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы горизонтальной и межсекторальной политики или нормативного характера: Вызовы и новые тенденции внутреннего транспорта

Влияние войны на региональную связанность

Записка секретариата*

1. Для сведения Комитета в настоящем документе кратко представлена одна из мер, принятых секретариатом для противодействия негативному влиянию войны на региональную связанность.

2. После получения в июле 2022 года запроса от правительства Украины, который включал перечень предлагаемых областей для сотрудничества/осуществления проектов, в основном касающихся восстановления инфраструктуры внутреннего транспорта страны, секретариат приступил к оказанию технической помощи. Это мероприятие финансировалось из бюджета регулярной программы технического сотрудничества (РПТС) в рамках нескольких секторальных предложений с акцентом на Украину и более широкие последствия войны в странах — участницах программы ЕЭК. Название мероприятия: *«Содействие повышению пропускной способности железнодорожного и автомобильного транспорта Украины для удовлетворения возникающих национальных и международных потребностей»*.

3. Основная цель — повысить пропускную способность железнодорожного и автомобильного транспорта Украины на границе с Польшей и Румынией, чтобы оперативнее и эффективнее обрабатывать резко возросшие грузопотоки, отправляемые из Украины или на территорию Украины. Эта цель будет достигнута путем осуществления следующих мероприятий:

а) определить и подготовить с помощью национальных экспертов в области железнодорожного и автомобильного транспорта перечень требований к инфраструктуре и подвижному составу/ресурсам (вагоны, стоимость перевалки, наличие подготовленного персонала, грузовые автомобили, мягкие контейнеры и т. д.) на основе текущих потребностей цепочки поставок Украины (например, экспорт зерна и импорт топлива), позволяющих расширить оперативные возможности и повысить пропускную способность железнодорожного/автомобильного транспорта;

б) организовать «совещания друзей Председателя» с участием Председателя Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) и Председателя

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) для дальнейшего обсуждения перечня требований и подготовки конкретных планов действий/следующих шагов для выполнения этих требований.

4. После первоначальных обсуждений с правительственными учреждениями было принято решение о включении проектов в области внутренних водных путей и облегчения пересечения границ. В практическом плане это мероприятие предполагает оценку текущих проблем и возможностей для немедленного улучшения/укрепления внутренней транспортной сети Украины (автомобильные и железные дороги, внутренние водные пути, связи между портами и внутренними регионами и пограничные пункты) и ее связанности с соседними странами с учетом дополнительных грузо- и пассажиропотоков, которые необходимо обслуживать после нарушения/отмены воздушных и морских перевозок.

5. После окончательного утверждения перечня проектов правительством секретариат окажет правительству содействие в определении приоритетности этих проектных предложений. Затем председатели Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1), Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) и Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), организуют совещания друзей председателей, где эти проектные предложения будут представлены правительствам и учреждениям, к которым будет обращена просьба оказать помощь и содействие.
