



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Группа экспертов по модулю
велосипедной инфраструктуры****Третья сессия**

Женева, 23 и 24 марта 2023 года

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
третьей сессии*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 10 ч 00 мин в четверг,
23 марта 2023 года, зал заседаний XXV, Дворец Наций

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.
3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры.
4. Прочие вопросы.
5. Сроки и место проведения следующей сессии.
6. Резюме основных решений.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (unece.org/transport/events/wp5ge5-group-experts-cycling-infrastructure-module-third-session). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн за две недели до сессии. URL: indico.un.org/event/1002059. Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится в здании «Вилла ле Фейантин» ((Villa Les Feuillantines) Avenue de la Paix 13, 1211 Genève 10) (см. схему на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html> или на веб-странице регистрации).



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (GE.5) предлагается утвердить свою повестку дня, содержащуюся в настоящем документе.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/4

2. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Ожидается, что GE.5 соберет и проанализирует данные о национальной велосипедной инфраструктуре в странах Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций, с тем чтобы создать велосипедную сеть ЕЭК. GE.5 предлагается работать с данными, полученными от стран и загруженными на платформу Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) ЕЭК.

МОМТИ предоставляет данные о национальных велосипедных сетях (в некоторых случаях частичных) Австрии, Бельгии, Венгрии, Греции, Дании, Ирландии, Нидерландов, Норвегии, Словении, Соединенного Королевства, Турции, Франции, Хорватии, Чехии и Швейцарии. Кроме того, на платформе отображаются данные о соответствующих маршрутах «ЕвроВело» и данные, разработанные в рамках «Планов развития велосипедного движения в регионе Дуная».

В процессе работы над созданием велосипедной сети ЕЭК GE.5, возможно, пожелает предложить экспертам из стран, которые еще не обмениваются национальными данными, но уже обозначили национальные велосипедные сети, сообщить о своей работе по обмену данными. Далее ожидается, что на основе собранных данных GE.5 приступит к созданию сети. При этом Группа, возможно, пожелает согласовать желаемую плотность сети.

После этого ожидается, что GE.5 обсудит пересмотренный проект руководства, содержащего рекомендуемые шаги по первоначальному обозначению национальных велосипедных сетей, которые могут быть выполнены странами, не имеющими ни действующей процедуры, ни опыта в обозначении велосипедных сетей. Пересмотренный проект руководства содержится в неофициальном документе № 1 WP.5/GE.5 (2023 год).

Ожидается, что GE.5 рассмотрит также пересмотренный документ для обсуждения, воспроизведенный в неофициальном документе № 2 WP.5/GE.5 (2023 год) и содержащий таблицы с предложениями относительно значений параметров в разбивке по трем согласованным категориям пользователей каждого из согласованных видов инфраструктуры. GE.5 будет поручено внести в них дополнительные изменения, если это будет сочтено целесообразным, с целью включить их в руководство по обозначению национальных велосипедных сетей.

Документация

неофициальные документы №№ 1 и 2 WP.5/GE.5 (2023 год)

3. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры

На своих первых двух сессиях GE.5 рассматривала предложения, касающиеся общих определений различных видов велосипедной инфраструктуры и содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.5/2021/6 и неофициальных документах №№ 3 и 4 WP.5/GE.5 (2022 год). В ходе этой работы GE.5:

- решила выдвинуть предложение о внесении в статьи 23 и 24 Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года изменений, касающихся сигналов светофора для велосипедистов. Это предложение содержится в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/1;
- просила подготовить официальный документ с общими определениями, согласованными на данный момент. Определения содержатся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2;
- предложила родственной группе экспертов по дорожным знакам и сигналам предоставить рекомендации относительно схемы знаков и разметки для вынесенной вперед стоп-линии/буферной зоны для велосипедистов перед перекрестком, непрямого/Г-образного/двухэтапного поворота и предварительного выбора полосы движения;
- предложила странам, имеющим опыт применения исключения для велосипедистов на светофоре, продемонстрировать преимущества этого решения, а также разъяснить, как решаются проблемы безопасности;
- просила страны поделиться информацией о своих определениях термина «велосипедная трасса» и опытом использования этого типа инфраструктуры;
- поручила секретариату собрать информацию от различных стран по определениям понятия «велосипед» и обобщить ее вместе с соображениями представителей отрасли. Эта сводная информация содержится в неофициальном документе № 3 WP.5/GE.5 (2023 год);
- просила Европейскую федерацию велосипедистов и секретариат оценить вероятность того, что принятые и рассмотренные определения потребуют внесения предложений о добавлениях или изменениях к положениям Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года в дополнение к уже подготовленным или рассмотренным предложениям. Эта оценка содержится в неофициальном документе № 4 WP.5/GE.5 (2023 год).

На текущей сессии GE.5, как ожидается:

- обсудит вопрос о разработке методов взаимодействия с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения относительно а) внесения изменений в Конвенцию 1968 года о дорожных знаках и сигналах, предложенных в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/1; и б) определений, содержащихся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2, и их возможного включения в конвенции 1968 года о дорожном движении и/или о дорожных знаках и сигналах;
- рассмотрит рекомендации родственной группы экспертов по дорожным знакам и сигналам, касающиеся предварительного выбора полосы движения, двухэтапного поворота и буферной зоны для велосипедистов перед перекрестком, если таковые будут представлены для текущей сессии;
- основываясь на представленных сообщениях, обсудит опыт и надлежащую практику применения исключения для велосипедистов на светофоре и использования велосипедных трасс, а также при необходимости согласует определения соответствующих типов инфраструктуры;
- рассмотрит полученные от стран определения термина «велосипед» и примет решение о возможном предложении по изменению определения термина «велосипед», содержащегося в конвенциях 1968 года о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах;
- рассмотрит оценку необходимости внесения дальнейших изменений в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/1, ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2, неофициальные документы №№ 3 и 4 WP.5/GE.5 (2023 год)

4. Прочие вопросы

GE.5, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

5. Сроки и место проведения следующей сессии

Секретариат сообщит GE.5 о ее следующих совещаниях в 2023 году.

6. Резюме основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.
