


**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**

 Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат  
на строительство транспортной инфраструктуры

**Четырнадцатая сессия**

Женева, 23 и 24 мая 2022 года

**Доклад Группы экспертов по сопоставительному анализу  
затрат на строительство транспортной инфраструктуры  
о работе ее четырнадцатой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–3	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	4	2
III. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о передовой практике на национальном уровне для оценки и расчета затрат на строительство (пункт 2 повестки дня) .....	5	2
IV. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии (пункт 3 повестки дня) .....	6	2
V. Сбор и анализ исходных данных (пункт 4 повестки дня) .....	7–8	2
VI. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 5 повестки дня) .....	9–14	3
VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня) .....	16	4
VIII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 7 повестки дня) .....	16	4
IX. Утверждение основных решений (пункт 8 повестки дня) .....	17	4



## **I. Участники**

1. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (далее именуемая «Группа») провела свою четырнадцатую сессию 23 и 24 мая 2022 года. Функции Председателя сессии исполнял г-н А. Мациевски (Польша/проект Трансьевропейской автомагистрали (ТЕА)).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств — членов Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций: Албании, Армении, Польши (управляющий национальной железнодорожной инфраструктурой Польши (ПКП ПЛК С.А.)) и Турции.
3. В работе сессии также приняли участие представители следующих организаций: Организации экономического сотрудничества (ОЭС), Международной дорожной федерации (МДФ), Конфедерации европейской велосипедной промышленности (КОНЕБИ), Федерального автономного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (РОСДОРНИИ) и проекта Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.4/28

4. Группа утвердила повестку дня.

## **III. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о передовой практике на национальном уровне для оценки и расчета затрат на строительство (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/1

5. На своей тринадцатой сессии в феврале 2022 года Группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/1 и одобрила его включение в свой заключительный доклад. Никаких дальнейших обсуждений по данному пункту повестки дня не проводилось.

## **IV. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии (пункт 3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2019/1/Rev.3

6. На своей тринадцатой сессии в феврале 2022 года Группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2019/1/Rev.3 и одобрила его включение в свой заключительный доклад. Никаких дальнейших обсуждений по данному пункту повестки дня не проводилось.

## **V. Сбор и анализ исходных данных (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/4; ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/5

7. На своей тринадцатой сессии в феврале 2022 года Группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/2020/8 «Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры» и решила, что ведущим странам — Хорватии (по внутренним водным путям), Польше (по железнодорожному транспорту) и Турции (по автомобильному транспорту) — следует: а) сократить, уточнить и по возможности улучшить существующий текст и анализ, в частности на основе полученных

дополнительных национальных данных; а также b) разделить текст на два отдельных документа, посвященных анализу автодорожной инфраструктуры и анализу железнодорожной инфраструктуры и инфраструктуры внутренних водных путей соответственно.

8. В рамках данного пункта повестки дня Группа рассмотрела вновь разработанные документы ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/4 и ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/5, подготовленные ведущими странами, и приняла их для включения в свой заключительный доклад.

## **VI. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/6; ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/7

9. В рамках данного пункта повестки дня Группа рассмотрела оставшиеся документы, которые составят отдельные главы ее заключительного доклада. Она рассмотрела и приняла документ под названием «Обзор литературы по сопоставительному анализу: определения, концепции и методологии — Пересмотренный вариант» (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/3/Rev.1), который по итогам ее последней сессии был обновлен ведущими странами путем включения дополнительных определений и концепций, касающихся управления затратами на содержание и эксплуатацию автодорожной и железнодорожной инфраструктуры.

10. Кроме того, Группа также рассмотрела и приняла документ под названием «Обоснование создания Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры: ее практическая польза, текущие достижения и перспективы» (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/6), который был подготовлен в качестве введения к ее заключительному докладу.

11. Наконец, Группа рассмотрела и приняла документ, озаглавленный «Выводы, заключения и рекомендации», подготовленный ведущими странами по итогам ее тринадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2022/7).

12. Группа поручила секретариату подготовить резюме заключительного доклада, а также составить сводный вариант, объединяющий все согласованные документы в одном файле, для его представления тридцать пятой ежегодной сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) на предмет рассмотрения и утверждения. Группа поручила секретариату опубликовать этот доклад — после его принятия — в качестве официального издания Организации Объединенных Наций на трех официальных языках ЕЭК. Наконец, Группа поручила секретариату изучить вопрос о возможности включения в заключительное приложение к докладу различных вопросников по конкретным видам транспорта, подготовленных ее с целью сбора данных.

13. В порядке обеспечения устойчивого характера своей работы Группа повторила принятое ею ранее решение, что можно будет продолжить выполнение сопоставительного анализа затрат на строительство, техническое обслуживание и эксплуатацию транспортной инфраструктуры в автомобильном и железнодорожном секторах в рамках программ работы по проектам Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ). Участвовавшие в сессии координаторы проектов ТЕА и ТЕЖ подтвердили, что вынесут этот вопрос на рассмотрение на предстоящих сессиях Координационного комитета. Группа также поручила секретариату изучить возможности загрузки данных сопоставительного анализа на платформу Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ) в качестве дополнительного слоя географической информационной системы (ГИС).

14. Секретариат сообщил, что крайним сроком для представления Рабочей группе WP.5 заключительного доклада является конец июня 2022 года и что он заблаговременно представит Группе экспертов запрошенное резюме, а также сводный вариант доклада для его окончательного утверждения.

**VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)**

15. Никакие прочие вопросы не рассматривались.

**VIII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 7 повестки дня)**

16. Группа отметила, что с завершением четырнадцатой сессии она выполнила свой нынешний мандат и что никаких дальнейших совещаний не запланировано.

**IX. Утверждение основных решений (пункт 8 повестки дня)**

17. Группа утвердила перечень основных решений своей четырнадцатой сессии и поручила секретариату и Председателю подготовить текст доклада для распространения.

---