


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**
**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

Сто двадцать четвертая сессия
Женева, 11–14 октября 2022 года

**Доклад Рабочей группы по общим предписаниям,
касающимся безопасности, о работе ее сто двадцать
четвертой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	4
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	4
III. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов (пункт 2 повестки дня)	3–6	4
A. Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M ₂ и M ₃)	3–5	4
B. Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)	6	5
IV. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов (пункт 3 повестки дня)	7–10	5
A. Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)	8	5
B. Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)	9–10	5
V. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (пункт 4 повестки дня)	11–16	5
A. Правила № 158 ООН (движение задним ходом)	12	6
B. Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)	13	6
C. Правила № XXX ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку)	14	6
D. Правила № XXX ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)	15–16	7



VI.	Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)) (пункт 5 повестки дня).....	17	7
VII.	Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств (пункт 6 повестки дня)	18–21	7
A.	Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)	18–19	7
B.	Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе)	20–21	8
VIII.	Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств (пункт 7 повестки дня)	22–25	9
A.	Правила № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования)	22	9
B.	Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)	23–24	9
C.	Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)	25	9
IX.	Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов) (пункт 8 повестки дня)	26	10
X.	Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов) (пункт 9 повестки дня)	27	10
XI.	Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди) (пункт 10 повестки дня)	28	10
XII.	Регистратор данных о событиях (пункт 11 повестки дня)	29–30	11
A.	Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов	29	11
B.	Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))	30	11
XIII.	Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства) (пункт 12 повестки дня)	31	12
XIV.	Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (пункт 13 повестки дня)	32	12
XV.	Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств (пункт 14 повестки дня)	33	12
XVI.	Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб) (пункт 15 повестки дня)	34	12
XVII.	Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств (пункт 16 повестки дня)	35	12
XVIII.	Выборы должностных лиц (пункт 17 повестки дня)	36	14
XIX.	Прочие вопросы (пункт 18 повестки дня)	37–46	14
A.	Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности	37	14
B.	Периодические технические осмотры	38	14
C.	Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2022 года	39	14
D.	Прочие вопросы	40	14

E.	Правила № 122 ООН (системы отопления)	41	14
F.	Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)	42	15
G.	Объемный механизм определения точки Н	43	15
H.	Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)	44	15
I.	Предварительная повестка дня следующей сессии	45	15
J.	Решения, представленные в соответствии с процедурой «отсутствия возражений»	46	17

Приложения

I.	List of Informal Documents Considered During the Session	18	
II.	Проект поправок к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе)	20	
III.	Проект поправок к Правилам № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов)	22	
IV.	Проект поправок к Правилам № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)	24	
V.	Проект поправок к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)	25	
VI.	Проект поправок к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)	27	
VII.	Decisions submitted to the silence procedure following formal meetings with remote participation of the Working Party on General Safety Provisions, 11–14 October 2022	28	
VIII.	GRSG Informal Working Groups	32	

I. Участники

1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), провела свою сто двадцать четвертую сессию, которая была организована из Женевы, в режиме онлайн 11–14 октября 2022 года. Обязанности Председателя сессии исполнял г-н А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.1) в работе сессии участвовали эксперты от следующих стран: Венгрии, Германии, Индии, Испании, Италии, Китая, Латвии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Корея, Российской Федерации, Румынии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Чехии, Швеции, Южной Африки и Японии. В ее работе участвовали также эксперт от Европейской комиссии и эксперты от следующих неправительственных организаций: Американского совета по автомобильной политике (АСАП), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), Международной газомоторной ассоциации («НГВ-Глобал»), Европейской газомоторной ассоциации (ЕГМА), Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), Международного комитета по техническому осмотру транспортных средств (МКТОТ), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации по стандартизации (ИСО), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), ассоциации «Сжиженный газ — Европа» и Всемирной ассоциации изготовителей велосипедов (ВАИВ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/20
неофициальные документы GRSG-124-02-Rev.1 и GRSG-124-10

2. GRSG рассмотрела и утвердила предложенную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/20) сто двадцать четвертой сессии, порядок работы (GRSG-124-02-Rev.1) и аннотации (GRSG-124-10). Неофициальные документы, распространенные в ходе сессии, перечислены в приложении I к настоящему докладу. Перечень неофициальных рабочих групп (НРГ) GRSG содержится в приложении VIII к настоящему докладу.

III. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов (пункт 2 повестки дня)

A. Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Документация: неофициальный документ GRSG-124-26

3. Эксперт от Швеции сообщил GRSG, что на данный момент не имеется сведений о статистических данных по ДТП с участием транспортных средств класса I категории M₃, оснащенных силовыми установками, функционирующими на сжатом природном газе (СПГ), которые совершили наезд на устройство ограничения по высоте.

4. Эксперт от Германии от имени Председателя НРГ по безопасной перевозке детей в городских и междугородных автобусах (НРГ по БПДГМА) представил GRSG материалы (GRSG-124-26) о ходе работы НРГ. Он подтвердил, что целью НРГ по БПДГМА является разработка новых правил ООН, касающихся существующих систем, используемых в пассажирских автомобилях, и что на первом этапе разработки этих правил ООН НРГ отдает предпочтение встроенным детским удерживающим системам (ДУС) и усовершенствованным ДУС, относящимся к типу, официально утвержденному на основании Правил № 129 ООН (УДУС). Он также добавил, что на втором этапе будут рассматриваться ДУС в сочетании с двухточечными ремнями

безопасности. И наконец, он сообщил, что НРГ официально представит соответствующее предложение на сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) в мае 2023 года.

5. Председатель GRSG вновь просил экспертов сообщить о текущей деятельности, в рамках которой рассматриваются технические требования к автономным челночным транспортным средствам. Основная цель будет состоять в рассмотрении вопроса о применимости существующих требований либо определение новых категорий таких транспортных средств. Председатель просил информировать его об обновлениях. Эксперт от Европейской комиссии заявил, что никаких обновлений в контексте текущей работы по автономным челночным транспортным средствам не поступало, а также подчеркнул важность вклада экспертов GRSG в продвижение работы по этой теме.

В. Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

6. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

IV. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов (пункт 3 повестки дня)

7. GRSG отметила, что по этому пункту повестки дня никаких предложений для рассмотрения представлено не было.

А. Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)

8. GRSG отметила, что по этому пункту повестки дня никаких предложений для рассмотрения представлено не было.

В. Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5

9. Эксперт от МОПАП снял с рассмотрения документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5.

10. Председатель GRSG напомнил Группе о необходимости согласования Правил № 43 ООН с поправкой 3 к ГТП № 6 ООН (ECE/TRANS/180/Add.6/Amend.3), предусматривающей исключение в зоне I возможного матового затемнения в местах испытания на лобовом стекле, и поддержания четкой согласованности между соглашениями 1958 и 1998 годов. GRSG решила возобновить обсуждение этого вопроса на своей сессии в марте 2023 года при наличии соответствующего предложения.

V. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (пункт 4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRSG-123-01-Rev.2

11. Эксперт от Европейской комиссии, выступая от имени НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости при маневрах на малой скорости (НРГ по УУДДНБ), сообщил GRSG о ходе работы (GRSG-124-37). Он добавил, что группа провела два совещания (в мае и июле 2022 года) для обсуждения вопроса об усовершенствовании текста Правил № 158 ООН

в части временных помех в поле видимости монитора. Кроме того, обсуждался вопрос об этапе 2 разработки проекта правил ООН, касающихся прямого обзора, и НРГ отметила, что данные о транспортных средствах, работающих на аккумуляторных батареях или водородном топливе, еще не доступны для оценки необходимого уровня будущей адаптации. Информация и данные о прямом обзоре транспортных средств высокой грузоподъемности будут представлены на следующей сессии НРГ в целях стимулирования адаптации. Эксперт сообщил, что одна из Договаривающихся сторон подготовила проект новых правил ООН, касающихся высокоавтоматизированных систем, принимающих функции управления, забирая их у водителя при обнаружении опасности, связанной с УУДД.

А. Правила № 158 ООН (движение задним ходом)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/123
неофициальный документ GRSG-124-29

12. GRSG возобновила рассмотрение вопроса о новых правилах № [165] ООН, касающихся предупреждения о движении задним ходом, со ссылкой на Правила № 158 ООН, содержащие требования к переключателю временной остановки работы. Вместе с тем GRSG пока не представила предложение по этому вопросу. GRSG также напомнила, что было решено представить НРГ по УУДДНБ предложение (GRSG-123-31) по возможной поправке к пункту 16.1.3.1, в силу которой будет изменен проект дополнения 2 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН, представленный для рассмотрения и голосования на сессиях АС.1 и WP.29 в ноябре 2022 года (ECE/TRANS/WP.29/2022/123). Эксперт от Японии сообщил GRSG, что предложение пока не было представлено НРГ по УУДДНБ. По этой причине GRSG рассмотрела документ GRSG-124-29, переданный экспертами от Франции и Японии и содержащий предложение снять поправку к пункту 16.1.3.1, поскольку возможность появления временных помех без принятия каких-либо контрмер, обеспечивающих безопасность, является неприемлемой. В ожидании дальнейшего предложения от НРГ GRSG приняла документ GRSG-124-29. Секретариату было поручено представить документ ECE/TRANS/WP.29/2022/123 с поправками, внесенными согласно документу GRSG-124-29 (ECE/TRANS/WP.29/2022/123/Rev.1), исключив предложенную поправку к пункту 16.1.3.1, для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и АС.1 в ноябре 2022 года. Вместе с тем на своей сессии в марте 2023 года GRSG планировала рассмотреть новое предложение по поправкам к пункту 16.1.3.1, пересмотренное НРГ по УУДДНБ.

В. Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)

13. GRSG отметила, что по этому пункту повестки дня никаких предложений для рассмотрения представлено не было.

С. Правила № XXX ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/139

14. Эксперт от Российской Федерации сообщил GRSG, что предложение о внесении поправок в новые правила № XXX ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения (УУДД) в непосредственной близости впереди и сбоку) (ECE/TRANS/WP.29/2022/139) пока не поступило.

D. Правила № XXX ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/140
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30
неофициальный документ GRSG-124-03

15. GRSG возобновила обсуждение этого вопроса на основе предложения, внесенного экспертом от Испании (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30) и касающегося поправок к проекту новых правил ООН относительно прямого обзора УУДД (ECE/TRANS/WP.29/2022/140), представленному для рассмотрения и голосования на сессии AC.1 и WP.29 в ноябре 2022 года. Согласно повторному заявлению эксперта, в этом предложении уточняется, что процедура испытания не зависит от расстояния между передней осью и крайней передней точкой транспортного средства, и поэтому контрольной точкой является точка, соответствующая пятке при размещении стопы на педали акселератора. Эксперт разъяснил, что предпочитает представить предложение непосредственно на сессии в ноябре 2022 года, с тем чтобы избежать утверждения типа на неверной основе. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30 без поправок. Секретариату было поручено представить документ ECE/TRANS/WP.29/2022/140 с поправками, внесенными согласно документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30 (ECE/TRANS/WP.29/2022/140/Rev.1), для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в ноябре 2022 года.

16. GRSG рассмотрела документ GRSG-124-03, касающийся экстренного торможения на низких скоростях, выполняющегося усовершенствованными системами помощи водителю (УСПВ) (городская система экстренного торможения (ГСЭТ) на скорости менее 20 км/ч в случае транспортных средств категорий М₂, М₃, N₂ и N₃). Эксперт от Германии пояснил, что предлагаемая система УСПВ будет дополнять новые правила ООН, поскольку не все транспортные средства могут соответствовать требованиям этих правил ООН. GRSG решила запросить у Административного комитета по координации работы WP.29 (AC.2) на его сессии в ноябре 2022 года руководящие указания относительно сферы компетенции/приоритетных направлений деятельности по отношению к Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA).

VI. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)) (пункт 5 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRSG-124-28

17. Эксперт от Российской Федерации представил документ GRSG-124-28, касающийся оценки функционирования аварийных люков в соответствии с национальными требованиями Договаривающихся сторон. Эксперты от Германии, Италии, Республики Корея и Соединенного Королевства сделали оговорки относительно необходимости изучения последствий принятия этого предложения. GRSG решила возобновить дискуссию на своей сессии в марте 2023 года и поручила секретариату распространить документ GRSG-124-28 под официальным условным обозначением на указанной сессии.

VII. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств (пункт 6 повестки дня)

A. Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22

18. GRSG рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21, касающийся переноса в часть II указанных правил ООН требования о предотвращении установки

заправочного блока ниже кузова на транспортных средствах категории M₁. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21 без поправок. Секретариату было поручено представить это предложение в качестве проекта дополнения 3 к поправкам серии 03 и дополнения 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2023 года.

19. Эксперт от ассоциации «Сжиженный газ — Европа» представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22, касающийся приведения классификации степеней защиты от проникновения воды в соответствие с последним стандартом Международной электротехнической комиссии и признания стандарта ISO 20653 в качестве допустимой альтернативы. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22, исключив из него предложенную поправку к пункту 6.17.10.8. Секретариату было поручено представить предложение WP.29 и AC.1 в качестве составной части (см. пункт 18 выше) проекта дополнения 3 к поправкам серии 03 и в качестве составной части (см. пункт 18 выше) дополнения 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2023 года.

В. Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжатом природном газе и сжиженном природном газе)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25
неофициальные документы GRSG-124-31-Rev.1 и GRSG-124-32

20. GRSG рассмотрела следующие документы, подготовленные Целевой группой по Правилам № 110 ООН: а) документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23, в котором устанавливается минимальное давления открытия, на которое отрегулирован первичный предохранительный клапан сжиженного природного газа (СПГ), б) документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 и с) документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25, в котором обновлены существующие требования к элементам оборудования, работающим на КПГ/СПГ. Эксперт от МОПАП предложил объединить эти три документа в поправки новой серии. Соответственно, он представил документ GRSG-124-31-Rev.1, в котором объединены все три предложения и в силу которого вносятся поправки в документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24. GRSG приняла документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25 с поправками, указанными в приложении II к настоящему докладу. Секретариату было поручено представить документ, объединяющий все три предложения, в качестве поправок серии 06 к Правилам № 110 ООН для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2023 года.

21. GRSG рассмотрела документ GRSG-124-32, представленный ЕГМА и касающийся признания официальных утверждений типа, предоставленных в соответствии с поправками предыдущих серий, в том случае, если на них не влияют положения поправок новой серии. GRSG признала необходимость соблюдать единообразие во всех сериях поправок к Правилам ООН и приняла документ GRSG-124-32, воспроизведенный в приложении II к настоящему докладу. Секретариату было поручено представить это предложение в качестве проекта дополнения 4 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в июне 2023 года. В то же время было решено сохранить официальное предложение, обращенное к WP.29, в повестке дня сессии GRSG, которая состоится в марте 2023 года, для его возможной дальнейшей доработки.

VIII. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств (пункт 7 повестки дня)

A. Правила № 161 ООН (устройства для предотвращения несанкционированного использования)

Документация: неофициальный документ GRSG-124-25

22. Эксперт от МОПАП представил документ GRSG-124-25, направленный на согласование ссылок на Правила № 10 ООН, касающиеся электромагнитной совместимости (ЭМС), в правилах № 161, 162 и 163 ООН, подготовленных в результате разделения Правил № 116 ООН. GRSG решила возобновить дискуссию на своей сессии в марте 2023 года и поручила секретариату распространить документ под официальным условным обозначением на указанной сессии.

B. Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/126
неофициальные документы GRSG-124-22 и GRSG-124-24

23. Эксперт от МОПАП представил документ GRSG-124-22, касающийся исправления опечатки в документе ECE/TRANS/WP.29/2022/126. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/2022/126 с приведенными ниже поправками. Секретариату было поручено представить документ ECE/TRANS/WP.29/2022/12 с поправками (ECE/TRANS/WP.29/2022/126/Rev.1) для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в ноябре 2022 года.

Приложение 6, пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Эксплуатационные параметры
- Приведенные ниже требования не применяются:
- а) к тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлена ~~блокирующая система~~ **иммобилизатор** или нет (например, огни, система охранной сигнализации, устройство для предотвращения несанкционированного использования посредством блокирующей системы);

...»

24. GRSG рассмотрела документ GRSG-124-24 в соответствии с пунктом 22 выше. GRSG решила возобновить дискуссию на своей сессии в марте 2023 года и поручила секретариату распространить документ под официальным условным обозначением на указанной сессии.

C. Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

25. GRSG отметила, что по этому пункту повестки дня никаких предложений для рассмотрения представлено не было.

IX. Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов) (пункт 8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29
неофициальный документ GRSG-124-18

26. Эксперт от МОПАП представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29 и неофициальный документ GRSG-124-18, в котором содержатся поправки к нему. По просьбе эксперта от Испании GRSG разъяснила, что перекрестные ссылки на Правила № 100 ООН будут касаться только технических требований, содержащихся в этих Правилах ООН. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29 с поправками, изложенными в приложении III к настоящему докладу. Секретариату было поручено представить это предложение в качестве проекта дополнения 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 105 ООН для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2023 года.

X. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов) (пункт 9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26
неофициальный документ GRSG-124-19

27. GRSG рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26, представленный экспертом от Республики Корея и содержащий предложение об уточнении того обстоятельства, что индикаторы и их опознавательные обозначения, а также опознавательные обозначения органов управления могут не освещаться при достаточной освещенности снаружи транспортного средства, например когда включены дневные ходовые огни. Эксперт от МОПАП представил документ GRSG-124-19, нацеленный на усовершенствование формулировок документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26 с поправками, содержащимися в приложении IV к настоящему докладу. Секретариату было поручено представить это предложение в качестве проекта дополнения 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2023 года.

XI. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди) (пункт 10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27
неофициальные документы GRSG-124-08 и GRSG-124-09-Rev.1

28. Эксперт от Нидерландов от имени НРГ по ассистенту для поля обзора (АПО) водителей представил доклад о ходе работы этой НРГ (GRSG-124-08). Он подтвердил, что на следующем этапе работы планируется подготовить проект новых правил ООН, касающихся АПО, по всем категориям транспортных средств и обновить Правила № 125 ООН (выделив раздел, посвященный АПО). Кроме того, он добавил, что на будущем третьем этапе будут включены транспортные средства категории L, а также, возможно, обновлены положения Правил ООН № 22 (защитные шлемы). И наконец, он представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27 и содержащий поправки к нему неофициальный документ GRSG-124-09-Rev.1, направленные на уточнение положений об отключении системы АПО в случае смещения назад. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27 с поправками, содержащимися в приложении V к настоящему докладу. Секретариату было поручено представить это предложение в качестве проекта дополнения 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2023 года.

ХП. Регистратор данных о событиях (пункт 11 повестки дня)

А. Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

Документация: неофициальные документы GRSG-124-13 и GRSG-124-14

29. Эксперт от Нидерландов от имени НРГ по регистратору данных о ситуациях (РДС)/системам хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ) представил доклад (GRSG-124-13) о ходе работы этой НРГ. Он сообщил GRSG, что основная задача системы СХДАВ заключается в том, чтобы «регистрировать данные для оценки/мониторинга общих характеристик безопасности и определения отрезков времени, на протяжении которых автономная система вождения (АСВ) управляет транспортными средствами». Он также подчеркнул, что деятельность группы сосредоточена на сборе данных по АСВ в более широкой перспективе. Эксперт добавил, что в отношении РДС для большегрузных транспортных средств (БГТС) НРГ сосредоточится на разработке новых правил ООН. В процессе этой работы у НРГ возникли трудности с инициированием ситуаций столкновения (а именно ускорения, действий системы безопасности и окончательной остановки). И наконец, этот эксперт просил дать рекомендации относительно подходящего срока подготовки общего технического документа для разработки правил ООН, касающихся РДС для БГТС. Эксперт от АСАП высказался за широкомасштабное согласование и против чрезмерного акцента на регулировании в конкретном регионе. И наконец, он заявил, что последний из предложенных НРГ вариантов срока (сессия GRSG в октябре 2023 года и сессия WP.29 в марте 2024 года для окончательного принятия) является предпочтительным и позволяет подготовить более качественный текст. Этот же срок, позволяющий собрать максимально широкий спектр данных, указал и эксперт от Соединенных Штатов Америки. Эксперт от Китая также заявил о необходимости выделить время на сбор данных и отдал предпочтение более поздней дате. Эксперт от ЕК пояснил, что для его организации наиболее уместным является время проведения сессии WP.29 в ноябре 2023 года, и в качестве своего варианта предложил провести специальную сессию GRSG в том случае, если Группа не сможет принять предложение на своей сессии в марте 2023 года. Если будет выбран именно этот вариант, то Председатель GRSG предлагает представить WP.29 окончательный документ для заключительной доработки на сессии GRSG в октябре 2022 года. GRSG решила обратиться к АС.2 и WP.29 на их сессиях в ноябре 2022 года за руководящими указаниями с учетом на основные вопросы, рассмотренные на сессии в октябре 2022 года. Кроме того, GRSG решила включить документ GRSG-124-14 (обновленное содержание и график достижения результатов работы НРГ по РДС/СХДАВ) в пересмотренную программу работы GRSG (GRSG-124-06-Rev.3). И наконец, GRSG отметила предложение эксперта от Китая представить для рассмотрения и голосования на следующих сессиях АС.3 национальный стандарт Китая с целью его включения в Компендиум потенциальных правил, относящийся к Соглашению 1998 года.

В. Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))

30. GRSG отметила, что по этому пункту повестки дня никаких предложений для рассмотрения представлено не было.

XIII. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства) (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальные документы GRSG-124-15 и GRSG-124-21

31. Эксперт от Нидерландов, являющийся секретарем НРГ по ДЕТА, представил документ GRSG-124-15 с примерами, поясняющими, где именно может использоваться маркировка уникального идентификатора (УИ). Эксперт от КСАОД представил документ GRSG-124-21, содержащий первоначальный обзор Правил ООН, прилагаемых к Соглашению 1958 года, с упором на Правила ООН, касающиеся элементов оборудования, и Правила ООН, содержащие требование о нанесении дополнительной маркировки помимо знаков официального утверждения. Он добавил к своему сообщению обоснование для запрета на использование УИ в правилах № 43 (безопасные стекловые материалы) и № 55 (механические сцепные устройства) ООН. Эксперт от Финляндии напомнил GRSG о позиции Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), выраженной на ее сессии в апреле 2022 года; речь идет о том, чтобы для эффективного применения УИ в контексте упрощенных правил ООН включить в ДЕТА сводный документ, добавив как можно скорее шаблон этого сводного документа к указанным Правилам ООН в качестве дополнения (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, пункт 10). Эксперт от МКТОТ согласился с позицией эксперта от КСАОД. Он также отметил, что положения о введении УИ следует исключить из правил № 46 и № 58 ООН, и сообщил, что на сессии GRSG в марте 2023 года будет представлен документ, содержащий обоснование для введения УИ только в случае явного запроса и доказательства явного преимущества. GRSG решила возобновить дискуссию на своей сессии в марте 2023 года на основе принципа, согласованного WP.29, в силу которого любой запрет на использование УИ должен быть четко указан в соответствующих правилах ООН. Экспертам GRSG было предложено представить дополнительные замечания/указания относительно того, к каким именно правилам ООН не будет относиться УИ, с тем чтобы дополнить предварительный перечень, приведенный в документе в GRSG-124-21.

XIV. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17
неофициальный документ GRSG-124-12

32. Эксперты от МАИАКП и КСАОД представили документ GRSG-124-12, заменяющий документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17 и нацеленный на уточнение определения прицепа/полуприцепа в том случае, если при его использовании в составе с механическим транспортным средством одна или несколько осей прицепа могут приводиться в движение с помощью встроенной в прицеп системы тяги (например, электродвигателя). Эксперт от Нидерландов сделал оговорку относительно необходимости дальнейшего изучения этого предложения и рекомендовал внести параллельные поправки в другие правила ООН, например Правила № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств). Вместе с тем он напомнил GRSG, что Правила № 100 ООН не распространяются на прицепы категорий O₃ и O₄. GRSP решила возобновить дискуссию на своей сессии в марте 2023 года и поручила секретариату распространить документ GRSP-124-12 под официальным условным обозначением.

XV. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств (пункт 14 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18

33. GRSG решила возобновить обсуждение поправок к SpP.1 на основе пересмотренного предложения, заменяющего собой документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18. Между тем было решено, что пересмотренное предложение должно быть поддержано одной из Договаривающихся сторон Соглашения 1998 года.

XVI. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб) (пункт 15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/28
неофициальный документ GRSG-124-01

34. Эксперт от Германии от имени НРГ по электромагнитной совместимости Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (НРГ по ЭМС GRE) представил документ GRSG-124-01, заменяющий документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/28 и касающийся рассмотрения предложения о руководящих указаниях по некоторым аспектам аварийных ситуаций. Эксперт от Японии поддержал первый вариант, изложенный в документе GRSG-124-01. Он пояснил, что для контроля надлежащего функционирования системы достаточно проверки аварийной сигнализации системы вызова экстренных оперативных служб до и после испытания на помехоустойчивость. Он также заявил, что если GRSG предпочтет варианты 2a или 2b, то Япония в данный момент, к сожалению, не может согласиться с таким решением; при этом перед обсуждением руководящих указаний НРГ по ЭМС GRE следует подчеркнуть необходимость определения преимуществ и недостатков вариантов 2a и 2b. GRSG не достигла консенсуса, однако в качестве компромиссного решения большинство Договаривающихся сторон поддержали методологию, соответствующую варианту 2b. GRSG пришла к выводу о том, что наиболее подходящим решением будут испытания на ЭМС, проводимые на трех уровнях, т. е. элементов оборудования, системы и транспортного средства в целом, причем в целях доказательства соответствия при официальном утверждении типа важно определить соответствующие требования независимо от условий испытаний. GRSG решила, что формулировку варианта 2b следует сделать детализировать.

XVII. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств (пункт 16 повестки дня)

Документация: неофициальные документы GRSG-124-17 и GRSG-124-33

35. Эксперты от КСАОД и МОПАП представили документ GRSG-124-17, в котором изложено мнение представителей данной отрасли относительно необходимости введения новых категорий автономных транспортных средств. Эксперт от МОПАП озвучил потребность в правовой определенности для оценки необходимости во введении новых категорий транспортных средств либо для рассмотрения различных вариантов использования в рамках правил, касающихся отдельных систем. Эксперт от Нидерландов от имени Целевой группы по анализу нормативно-правовой базы в отношении автоматизированных транспортных средств (ЦГ по АНБАТС) представил доклад о ходе работы этой ЦГ (GRSG-124-33). GRSG решила возобновить дискуссию на своей сессии в марте 2023 года и просила председателя ЦГ по АНБАТС встретиться с председателями ЦГ других рабочих групп, с тем чтобы выработать скоординированный подход к анализу правил, относящихся к ведению GRSG. Параллельно с этим секретариату было поручено создать вики-страницу ЦГ на веб-сайте GRSG.

XVIII. Выборы должностных лиц (пункт 17 повестки дня)

36. GRSG избрала г-на А. Эрарио (Италия) Председателем и г-на К. Хендершота (Канада) заместителем Председателя сессий GRSG, запланированных на 2023 год.

XIX. Прочие вопросы (пункт 18 повестки дня)

A. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

Документация: неофициальный документ GRSG-124-06-Rev.3

37. GRSG приняла документ GRSG-124-06-Rev.3 (приоритетные направления деятельности GRSG) и решила представить его AC.2 и WP.29 на их сессиях в ноябре 2022 года.

B. Периодические технические осмотры

Документация: неофициальный документ GRSG-124-11

38. Эксперт от Российской Федерации представил документ GRSG-124-11 с предложением по новому предписанию, разработанному НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО) и касающемуся введения периодических технических осмотров автоматических систем вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС), предназначенных для установки на транспортные средства категорий M₁ и N₁, на которые распространяются положения Правил № 144 ООН. Он пояснил, что в этих Правилах ООН не указано никакой спутниковой системы и что поэтому в рамках НРГ по ПТО будет рассматриваться наиболее подходящая система. GRSG поручила секретариату распространить документ GRSG-124-11 под официальным условным обозначением на сессии GRSG в марте 2023 года.

C. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в июне 2022 года

Документация: неофициальный документ: GRSG-124-07

39. Секретарь сообщил об основных вопросах (GRSP-124-07), рассмотренных на сто восемьдесят седьмой сессии WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1166).

D. Прочие вопросы

40. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

E. Правила № 122 ООН (системы отопления)

Документация: неофициальные документы GRSG-124-04, GRSG-124-05 и GRSG-124-36

41. Эксперт от Республики Корея сделал сообщение (GRSG-124-05), направленное на разъяснение предложения по поправкам к данным Правилам ООН (GRSG-124-04), касающегося допустимости использования новой технологии (радиационного нагревателя) в качестве системы отопления для максимального повышения энергоэффективности электромобилей. Председатель GRSG просил экспертов представить комментарии к этому предложению, которое в будущем может охватить и другие двигательные установки, например функционирующие на водороде. GRSG решила возобновить дискуссию на своей сессии в марте 2023 года и поручила секретариату распространить документ GRSG-124-04 под официальным условным

обозначением. Эксперт от МОПАП объявил о предложении (GRSG-124-36), касающемся обогревательных приборов, работающих на водороде, которое было распространено после сессии.

F. Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

Документация: неофициальные документы GRSG-124-16 и GRSG-124-20-Rev.1

42. GRSG рассмотрела неофициальный документ GRSG-124-16, предусматривающий введение положений о наружных зеркалах заднего вида, закрепленных на защитном кожухе. GRSG решила возобновить дискуссию на своей сессии в марте 2023 года и поручила секретариату распространить этот документ под официальным условным обозначением. Кроме того, эксперт от МОПАП представил документ GRSG-124-20-Rev.1, касающийся введения положений, адаптированных к транспортным средствам категорий M₂, M₃, N₂ и N₃ с центральным расположением рулевого колеса. GRSG решила возобновить дискуссию на своей сессии в марте 2023 года и поручила секретариату распространить документ GRSG-124-20-Rev.1 под официальным условным обозначением.

G. Объемный механизм определения точки Н

Документация: неофициальные документы GRSG-124-27 и GRSG-124-30

43. Эксперт от Нидерландов представил документ GRSG-124-27, сообщив об отсутствии единообразия в различных правилах ООН и ГТП ООН, которые содержат ссылки на различные варианты объемного механизма определения точки Н и процедуры испытаний для измерения точки Н. Далее он представил предложение (GRSG-124-30) с указанием возможных вариантов устранения таких несоответствий. GRSG согласовала документ GRSG-124-30 в качестве одного из возможных вариантов и решила: а) представить его в неофициальном порядке на сессии АС.2 в ноябре 2022 года; б) разъяснить предложенное GRSG решение в рамках основных итогов работы, которые будут представлены Председателем GRSG на сессии WP.29 в ноябре 2022 года; и с) при поддержке представителя Нидерландов в WP.29 заручиться согласием представителя ОИАТ на использование соответствующего стандарта ОИАТ, касающегося чертежей и описания конструкции механизма.

Н. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

Документация: неофициальный документ GRSG-124-23

44. Эксперт от МОПАП представил предложение о внесении в указанные Правила ООН поправок, нацеленных на приведение текста поправок серии 01 в соответствие с дополнением 9 к первоначальному варианту этих Правил ООН. GRSG приняла документ GRSG-124-23, который воспроизводится в приложении VI, и поручила секретариату представить его в качестве проекта дополнения 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 116 ООН для рассмотрения и голосования на сессиях WP.29 и АС.1 в марте 2022 года.

I. Предварительная повестка дня следующей сессии

Документация: неофициальный документ GRSG-124-35

45. GRSG отметила, что ее сто двадцать пятую сессию планируется провести в Женеве 27 (14 ч 30 мин) — 31 марта (12 ч 30 мин) 2023 года. GRSG отметила, что предельный срок для представления официальной документации в секретариат — 2 января 2023 года, т. е. за 12 недель до начала сессии. Ожидается, что GRSG будет придерживаться предложенной в документе GRSP-124-35 предварительной повестки дня, воспроизведенной ниже:

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:
Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М₂ и М₃).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:
 - a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
 - b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
 - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
 - b) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
 - c) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места);
 - d) Правила № [166] ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку);
 - e) Правила № [167] ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения).
5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
6. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:
 - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе);
 - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе).
7. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
 - a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
 - b) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования);
 - c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);
 - d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
8. Правила № 122 ООН (системы отопления).
9. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди).
10. Регистратор данных о событиях:
 - a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;
 - b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС)).
11. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).
12. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.
13. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.
14. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
15. Прочие вопросы:
 - a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;

- b) периодические технические осмотры;
- c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в марте 2023 года;
- d) объемный механизм определения точки Н;
- e) прочие вопросы.

J. Решения, представленные в соответствии с процедурой «отсутствия возражений»

Документация: неофициальный документ GRSG-124-34-Rev.2

46. GRSG согласовала перечень основных решений (GRSG-124-34-Rev.2), который воспроизводится в приложении VII к настоящему докладу и который был принят в ходе сессии для утверждения участвовавшими в ней делегациями в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» в течение не менее 72 часов, предусмотренной в рамках специальных процедур, установленных на период пандемии COVID-19 (ECE/EX/2020/L.12).

Приложение I

[Только на английском языке]

List of Informal Documents Considered During the Session

<i>No.</i>	<i>(Author) Title</i>	<i>Follow-up</i>	<i>Agenda Item</i>
1	(GRE IWG EMC) Guidance on emergency calling systems	(c)	15
2/ Rev.1	(GRSG Chair) Running order of the 124th session of GRSG	(a)	1
3	(Germany) Direct vision requirements for heavy vehicles	(c)	4(d)
4	(Republic of Korea) Proposal for Amendment to UN Regulation No. 122 (Heating systems)	(b)	18(e)
5	(Republic of Korea) Electric Radiant Warmers for Energy Saving and Improved Comfort in EVs	(a)	18(e)
6/Rev.3	(Secretariat) GRSG 2023 programme of work	(d)	18(a)
7	(Secretariat) Highlights of WP.29 June 2022 session	(a)	18(c)
8	(IWG on FVA) IWG on FVA Status Report	(a)	10
9/Rev.1	(IWG FVA) Proposal for Supplement 2 to the 02 series of amendments of UN Regulation No. 125 (Forward field of vision of drivers)	(d)	10
10/Rev.1	(Secretariat) Annotated provisional agenda	(a)	1
11	(IWG PTI) 1997 Agreement - Draft proposals for a new Rule	(b)	18(b)
12	(CLEPA/CLCCR) Proposal for amending working document ECE/TRANS/GRSG/2022/17 concerning a Proposal for Amendments to Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3)	(b)	13
13	(IWG on EDR/DSSAD) Status Report	(a)	11
14	(IWG on EDR/DSSAD) Updated Content and Schedule for EDR/DSSAD IWG Deliverables	(a)	11
15	(IWG DETA) State of play: extension of DETA to improve the use of the UNIQUE IDENTIFIER for UN Regulations	(a)	12
16	(OICA) Proposal for amendments to UN Regulation No. 46 (Devices for indirect vision)	(b)	18(f)
17	(CLEPA/OICA) Regulatory activities related to -Automated Driving - View from Industry -	(a)	16
18	(OICA) Draft amendments to document ECE/TRANS/GRSG/2022/29	(d)	8
19	(OICA) Proposal for amendments to UN Regulation No. 121 (Identification of controls, tell-tales and indicators)	(d)	9
20/Rev.1	(OICA) Proposal for amendments to UN Regulation No. 46 (Devices for indirect vision)	(b)	18(f)
21	(CLEPA) Unique identifier - Assessment of UN Regulations under the purview of GRSG with regards to UI	(a)	12
22	(OICA) Proposal for amendments to UN Regulation No. 162 (Immobilizers)	(d)	7(b)

<i>No.</i>	<i>(Author) Title</i>	<i>Follow-up</i>	<i>Agenda Item</i>
23	(OICA) Proposal for amendments to the 01 series of amendments to UN Regulation No. 116 (Protection of motor vehicles against unauthorized use)	(d)	18(h)
24	(OICA) Proposal for amendments to UN Regulation No. 162 (Immobilizers)	(b)	7(b)
25	(OICA) Proposal for amendments to UN Regulation No. 161 (Devices against Unauthorized Use)	(b)	7(a)
26	(IWG-STCBC) Status Report of the Informal Working Group on Safer Transport of Children in Buses and Coaches	(a)	2(a)
27	(The Netherlands) Three-dimensional H point machine State of Play	(a)	18(g)
28	(Russian Federation) UN Regulation No. 66 (Uniform technical prescriptions concerning the approval of large passenger vehicles with regard to the strength of their superstructure)	(a)	5
29	(France/Japan) Proposal for amendment to ECE/TRANS/WP.29/2022/123 on Supplement 2 to the original version of UN Regulation No. 158 (Reversing motion)	(d)	4(a)
30	(The Netherlands) Three-dimensional H point machine State of Play	(d)	18(g)
31/Rev.1	(OICA) Proposal for the 06 series of amendments to UN Regulation No. 110 (CNG and LNG vehicles)	(d)	6
32	(NGVA Europe) Proposal for Supplement 4 to the 04 Series of Amendments to UN Regulation No. 110 (CNG and LNG vehicles)	(d)	6(b)
33	(The Netherlands) TF-AVRS Status Update	(a)	16
34/Rev.2	(Secretariat) List of decisions submitted to silence procedure	(d)	18(j)
35	Provisional agenda for the March 2023 session of GRSG	(a)	18(i)
36	(OICA) Heating Systems (UN R122) Proposal for a new Annex on H ₂ Combustion Heaters, based on existing Annex 8 on LPG Heaters	(c)	18(e)
37	(European Commission) Draft report to the 124th session of GRSG of the GRSG Informal Working Group on awareness of Vulnerable Road Users proximity in low speed manoeuvres (VRU-Proxi)	(a)	4

Notes:

- (a) Consideration completed or superseded.
- (b) Continue consideration at the next session with an official symbol.
- (c) Continue consideration at the next session as an informal document.
- (d) Adopted/Endorsed to be submitted to WP.29.
- (e) Continue consideration on the basis of a revised document

Приложение II

Проект поправок к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе)

Принятые поправки к документам ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23,
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25
(см. пункт 20 настоящего доклада)

Пункт 3, таблица 1-2, добавить ссылку на приложение 5R следующего содержания:

«Таблица 1-2

Испытания, применимые к конкретным классам элементов оборудования (кроме баллонов КПП и баков СПГ)

...»

...

Включить новые пункты 24.31–24.34 (переходные положения) следующего содержания:

- «24.31 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 06 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в принятии официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 06.
- 24.32 Начиная с 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые на основании поправок предшествующих серий после 1 сентября 2024 года.
- 24.33 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, впервые предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам до 1 сентября 2024 года.
- 24.34 Независимо от предписаний пункта 24.32, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам и относящиеся к предметам оборудования или частям (всем, кроме первичных предохранительных клапанов сжиженного природного газа, срабатывающих при определенной температуре предохранительных ограничителей давления, обратных клапанов и клапанов с ручным управлением), не затронутых поправками серии 06».

Приложения 2A и 2C, внести соответствующие изменения в маркировку

...

Приложение 4A, пункт 4.2.5 изменить следующим образом:

- «4.2.5 Конструкция предохранительного ограничителя давления (срабатывающего при определенной температуре) должна обеспечивать размыкание плавкой вставки при температуре $110\text{ °C} \pm 10\text{ °C}$, как указано в приложении 5R».

...

Добавить новое приложение 5R следующего содержания:

«Приложение 5R

...

1.5 Приемлемость результатов

ПОД (срабатывающие при определенной температуре), подвергнутые испытаниям, указанным в пункте 3.1.2, должны срабатывать не позже чем через две минуты по сравнению с зарегистрированным **исходным** временем срабатывания образцов, перечисленных в пункте 3.1».

...

**Принятый текст на основе документа GRSG-124-32
(см. пункт 21 настоящего доклада)**

Включить новый пункт 24.25 bis (переходные положения) следующего содержания:

«**24.25 bis** Независимо от предписаний пунктов 24.23 и 24.25, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам и относящиеся к предметам оборудования или частям (всем, кроме аккумуляторов КПГ, компрессоров КПГ, вспомогательных двигателей и неметаллических деталей, совместимых с используемыми для теплообмена жидкостями), не затронутых поправками серии 04».

Приложение III

Проект поправок к Правилам № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов)

Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29 (см. пункт 26 настоящего доклада)

...

Пункт 5.1.1.1 изменить следующим образом (включая новую сноску 4):

«5.1.1.1 Общие положения

Установка должна быть сконструирована, выполнена и снабжена средствами защиты таким образом, чтобы при нормальных условиях эксплуатации транспортных средств она не могла вызвать случайного возгорания или короткого замыкания.

Установленное электрооборудование, за исключением электрического привода, соответствующего техническим положениям Правил № 100⁴ ООН с поправками по крайней мере серии 03, должно удовлетворять положениям пунктов 5.1.1.2–5.1.1.9 в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 5.1.

⁴ **Правила № 100 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении особых требований к электрическому приводу)».**

Пункт 5.1.1.9.1, изменить нумерацию сноски 4 на 5.

Пункт 5.1.1.6.2, изменить нумерацию сноски 5 на 6.

Пункт 5.1.2.5, изменить нумерацию сноски 6 на 7.

...

Пункт 5.1.3.2 изменить следующим образом:

«5.1.3.2 Топливные баки и баллоны

ПРИМЕЧАНИЕ: Пункт 5.1.3.2 аналогичным образом применяется к топливным бакам и баллонам, используемым для гибридных транспортных средств, которые включают в себя электрический привод в механической трансмиссии двигателя внутреннего сгорания или используют двигатель внутреннего сгорания для приведения в действие генератора для подачи энергии на электрический привод.

...»

...

Пункт 5.1.3.3 изменить следующим образом:

«5.1.3.3 Двигатель

ПРИМЕЧАНИЕ: Пункт 5.1.3.3 аналогичным образом применяется к гибридным транспортным средствам, которые включают в себя электрический привод в механической трансмиссии двигателя внутреннего сгорания или используют двигатель внутреннего сгорания для приведения в действие генератора с целью подачи энергии на электрический привод.

...»

Включить новый пункт 5.1.3.5 следующего содержания (в том числе новую сноску 8):

«5.1.3.5 Электрический привод

ПРИМЕЧАНИЕ: Пункт 5.1.3.5 аналогичным образом применяется к гибридным транспортным средствам, которые включают в себя электрический привод в механической трансмиссии двигателя внутреннего сгорания. Электрические приводы не должны использоваться на транспортных средствах EX и FL.

Электрический привод должен отвечать требованиям Правил № 100 ООН⁸ с поправками по крайней мере серии 03. Должны быть приняты меры для предотвращения возникновения любой опасности для груза в результате нагрева или воспламенения.

⁸ Правила № 100 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении особых требований к электрическому приводу)».

...

Приложение IV

Проект поправок к Правилам № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26 (см. пункт 27 настоящего доклада)

Пункт 5.3.3 изменить следующим образом:

- «5.3.3 Индикаторы и их опознавательные обозначения, а также опознавательные обозначения органов управления могут не освещаться при соблюдении хотя бы одного из нижеследующих условий:
- a) фары используются для подачи периодических световых сигналов предупреждения через короткие промежутки времени;
 - b) фары используются в качестве дневных ходовых огней;
 - c) включены дневные ходовые огни».

Приложение V

Проект поправок к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27 (см. пункт 28 настоящего доклада)

...

Включить новый пункт 5.1.3.7 следующего содержания:

«**5.1.3.7** **Информация для водителя, предусмотренная любыми правилами ООН, не должна заменяться информацией, предоставляемой посредством системы АПО. Допускается дублирование такой обязательной информации посредством системы АПО».**

Приложение 5 изменить следующим образом:

«Приложение 5

Виртуальный ассистент по полю обзора

Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных в пункте 5.3.5.1:

	<i>Примеры</i>
Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуации на дороге	<p>Ситуации с резким торможением или другие чрезвычайные ситуации</p> <p>Встречный транспорт в ходе маневров поворота</p> <p>Затор в движении на встречной полосе/ поломка транспортного средства на встречной полосе</p> <p>Транспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на собственную полосу</p>
Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить	<p>Пешеходы</p> <p>Велосипедисты</p> <p>Участники дорожного движения, пересекающие дорогу</p> <p>Участники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, заслоненные другими объектами</p> <p>Животные</p>
Информация, необходимая для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения и инфраструктуры, а также информация об инфраструктуре	<p>Расстояние до идущего впереди/сбоку/ сзади транспортного средства</p> <p>Вспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, изменять полосу движения, учитывать изменения ограничений скорости движения</p>

Примеры

Информация, помогающая определять правильную проезжую часть и придерживаться ее, а также соблюдать указания в отношении движения по дороге

Навигационная информация, символы и стрелки при автоматической смене полосы движения
(Направления, оставшееся расстояние до пункта назначения, пункты пересечения границы)
Указание стоп-линий и пешеходных переходов

Информация, помогающая водителю произвести надлежащую настройку

Указание границ положения зоны АПО при регулировках

Предупреждения и информация, требующие незамедлительных действий водителя

**Запрос на передачу управления/
предупреждающий сигнал об
отсутствии рук на органах рулевого
управления**

**Запросы на немедленную остановку
транспортного средства в связи
с неисправностями транспортного
средства или его систем, влияющими
на безопасность**

**Запросы на немедленное отключение
систем в связи с неисправностями,
влияющими на безопасность**

»

Приложение VI

Проект поправок к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

Принятый текст на основе документа GRSG-124-23 (см. пункт 44 настоящего доклада)

Пункт 5.3.1.1 изменить следующим образом:

«5.3.1.1 Устройство для предотвращения несанкционированного использования, действующее на рулевое управление, должно отключать рулевое управление. До запуска двигателя **в качестве источника двигательной энергии** должна быть восстановлена нормальная работа рулевого управления».

Пункт 8.3.1.1 изменить следующим образом:

«8.3.1.1 Имобилизатор должен быть сконструирован таким образом, чтобы воспрепятствовать автономной работе транспортного средства **на собственной тяге** по меньшей мере одним из следующих способов: ...»

Приложение VII

[Только на английском языке]

Decisions submitted to the silence procedure following formal meetings with remote participation of the Working Party on General Safety Provisions, 11–14 October 2022

Adopted text based on GRSG-124-34-Rev.2 (see paragraph 46 of this report)

<i>Decision No.</i>	<i>Agenda Item</i>	<i>Decision</i>
1	1	GRSG adopted the annotated provisional agenda (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/20 as amended by GRSG-124-10-Rev.1) and the running order of the 124th session (GRSG-124-02-Rev.1).
2	4d	GRSG adopted ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30, not amended. The secretariat was requested to submit the proposal as an amendment to ECE/TRANS/WP.29/2022/140, for consideration and vote at the November 2022 sessions of WP.29 and AC.1.
3	4d	GRSG considered GRSG-124-03 on ADAS emergency braking at low speed (Urban Emergency Braking System (UEBS) less than 20 km/h for M2, M3, N2, N3). GRSG agreed to seek guidance of the Administrative Committee for the Coordination of Work of WP.29 (AC.2) at its November 2022 session concerning purview/priority of work to be shared with GRVA.
4	18h	GRSG adopted GRSG-124-23 as Supplement 1 to the 01 series of amendments to UN Regulation No. 116 (Anti-theft and alarm systems).
5	7a	GRSG considered GRSG-124-25, agreed to resume discussion at its March 2023 session and requested the secretariat to distribute it with an official symbol.
6	7b	GRSG adopted GRSG-124-22. The secretariat was requested to submit the proposal as an amendment to ECE/TRANS/WP.29/2022/126, for consideration and vote at the November 2022 sessions of WP.29 and AC.1.
7	7b	GRSG considered GRSG-124-24, agreed to resume discussion at its March 2023 session and requested the secretariat to distribute it with an official symbol.
8	18f	GRSG considered GRSG-124-16, agreed to resume discussion at its March 2023 session and requested the secretariat to distribute it with an official symbol
9	18f	GRSG considered GRSG-124-20-Rev.1, agreed to resume discussion at its March 2023 session and requested the secretariat to distribute it with an official symbol.

<i>Decision No.</i>	<i>Agenda Item</i>	<i>Decision</i>
10	5	GRSG considered GRSG-124-28, agreed to resume discussion at its March 2023 session and requested the secretariat to distribute it with an official symbol.
11	4a	GRSG adopted GRSG-124-29. The secretariat was requested to submit the proposal as an amendment (deletion of proposed amendment to paragraph 16.1.3.1.) to document ECE/TRANS/WP.29/2022/123, for consideration and vote at the November 2022 sessions of WP.29 and AC.1. In the meantime, GRSG expects to consider at its March 2023 session a new proposal of amendments to para. 16.1.3.1. revised by the IWG VRU-Proxi.
12	6a	GRSG adopted ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21, not amended. The secretariat was requested to submit the proposal as draft Supplement 3 to 03 series of amendments and for Supplement 2 to the 04 series of amendments to UN Regulation No. 67, for consideration and vote at the March 2023 sessions of WP.29 and AC.1.
13	6a	GRSG adopted ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22, amended by deleting the proposed amendment to para. 6.17.10.8. The secretariat was requested to submit the proposal as draft Supplement 3 to 03 series of amendments and for Supplement 2 to the 04 series of amendments to UN Regulation No. 67, for consideration and vote at the March 2023 sessions of WP.29 and AC.1.
14	6b	GRSG adopted ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 and ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25 as amended by GRSG-124-31-Rev.1 (consolidated text of the three proposals). The secretariat was requested to submit the proposal as draft 06 series of amendments to UN Regulation No. 110, for consideration and vote at the March 2023 sessions of WP.29 and AC.1.
15	6b	GRSG adopted GRSG-124-32. The secretariat was requested to submit the proposal as draft Supplement 4 to the 04 series of amendments to UN Regulation No. 110, for consideration and vote at the June 2023 sessions of WP.29 and AC.1. In the same time it was agreed to keep the official proposal to WP.29 into the agenda of the March 2023 session of GRSG for possible further elaboration.
16	8	GRSG adopted ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29 as amended by GRSG-124-18. The secretariat was requested to submit the proposal as draft Supplement 2 to the 06 series of amendments to UN Regulation No. 105, for consideration and vote at the March 2023 sessions of WP.29 and AC.1.
17	9	GRSG adopted ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26 as amended by GRSG-124-19. The secretariat was requested to submit the proposal as draft Supplement 6 to the 01 series of amendments to UN Regulation No. 121, for consideration and vote at the March 2023 sessions of WP.29 and AC.1.
18	18g	GRSG agreed GRSG-124-30 as a possible solution to solve inconsistency between different UN Regulations and UN GTRs about reference to different versions of Three-Dimensional H point machine. It was further agreed to: (a) introduce it informally at the AC.2 November 2022 session, (b) explain the GRSG solution through the highlights of the Chair of GRSG at the November 2022

<i>Decision No.</i>	<i>Agenda Item</i>	<i>Decision</i>
		session of WP.29 and (c) seek an agreement on the use of the concerned SAE standard with SAE representative to WP.29 with the support of the representative of the Netherlands.
19	10	GRSG adopted ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27 as amended by GRSG-124-09-rev.1. The secretariat was requested to submit the proposal as draft Supplement 2 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 125, for consideration and vote at the March 2023 sessions of WP.29 and AC.1.
20	11	GRSG considered GRSG-124-13 and GRSG-124-14. GRSG agreed to seek guidance by AC.2 and WP.29 (through the highlights) on the deadline for submission of a proposal on EDR for Heavy Duty Vehicles to GRSG and WP.29
21	12	GRSG considered GRSG-124-15 and GRSG-124-21. It was agreed to resume discussion at the March 2023 session of GRSG. Because of the principle agreed by WP.29 that if UI is prohibited this shall be clearly specified in the concerned UN Regulation. GRSG experts were invited to provide further comments/indications which UN Regulation would not be affected by UI to complete the tentative list provided by GRSG-124-21.
22	16	GRSG considered GRSG-124-17 and GRSG-124-33. GRSG agreed to resume discussion at its March 2023 session inviting the Chair of the TF AVRS to meet with the Chairs of the other TF established under other GRs in order to find a coordinated approach to screen the regulations covered by GRSG.
23	13	GRSG considered GRSG-124-12. It was agreed to resume discussion at its March 2023 session and requested the secretariat to distribute it with an official symbol.
24	15	GRSG considered GRSG-124-01. GRSG did not reach consensus but a majority of contracting parties supported the option 2b methodology as a compromise. GRSG found most appropriate that the EMC tests be performed at the three levels of component, system and vehicle, and that it important to define the requirements independent from the test conditions to show compliance for type approval.. GRSG agreed that the text of option 2b should be further specified.
25	18e	GRSG considered GRSG-124-04. It was agreed to resume discussion at its March 2023 session and requested the secretariat to distribute it with an official symbol.
26	17	Mr. Erario (Italy) and Mr. K. Hendershot (Canada) were elected as Chair and Vice-Chair of GRSG for the year 2023.
27	18(a)	GRSG adopted GRSG-124-06-Rev.3 (Priority of work of GRSG) and agreed to submit it to AC.2 and WP.29
28	18(b)	GRSG considered GRSG-124-11 and requested the secretariat to distribute it with an official symbol for the March 2023 session of GRSG.
29	18(i)	GRSG adopted GRSG-124-35 as the tentative provisional agenda of the March 2023 session

<i>Decision No.</i>	<i>Agenda Item</i>	<i>Decision</i>
30	18(j)	GRSG adopted GRSG-124-34-Rev.2 list of decisions to be submitted for silence procedure.

Приложение VIII

[Только на английском языке]

GRSG Informal Working Groups

<i>Informal working group</i>		<i>Secretary</i>
Awareness of Vulnerable Road Users Proximity (VRU-Proxi)	Mr. R. Ladret Piciorus (EC) (Chair) Tel: +32 2 298 93 53 email: romain.ladret- piciorus@ec.europa.eu	Mr. Johan Broeders (OICA) Tel: +31 40 214 5033 email: johan.broeders@daftrucks.com
Field of Vision Assistants (IWG-FVA)	Mr. H. Lammers Tel: +31 79 345 8132 email: hammers@rdw.nl	
