



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Группа экспертов по введению в действие eCMR****Третья сессия**

Женева, 9–11 ноября 2022 года

**Доклад о работе третьей сессии Группы экспертов
по введению в действие Дополнительного протокола****I. Участники**

1. Группа экспертов по введению в действие eCMR (GE.22) провела свою третью сессию 9–11 ноября 2022 года.
2. В ней приняли участие представители следующих государств — членов ЕЭК: Австрии, Азербайджана, Армении, Беларуси, Болгарии, Германии, Греции, Дании, Кыргызстана, Латвии, Польши, Республики Молдова, Словакии, Словении, Турции, Узбекистана и Швеции.
3. В работе сессии также приняли участие следующие государства, не являющиеся членами ЕЭК: Иордания, Иран (Исламская Республика), Государство Палестина и Того.
4. На сессии были представлены Европейский союз и следующие межправительственные и неправительственные организации: Черноморское экономическое сотрудничество (ЧЭС), Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП), Организация экономического сотрудничества (ОЭС), Фонд ФИА «Автомобиль и общество», Греческая федерация международного автомобильного транспорта (ОФАЕ), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Союз ассоциаций автомобильного транспорта в регионе Черноморского экономического сотрудничества (СААТ-ОЧЭС).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

5. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.22/5).



III. Доклад о работе третьей сессии (пункт 2 повестки дня)

6. Группа экспертов приняла к сведению доклад о работе своей третьей сессии, который был утвержден 4 ноября 2022 года (ECE/TRANS/SC.1/GE.22/4). В него включен перечень решений, которые были приняты Группой 6 октября 2022 года.

IV. Программа работы (пункт 3 повестки дня)

A. Статья 5 Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающегося электронной накладной (Дополнительный протокол)

7. На предыдущей сессии Группа экспертов поручила секретариату продолжить доработку и подготовку документа ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2022/2/Rev.1, в котором будут учтены обсуждения Группы и любые материалы, полученные от нее до нынешней сессии, для рассмотрения Группой на следующей сессии. Поскольку между предыдущей и нынешней сессиями прошло немного времени, вместо документа ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2022/2/Rev.1 секретариат представил неофициальный документ № 1.

8. Группа экспертов обсудила неофициальный документ № 1 и просила секретариат на следующем совещании представить его в качестве официального документа с учетом результатов обсуждений, проведенных Группой на текущей сессии. Документ включает первоначальный проект концепций и процессов для будущей системы eCMR, составленный на основе положений, предусмотренных Конвенцией КДПГ и Протоколом eCMR. Группе удалось рассмотреть вопросы практического применения Конвенции КДПГ, что позволит учесть это в концепциях и процессах будущей системы eCMR. В ходе обсуждения практического применения Конвенции КДПГ были определены заинтересованные стороны (экспедиторы, субподрядчики и т. д.) и процессы (изменение ролей заинтересованных сторон, подтверждение доставки, сдача-приемка доставленного груза и т. д.), которые не описаны в Конвенции КДПГ.

9. По итогам обсуждения концепций, процессов и практического применения Конвенции КДПГ Группа экспертов поручила секретариату связаться с секретариатом СЕФАКТ ООН в целях обсуждения и при необходимости пересмотра стандартов СЕФАКТ ООН, касающихся eCMR, с тем чтобы обеспечить соответствие этих стандартов результатам обсуждений и работы Группы. Когда будет подготовлен пересмотренный вариант стандартов СЕФАКТ ООН, его следует представить на одной из будущих сессий, а к октябрю 2023 года по возможности включить в функциональные спецификации будущей системы eCMR, которые будут переданы на утверждение SC.1.

10. Группа экспертов рассмотрела также документ ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2022/3/Rev.1, содержащий информацию о порядке применения накладной КДПГ таможенными органами договаривающихся сторон в различных регионах. Документ был обновлен с учетом информации, направленной таможенными органами Ирана и Швеции после окончания прошлой сессии. Группа приняла к сведению обновленную информацию и просила секретариат учесть соответствующие требования таможенных органов при разработке и пересмотре концепций и процессов будущей системы eCMR, предназначенных для рассмотрения на следующей сессии. Группа экспертов поручила также секретариату внести дополнительные обновления в документ ECE/TRANS/SC.1/GE.22/2022/3/Rev.1, включив в него приведенный делегацией Дании пример каботажа со ссылкой на соответствующее законодательство, действующее на территории Европейского союза.

11. Наконец, Группа экспертов обсудила и высоко оценила неофициальные документы № 2 и № 3, содержащие результаты обследования (на английском и русском языках), которые были представлены таможенной службой Узбекистана.

Обследование касается использования таможенными органами накладных КДПГ. Группа просила секретариат представить неофициальный документ № 2 в качестве официального документа для рассмотрения на следующей сессии. Группа поручила также секретариату распространить результаты обследования среди таможенных органов договаривающихся сторон Конвенции КДПГ.

В. Передовой опыт других инициатив по цифровизации

12. Группа экспертов ознакомилась с презентацией ФИАТА, касающейся ее работы по оцифровке коносамента (eFBL), и высоко оценила ее. Группа экспертов приняла к сведению решение ФИАТА создать свою систему с открытым исходным кодом для ее применения любыми частными ИТ-компаниями, связанными с ФИАТА (в настоящее время их 21), которые будут предоставлять услуги по генерации eFBL, тогда как сама ФИАТА будет генерировать уникальный код eFBL. Группа отметила также, что в будущем ФИАТА хотела бы подключить свою систему к системам таможенных органов для дальнейшего расширения набора услуг, оказываемых ее членам.

13. В целях определения оптимальной конфигурации высокоуровневой архитектуры для будущей системы eSMR, а также выработки подходящего и практичного решения вопросов аутентификации, взаимного признания и т. д. Группа просила секретариат предложить экспертам по возможности представить на очередной сессии информацию о следующих инициативах по цифровизации: книжка АТА (ATA carnet), eCIM, ePhyto и Certex.

V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня)

14. Никакие прочие вопросы не рассматривались.

VI. Утверждение перечня решений (пункт 5 повестки дня)

15. Группа экспертов утвердила перечень решений сессии (по пунктам 6, 7, 9, 12 и 14).

VII. Сроки проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)

16. Следующую сессию Группы экспертов планируется провести 25–27 января 2023 года. Предельный срок для представления официальных документов — 16 ноября 2022 года.