


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по внутреннему водному транспорту
Шестидесят шестая сессия

Женева, 12–14 октября 2022 года

**Доклад Рабочей группы по внутреннему водному
транспорту о работе ее шестидесят шестой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–5	4
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	6–8	4
III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)	9–15	5
IV. Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям (пункт 3 повестки дня)	16–47	6
A. Рабочее совещание на тему «Развитие контейнерных перевозок по внутренним водным путям»	16–23	6
B. Круглый стол по содействию согласованию Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения	24–47	7
V. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта (пункт 4 повестки дня)	48–51	11
A. Последующая деятельность по итогам Международной министерской конференции «Внутреннее судоходство объединяет»	48–50	11
B. Последние изменения и текущая деятельность в секторе внутреннего водного транспорта	51	11
VI. Европейская сеть внутренних водных путей (пункт 5 повестки дня)	52–58	11
A. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения	52–53	11



В.	Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»).....	54–56	12
С.	Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)	57–58	12
VII.	Предложение по новой классификации европейских внутренних водных путей (пункт 6 повестки дня)	59–60	12
VIII.	Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пункт 7 повестки дня).....	61–71	13
А.	Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24).....	62–66	13
В.	Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61).....	67–69	13
С.	Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21).....	70–71	14
IX.	Инновационные материалы, оборудование и технологии на внутреннем водном транспорте (пункт 8 повестки дня)	72–78	14
X.	Глоссарий терминов и определений, связанных с внутренним водным транспортом (пункт 9 повестки дня)	79–80	15
XI.	Содействие развитию речных информационных служб, а также других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве (пункт 10 повестки дня).....	81–87	16
А.	Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (приложение к резолюции № 58).....	81–82	16
В.	Прочие резолюции Европейской экономической комиссии, имеющие отношение к речным информационным службам.....	83–84	16
С.	Прочая деятельность, направленная на содействие развитию речных информационных служб в Европе	85–87	16
XII.	Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве (пункт 11 повестки дня).....	88–89	17
XIII.	Статистика внутренних водных путей (пункт 12 повестки дня)	90–91	17
XIV.	Прогулочное плавание (пункт 13 повестки дня)	92–96	17
А.	Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40)	92–94	17
В.	Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию	95–96	18
XV.	Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства (пункт 14 повестки дня).....	97–100	18
А.	Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства	97–98	18
В.	Применение резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства	99–100	18
XVI.	Правила процедуры Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (пункт 15 повестки дня).....	101–103	18
XVII.	Тема для обсуждения на шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы (пункт 16 повестки дня).....	104–105	19

XVIII.	Предварительный перечень совещаний на 2023 год (пункт 17 повестки дня).....	106	19
XIX.	Прочие вопросы (пункт 18 повестки дня).....	107–108	19
	А. Мероприятие пятого этапа проекта «ПЛАТИНА 3»	107	19
	В. Конференция информационных служб Дуная 2022 года.....	108	19
XX.	Утверждение доклада (пункт 19 повестки дня).....	109–110	20

I. Участники

1. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (Рабочая группа, или SC.3) провела свою шестьдесят шестую сессию 12–14 октября 2022 года. Сессия проходила в гибридном формате с очным участием во Дворце Наций в Женеве и виртуальным участием на платформе Zoom с синхронным переводом на английский, русский и французский языки.
2. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Грузии, Латвии, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Украины, Хорватии и Чехии.
3. В работе сессии приняли участие представители следующих межправительственных организаций: Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР) и Международной комиссии по бассейну реки Сава (далее — Комиссия по реке Сава, или КС). Присутствовали делегации БИМКО, Европейской ассоциации лодочного спорта (ЕАЛС) и Европейского союза речного и прибрежного транспорта (ЕСРПТ), Международной палаты судоходства, Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Международного союза морского страхования (МСМС). По приглашению секретариата присутствовали делегации Центра морских технологий (ГмбХ) (Гамбург, Германия), Конфедерации европейских морских технологических обществ (КЕМО), группы компаний «Дамен» (Нидерланды), Европейской ассоциации лодочного спорта, «Фри боутинг ассоусиэйшн», Ассоциации Большого Каспия (Швейцария), Итальянской ассоциации права внутреннего судоходства, Хабаровского государственного университета экономики и права, Океанского колледжа Чжэцзянского университета (Китай), Российского профессионального союза моряков, «Техникас и сервисиос де инхениерия СЛ» (Испания) и Университета прикладных наук Верхней Австрии.
4. Сессию открыл руководитель Секции транспортных сетей и логистики г-н Ф. Дионори, который приветствовал участников и пожелал им успешной работы.
5. В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/SC.3/213, пункты 88 и 89), функции Председателя шестьдесят шестой сессии Рабочей группы исполнял г-н С. Турф (Бельгия), а функции заместителя Председателя — г-жа Л. Деракович-Ракас (Хорватия).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/SC.3/216, неофициальный документ № 1 SC.3 (2022 год)

6. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня (ECE/TRANS/SC.3/216) с учетом изменений, внесенных на сессии: пункт 18 повестки дня «Прочие вопросы» был дополнен подпунктами: а) «Мероприятие пятого этапа проекта “ПЛАТИНА 3”»; и б) «Конференция информационных служб Дуная 2022 года». Повестка дня была дополнена неофициальным документом № 1 SC.3 (2022 год), с тем чтобы учесть неофициальные документы SC.3 № 2–7.
7. В соответствии с установившейся практикой было решено, что в проекте, подготовленном секретариатом для зачитывания в конце сессии, будут отражены только основные решения. Полный доклад будет подготовлен Председателем при содействии секретариата и распространен после сессии. Презентации всех докладов будут распространены среди делегаций после сессии.
8. Председатель сообщил участникам, что начиная с 2023 года сессии SC.3 и Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) будут проводиться очно во Дворце Наций и гибридный формат сессий больше не будет возможен.

III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/316 и Add.1–2, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/82, ECE/ADN/60, ECE/ADN/63, ECE/TRANS/WP.5/72, ECE/TRANS/WP.6/183, неофициальный документ № 6 SC.3 (2022 год)

9. Рабочая группа приняла к сведению основные решения, принятые на восемьдесят четвертой сессии (22–25 февраля 2022 года) Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии (ЕЭК), которые имеют отношение к Рабочей группе, в частности министерскую резолюцию «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития» и принятие пересмотренного круга ведения SC.3.

10. Секретариат проинформировал SC.3 о письме Председателя КВТ и директора Отдела устойчивого транспорта Председателю SC.3 с предложением поддержать и внести свой вклад в ключевые решения КВТ, имеющие отношение к SC.3 (неофициальный документ № 6 SC.3 (2022 год)). SC.3 приняла к сведению следующие просьбы КВТ: а) учитывать обзор связанных с пандемией COVID-19 усилий по восстановлению и вызовов в работе своих вспомогательных органов; б) подготовить доклад о ходе выполнения мероприятий, направленных на осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года; и с) внести свой вклад в разработку следующих документов:

- Плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения в контексте Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы), который должен быть принят КВТ на его восемьдесят пятой сессии в 2023 году;
- документа о деятельности в области информационных технологий и компьютеризации, а также интеллектуальных транспортных систем;
- документа КВТ о деятельности по смягчению последствий изменения климата и вариантах принятия практических мер для КВТ и его вспомогательных органов.

11. Рабочая группа решила дополнить План действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы действиями, которые будут способствовать перераспределению грузовых перевозок с автомобильного на внутренний водный транспорт.

12. SC.3 просила секретариат передать соответствующую информацию для разработки других документов, упомянутых КВТ. Было решено сохранить эти пункты в повестке дня и регулярно информировать КВТ о ходе работы.

13. SC.3 приняла к сведению информацию о недавних мероприятиях и результатах работы Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), тридцать девятая сессия которого состоялась 24–28 января 2022 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80 и Add.1) и сороковая сессия — 22–26 августа 2022 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/82), а также Административного комитета ВОПОГ, двадцать седьмая сессия которого состоялась 28 января 2022 года (ECE/ADN/60) и двадцать восьмая сессия — 26 августа 2022 года (ECE/ADN/63).

14. SC.3 приняла к сведению информацию об итогах: а) семьдесят третьей сессии Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), состоявшейся 15–17 июня 2022 года; и б) тридцать пятой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта, состоявшейся в Женеве 5–7 сентября 2022 года, в частности межрегионального рабочего совещания по электрификации городской мобильности.

15. Рабочая группа приняла к сведению презентацию секретариата о Платформе электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям (LearnITC) и приветствовала запуск этой платформы. От имени Рабочей группы Председатель предложил делегациям распространить эту информацию среди заинтересованных сторон и представить секретариату полученные замечания.

IV. Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочее совещание на тему «Развитие контейнерных перевозок по внутренним водным путям»

Документ: неофициальный документ № 3 SC.3 (2022 год)

16. В соответствии с решением SC.3/WP.3, принятым на ее шестидесятой сессии, 12 октября 2022 года было проведено рабочее совещание на тему «Развитие контейнерных перевозок по внутренним водным путям», организованное совместно секретариатами SC.3 и Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24). Это рабочее совещание было посвящено текущей ситуации, потенциалу и перспективам развития контейнерных перевозок по внутренним водным путям в Европе, Каспийском регионе и Китае. Участникам было предложено ответить на многовариантный вопросник.

17. Председатель открыл рабочее совещание и подчеркнул актуальность данной темы для увеличения доли перевозок внутренним водным транспортом и его интеграции в международные мультимодальные транспортные логистические цепочки. Основными докладчиками выступили: г-жа Л. Ру (ЦКСР), г-жа Д. Бейль (Университет прикладных наук Верхней Австрии), г-н М. Сейтнепесов (Ассоциация Большого Каспия) и г-н Сюэхао Фэн (Океанский колледж Чжэцзянского университета).

18. В своей презентации г-жа Ру представила обзор контейнерных перевозок по внутренним водным путям Европы, и в частности по Рейну. Она начала с общей ситуации в сфере грузовых перевозок по внутренним водным путям в 2021 году, которая свидетельствует об устойчивом восстановлении во многих сегментах, однако показатели эффективности работы транспорта не достигли уровня, зафиксированного до пандемии. Докладчик отметила особенности и тенденции европейских контейнерных перевозок и транспортных связей между портами и внутренними регионами, выделив основные тенденции в следующих областях: а) контейнерные перевозки по внутренним водным путям по странам Европейского союза в 2007–2021 годах; б) контейнерные перевозки по Рейну в 2009–2021 годах с подробным анализом факторов, которые привели к снижению объемов перевозок в последние годы. Далее она сделала некоторые выводы о текущей ситуации с контейнерными перевозками в Европе и на Рейне, основных факторах, повлиявших на их осуществление, и упомянула о новых возможностях для этого вида транспорта в городских районах, а также о его потенциале для Дуная и для континентальных перевозок.

19. Г-жа Бейль выступила с презентацией о перспективах и возможностях контейнерных перевозок по Дунаю и проекте «Инновационная совместная европейская транспортная сеть внутренних водных путей» (ИВ-НЕТ). Она отметила, что в настоящее время задействована лишь малая часть пропускной способности Дуная; для улучшения ситуации реализуется ряд инициатив и проектов. Проект ИВ-НЕТ, реализуемый в рамках программы «Горизонт 2020» совместно с 26 партнерами, направлен на разработку процесса оптимизации транспортной системы Европейского союза с охватом различных видов транспорта, увеличение доли внутреннего водного транспорта и сокращение выбросов от транспорта. Основной частью проекта является «Живая лаборатория Дуная», ориентированная на: а) анализ портовой инфраструктуры; б) создание барж новых конструкций для условий низкого

уровня воды; и с) инструмент визуализации данных об узких местах. Докладчик рассказала о прогрессе, достигнутом на Дунае, пилотном проекте в области контейнерных перевозок, а также представила некоторые выводы о том, как способствовать развитию этого вида транспорта в Дунайском регионе.

20. В продолжение дискуссии г-н Сейтнепесов провел презентацию о перспективах контейнерных перевозок в регионе Большого Каспия. Он изложил основные факты о регионе и остановился на текущей ситуации с недостаточным объемом вывоза контейнеров, что приводит к накоплению в регионе брошенных контейнеров и связанным с этим экономическим и экологическим проблемам. Ассоциация Большого Каспия и ее члены работали над возможными решениями, которые включают: а) восстановление, ремонт и повторное использование контейнеров; и б) новые мультимодальные коридоры, которые соединят Центральную Азию и Восточную Европу с остальным миром; одним из возможных решений может стать развитие контейнерных перевозок по амударьинскому водному пути. Докладчик упомянул существующие проблемы и узкие места в отношении предлагаемых коридоров и подчеркнул потенциал существующих коридоров, который может быть реализован для улучшения ситуации, в том числе с помощью цифровизации.

21. Темой выступления г-на Сюэхао Фэна было устойчивое и инновационное развитие контейнерных перевозок по внутренним водным путям. Он осветил текущую ситуацию и тенденции развития внутреннего водного транспорта в Китае и увеличение объема торговли между Китаем и Европейским союзом в последние годы. Далее докладчик рассказал о складных контейнерах и их преимуществах для перестановки порожних контейнеров на внутренних водных путях в условиях ограниченной высоты подмостового габарита и ограничений при проходе шлюзов и поделился некоторыми результатами и выводами исследования, проведенного Океанским колледжем. Далее он остановился на следующих вопросах: а) преимущества контейнеризации навалочных/насыпных грузов на внутренних водных путях на примере опыта китайских портов; и б) проблемы и стратегические предложения по повышению эффективности этого вида транспорта, которые были опробованы на внутренних водных путях Китая, но также могут быть актуальны для Европы и всего мира. Предложения включали принципы «экономики совместного пользования», новые технологии и «умную» логистическую сеть, в том числе малые логистические компании и речные порты.

22. За выступлениями последовали вопросы по следующим темам: а) трансформация цепочек поставок и ее влияние на внутренний водный транспорт; б) воздействие низких уровней воды на контейнерные перевозки по внутренним водным путям и меры по адаптации; и с) перспективы для транспортного сообщения между портами и внутренними регионами и мультимодальных цепочек в Китае. В дискуссии приняли участие Председатель, ЦКСР, Океанский колледж и секретариат.

23. От имени SC.3 и WP.24 Председатель поблагодарил докладчиков за прекрасные выступления и пригласил их принять участие в будущих сессиях SC.3.

В. Круглый стол по содействию согласованию Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения

Документы: ECE/TRANS/SC.3/2022/1-ECE/TRANS/WP.24/2022/14,
ECE/TRANS/SC.3/2022/2-ECE/TRANS/WP.24/2022/15,
ECE/TRANS/SC.3/2022/3-ECE/TRANS/WP.24/2022/16

24. По просьбе шестьдесят четвертой сессии WP.24, поддержанной SC.3/WP.3 на ее шестидесятой и шестьдесят первой сессиях, делегации приняли участие в

совместном круглом столе SC.3/WP.24, посвященном содействию согласованию Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (Протокол к СЛКП) и Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП). Председатель WP.24 г-жа Й. Эльзингер (Австрия) выполняла функции модератора. Она открыла круглый стол, объяснила предысторию и цель обсуждения и представила рабочие документы, подготовленные секретариатом. Секретариатом были представлены слайды по каждой из тем в качестве справочной информации для проведения дискуссии.

25. В ходе круглого стола обсуждались следующие темы:

- потенциальные возможности комбинированных перевозок по внутренним водным путям;
- передовая практика и извлеченные уроки;
- правовые рамки: препятствия на пути к присоединению и осуществлению;
- эффективное использование инструментов мониторинга;
- согласование обоих правовых документов.

26. Председатель SC.3 представил обзор выводов, сформулированных в ходе рабочего совещания, и обобщил сильные и слабые стороны, возможности и угрозы, выявленные выступающими в контексте контейнерных перевозок по внутренним водным путям.

27. Участники обменялись мнениями по каждой из тем. Секретариат представил обзор ответов на вопросник с несколькими вариантами ответов, приняв во внимание итоги рабочего совещания.

28. Респонденты указали, что потенциальные возможности контейнерных перевозок по внутренним водным путям в Европе обеспечены на 55 %.

29. Что касается потенциальных возможностей внутренних водных путей и некоторых прибрежных маршрутов в плане более эффективной поддержки контейнерных перевозок в рамках евро-азиатского транспортного сообщения, то:

- по мнению половины респондентов, некоторые внутренние водные пути обладают соответствующим потенциалом, который следует использовать в будущем, и, с точки зрения 40 % респондентов, для этого имеются внутренние резервы и данный вопрос требует дальнейшего изучения;
- по мнению 40 % респондентов, некоторые прибрежные маршруты характеризуются нереализованным потенциалом, который следует задействовать в будущем.

30. 43 % респондентов отметили, что контейнерные перевозки по водным путям в их стране являются как внутренними, так и транзитными, а 36 % из них указали, что такие перевозки не осуществляются вообще или что их доля является незначительной. 33 % респондентов сочли, что объем перевозок этим видом транспорта в ближайшие годы, по всей вероятности, увеличится.

31. В числе преимуществ контейнерных перевозок по внутренним водным путям было указано следующее:

- увеличение пропускной способности (61 % респондентов);
- снижение затрат (половина респондентов);
- снижение уровня выбросов углекислого газа (46 %);
- безопасность перевозки грузов (36 %).

32. В числе проблем, связанных с контейнерными перевозками по внутренним водным путям, было указано следующее:

- недостаточная инфраструктура для обработки контейнеров в портах (61 % респондентов);
- низкий уровень воды (половина респондентов);
- низкий объем контейнерных перевозок, сезонный характер перевозок по внутренним водным путям и недостаточное число специализированных судов для перевозки контейнеров (40 %);
- отсутствие централизованного управления в некоторых транспортных коридорах (36 %).

33. Половина респондентов сочли, что потенциальные возможности для увеличения доли контейнерных перевозок на водных путях, включая перевозки «река–море», в среднесрочной перспективе, по всей видимости, возрастают.

34. В числе условий, которые, возможно, потребуется выполнить для развития контейнерных перевозок по внутренним водным путям и прибрежным маршрутам, было указано следующее:

- увеличение числа контейнерных терминалов (57 % респондентов);
- внедрение механизма стимулирования для грузоотправителей и транспортных экспедиторов с целью более эффективного использования внутренних водных путей для комбинированных перевозок (54 %);
- разработка и строительство барж новых конструкций (половина респондентов);
- принятие дополнительных мер экономической поддержки для снижения затрат на комбинированные перевозки (46 %);
- стимулирование взаимовыгодного сотрудничества с другими видами транспорта (43 %);
- использование регулярных контейнерных линий (32 %).

35. Участники также отметили, что развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям могут способствовать: а) инвестиции в инфраструктуру, обновление нормативной базы и управления водными ресурсами; и б) расширение сотрудничества между всеми участниками цепочки поставок контейнерных перевозок.

36. Не менее половины респондентов согласились с тем, что примерами передовой практики могут быть: а) комплексные мультимодальные стратегии, включающие контейнерные перевозки по внутренним водным путям; б) укрепление позиций портов как мультимодальных узлов; и с) оптимизация логистической цепочки между портами. Кроме того, были упомянуты меридианные мультимодальные перевозки по маршрутам «река–море» с выходом на Северный морской путь и значение укрепления сотрудничества между ключевыми игроками, включая повышение осведомленности, улучшенное планирование и консолидацию в виде транспортных узлов и сотрудничество между операторами барж для внутреннего плавания для оптимизации вместимости судов.

37. Не менее трети респондентов согласились с тем, что извлеченные уроки могут включать: а) вклад контейнерных перевозок по внутренним водным путям в повышение устойчивости цепочки поставок в случае сбоев в работе железнодорожного/автомобильного транспорта; б) развитие внутреннего водного транспорта как предпосылка для расширения контейнерных перевозок по внутренним водным путям; и с) необходимость адаптации внутреннего водного транспорта к изменению климата как неотложная задача для бесперебойных комбинированных перевозок. Кроме того, было отмечено, что внутренние водные пути не имеют альтернативы для перевозки специальных негабаритных грузов.

38. 36 % респондентов сочли, что существующей международно-правовой базы для развития контейнерных перевозок по внутренним водным путям уже достаточно. Кроме того, международно-правовая база удовлетворяет 60 % потребностей данного

сектора, и 29 % респондентов сочли, что она удовлетворяет 80 % потребностей. Таким образом, средний показатель составляет 62 %.

39. Респонденты обменялись мнениями о том, что именно можно было бы сделать с целью усовершенствования международно-правовой базы для более эффективной поддержки контейнерных перевозок по внутренним водным путям.

40. В числе препятствий для присоединения к Протоколу о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) было указано следующее:

- то обстоятельство, что страна не присоединилась к СЛКП (29 % респондентов);
- дополнительная административная нагрузка (29 % респондентов);
- отсутствие информации о Соглашении, его целях и преимуществах, недостаточная координация между органами власти и учреждениями на национальном и местном уровнях (25 %);
- трудности с пересмотром национального законодательства и отсутствие разделения компетенций между учреждениями (21 %).

41. Что касается национальных планов развития комбинированных перевозок по внутренним водным путям, то:

- 32 % респондентов отметили, что такой план был принят в качестве отдельного документа;
- 29 % респондентов отметили, что такой план подготовить можно, однако его разработка в ближайшее время не предвидится;
- 25 % респондентов отметили, что разработка такого плана предусмотрена в рамках мер национальной политики по стимулированию интермодальных перевозок.

42. 25 % респондентов отметили, что в их странах аспекты развития комбинированных перевозок контролируются в контексте комбинированных и/или контейнерных перевозок в целом без упора на внутренние водные пути.

43. Участники дополнили ответы на вопросник с несколькими вариантами ответов соответствующим опытом на национальном уровне.

44. По мнению участников, желательно обеспечить согласование обоих правовых документов. Они согласились с тем, что эти правовые документы наиболее эффективным образом можно было бы согласовать на основе совместного управления или контроля со стороны SC.3 и WP.24.

45. Участники рекомендовали WP.24 применять дорожную карту для присоединения к Протоколу о комбинированных перевозках по внутренним водным путям (ECE/TRANS/SC.3/2022/3–ECE/TRANS/WP.24/2022/16).

46. Участники рекомендовали обеим рабочим группам достичь согласия относительно проекта резолюции КВТ «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям» (ECE/TRANS/SC.3/2022/2–ECE/TRANS/WP.24/2022/15), с тем чтобы представить этот проект к предстоящей восьмидесятой пятой сессии КВТ для утверждения. В случае внесения в этот проект каких-либо изменений они могли бы быть согласованы обеими рабочими группами путем переписки в течение двух недель по окончании шестидесятой пятой сессии WP.24, которая состоится 17–21 октября 2022 года.

47. SC.3 одобрила проект без замечаний.

V. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта (пункт 4 повестки дня)

A. Последующая деятельность по итогам Международной министерской конференции «Внутреннее судоходство объединяет»

Документы: ECE/TRANS/SC.3/2022/4, ECE/TRANS/SC.3/2022/5

48. Рабочая группа приняла к сведению информацию, переданную правительствами Беларуси, Бельгии, Словакии и Хорватии, о ходе осуществления Вроцлавской декларации министров, представленную в документах ECE/TRANS/SC.3/2022/4 и ECE/TRANS/SC.3/2022/5. Бельгия дополнила эту информацию обновлениями, касающимися проектов в области «умного судоходства», пробных испытаний на Рейне, пробных испытаний судов, перевозящих опасные грузы, и технических правил. SC.3 поблагодарила делегации за подробные ответы на вопросник. Секретариату было предложено подготовить информацию для КВТ.

49. SC.3 настоятельно рекомендовала другим странам передать в секретариат ответы на вопросник по осуществлению Вроцлавской декларации министров.

50. SC.3 призвала страны продолжать усилия по реализации Вроцлавской декларации министров.

B. Последние изменения и текущая деятельность в секторе внутреннего водного транспорта

51. Рабочая группа приняла к сведению информацию о текущей ситуации, тенденциях и нынешних проектах в области внутреннего судоходства, представленную секретариатом и касающуюся: а) проводимых в секторе дискуссий о согласовании Европейского «зеленого курса», Стратегии устойчивой и разумной мобильности Европейского союза и пакета «Готовность-55» (Fit for 55); и б) утверждения первого из 41 важного проекта по водороду, представляющего общеевропейский интерес (IPCEI). Эти проекты будут охватывать значительную часть цепочки создания стоимости водородных технологий, включая производство водорода, топливные элементы, хранение, транспортировку и распределение водорода, а также применение конечными пользователями в секторе мобильности.

VI. Европейская сеть внутренних водных путей (пункт 5 повестки дня)

A. Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения

Документ: ECE/TRANS/120/Rev.4

52. Рабочая группа обменялась информацией о: а) возможных поправках к СМВП; и б) ходе присоединения к Соглашению и его осуществления. Секретариат сообщил SC.3, что к настоящему моменту им не было получено никаких поправок к СМВП.

53. Секретариат упомянул, что договаривающиеся стороны Протокола к СЛКП, которые еще не присоединились к СМВП, потенциально могут быть заинтересованы в этом. SC.3 просила секретариат изучить этот вопрос. От имени SC.3 Председатель призвал страны присоединиться к СМВП или ратифицировать его, если они еще не сделали этого. Председатель напомнил договаривающимся сторонам СМВП о процедуре внесения поправок в СМВП и призвал их своевременно представлять обновления, если таковые имеются, для поддержания Соглашения в актуальном состоянии.

В. Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е («Синяя книга»)

Документы: ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3 и Amend.1–4,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2022/20 и Corr.1

54. SC.3 приняла к сведению предложение Хорватии о внесении изменений в строку «Е 80-08 Драва» в приложении I к Синей книге следующим образом: «От устья (место слияния с Дунаем) до порта Неметин, Осиек». Секретариат отметил, что предлагаемое изменение может быть актуально и для СМВП.

55. Рабочая группа одобрила поправку к третьему пересмотренному изданию Синей книги, в предварительном порядке принятую SC.3/WP.3 на ее шестьдесят первой сессии и дополненную предложением Хорватии, в качестве поправки 5.

56. SC.3 приняла к сведению информацию о ходе реализации проектов по развитию инфраструктуры внутренних водных путей в Беларуси, Бельгии, Словакии и Хорватии (ECE/TRANS/SC.3/2022/4), представленную секретариатом и дополненную Бельгией в отношении работ по реконструкции Альберт-канала, которые должны быть завершены в 2023 году.

С. Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)

Документ: ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2

57. SC.3 приняла к сведению предложенные Сербией поправки к перечню стратегических узких мест на сербском участке Дуная и Савы:

- Дунай (Е 80)
 - недостаточная высота прохода под железнодорожным мостом в Богоево, *заменить* «8,15 м» на «8,80 м»;
 - *исключить* «узкое место в районе города Нови-Сад (недостаточная высота прохода под временным шоссе-железнодорожным мостом)».
- Сава (Е 80-12), *заменить* «от устья» на «от 81 км».

58. SC.3 согласилась включить эти изменения в следующую поправку к приложению к резолюции № 49 и в четвертый пересмотренный вариант Синей книги.

VII. Предложение по новой классификации европейских внутренних водных путей (пункт 6 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2022/4

59. Председатель проинформировал Рабочую группу о текущей ситуации с предложением по новой классификации европейских внутренних водных путей, переданным Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта, и в частности об открытых вопросах, которые необходимо решить, прежде чем группа экспертов сможет приступить к рассмотрению предложения.

60. SC.3 решила отложить совещание группы экспертов до первой половины 2023 года и просила секретариат принять необходимые меры по организации этого совещания.

VIII. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пункт 7 повестки дня)

61. SC.3 приняла к сведению доклад Председателя SC.3/WP.3 г-на И. Игнатова (Болгария) об основных итогах деятельности SC.3/WP.3 в 2021 году и одобрила доклады о работе шестидесятой и шестьдесят первой сессий SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/120 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/122).

A. Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)

Документы: ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6, ECE/TRANS/SC.3/2022/6, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2022/5 и неофициальный документ № 4 SC.3 (2022 год)

62. Рабочая группа утвердила проект вопросника для обновления документа о применении Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант), предварительно одобренный SC.3/WP.3 на ее шестидесятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/120, пункт 53). Секретариату было предложено разослать вопросник и собрать информацию от государств-членов и речных комиссий начиная с 2023 года.

63. Рабочая группа приняла к сведению подготовленный Сербией плакат на трех языках, посвященный шестому изданию ЕПСВВП, и дополнительную информацию, представленную Сербией. От имени SC.3 Председатель поблагодарил Сербию за отличную работу и поддержку деятельности Рабочей группы по распространению информации о шестом издании ЕПСВВП.

64. SC.3 приняла к сведению недавние поправки к Полицейским правилам плавания по Мозелю, переданные Мозельской комиссией (ECE/TRANS/SC.3/2022/6), и решила передать эту информацию Группе экспертов по ЕПСВВП.

65. SC.3 постановила, что тридцать восьмое совещание Группы экспертов по ЕПСВВП будет проведено параллельно с шестьдесят второй сессией SC.3/WP.3 в феврале 2023 года.

66. Бельгия проинформировала SC.3 о разработке правил для автоматизированного судоходства на внутренних водных путях. Рабочая группа приветствовала предложение Бельгии о включении этого пункта в повестку дня Группы экспертов по ЕПСВВП и предложила Бельгии передать это предложение на рассмотрение на шестьдесят второй сессии SC.3/WP.3.

B. Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)

Документы: ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2 и Amend.1–3, ECE/TRANS/SC.3/2022/7, неофициальный документ № 7 SC.3 (2022 год)

67. Рабочая группа приняла поправки к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61, предварительно одобренные SC.3/WP.3 на ее шестьдесят первой сессии в качестве резолюции № 104 (ECE/TRANS/SC.3/2022/7).

68. Рабочая группа приняла к сведению сообщение, переданное в секретариат Европейским комитетом по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ), о положениях для хранения метанола, внесенных в Европейский стандарт, устанавливающий технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП). Эти положения могут стать основой для разработки правил судоходства,

касающихся использования альтернативных видов топлива. SC.3 просила секретариат подготовить рабочий документ к шестьдесят второй сессии SC.3/WP.3.

69. SC.3 приняла к сведению информацию об издании ЕС-ТТСВП 2023 года, утвержденном 13 октября 2022 года. Новая версия стандарта вступит в силу 1 января 2024 года. Рабочая группа просила секретариат продолжить работу по согласованию приложения к резолюции № 61 с ЕС-ТТСВП.

C. Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21)

Документы: ECE/TRANS/SC.3/179/Rev.1 и Add.1, ECE/TRANS/SC.3/2022/8

70. SC.3 приняла к сведению пересмотренные Рекомендации по организации сбора отходов с судов, плавающих по Дунаю, принятые на девяносто седьмой сессии Дунайской комиссии 15 июня 2022 года (ECE/TRANS/SC.3/2022/8). SC.3 отметила, что в пересмотренные Рекомендации включен Образец журнала учета сточных вод, предложенный Группой экспертов по ЕПСВВП на ее тридцать третьем совещании, который был передан SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2021/3). SC.3 просила SC.3/WP.3 продолжить работу над этим вопросом с целью включения этого документа в качестве нового приложения к ЕПСВВП.

71. SC.3 была проинформирована секретариатом об отсутствии обновлений в перечне приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов (добавление к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 21).

IX. Инновационные материалы, оборудование и технологии на внутреннем водном транспорте (пункт 8 повестки дня)

72. В соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 98), SC.3 приняла участие в обсуждении инновационных материалов, оборудования и технологий на внутреннем водном транспорте. Основными докладчиками выступили г-н М. Краузе (Центр морских технологий (ГмбХ)), г-н Д. Галочкин (Российское классификационное общество), г-н А. Альварес Кастро и г-н К. Гарсия Парiente («Текникас и сервисос де инхениерия СЛ») и г-н Я. Калис («Дамен», Нидерланды).

73. Г-н Краузе представил основные результаты проекта РАМССЕС (Реализация и демонстрация инновационных материалов и решений для экологичных и эффективных судов). Проект направлен на увеличение срока службы судов при одновременном снижении их воздействия на окружающую среду с помощью инновационных материалов и конструкций для уменьшения массы и улучшения механических характеристик стратегически важных конструктивных зон судов. Докладчик представил два демонстрационных примера легковесных модульных систем и компонентов судов из композитных материалов с использованием конструкций из альтернативных волокон, новаторских способов соединения, масштабирования технологии инфузии, а также других современных технологий. Они предназначены для широкого спектра судов, таких как пассажирские суда, ролкеры, электрические паромы, прогулочные суда, многоцелевые суда, а также других типов судов. Он отметил преимущества композитных материалов для судостроения и эксплуатации судов, извлеченные уроки и рекомендации для дальнейшей работы, включая продолжающийся диалог с ИМО.

74. Доклад г-на Галочкина был посвящен использованию инновационных материалов, оборудования и технологий для строительства судов, предназначенных для внутренних водных путей России. Он подчеркнул, что роль Российского классификационного общества началась с использования полимерных и композитных материалов в конструкции корпуса судна; в качестве примера можно привести пассажирское судно-катамаран, корпус которого изготовлен из композитного материала. Далее докладчик осветил: а) исследовательские проекты

Санкт-Петербургского государственного морского технического университета по аддитивным технологиям для высокоточных элементов судов сложной формы; и b) пробные испытания речных судов, совершающих однодневные рейсы, с силовыми установками на сжиженном природном газе и топливных элементах, работающих на водороде. В заключение он рассказал о задачах Классификационного общества по продвижению инновационных подходов, совершенствованию нормативной базы и поддержке технического прогресса в отрасли.

75. Выступление г-на Альвареса Кастро и г-на Гарсии Парiente было посвящено результатам проекта ФИБРЕШИП (проектирование, производство и управление жизненным циклом для полного строительства судов большой длины из материалов на основе волокон). Цель проекта — изучение возможности использования композитных технологий для проектирования и строительства коммерческих судов длиной более 50 м и создание новых возможностей для развития бизнеса. В рамках проекта рассматривались легкие коммерческие суда, пассажирские суда, прогулочные суда и специальные суда. Докладчики осветили основные результаты и выводы проекта касательно: а) выбора оптимальных материалов для эксплуатации судов на море; б) нового подхода к оценке противопожарных перегородок; в) разработки критериев эффективности и новых методов проверки; и d) необходимости адаптации верфей для строительства крупных судов.

76. Г-н Калис в своем докладе затронул тему цифровых технологий в судостроении и рассказал о результатах проекта НАВАИС (новые усовершенствованные инновационные суда с высокой добавленной стоимостью). Проект направлен на разработку семейств и линеек продуктов на базе платформы для судов с низким воздействием на окружающую среду и модульной архитектурой для обеспечения возможности конфигурации продукта и повторного использования проектной информации. Проект нацелен на пассажирские и автомобильные паромы и многоцелевые рабочие катеры. Докладчик осветил стратегии разработки платформы, принципы функциональной и системной архитектуры, принципы модульности и утверждение регулирующими органами, продемонстрировал применение результатов проекта во внутреннем судоходстве для проектирования рабочего катера и в заключение рассказал о перспективах коммерческого использования.

77. Затем последовали вопросы и дискуссия о перспективах использования инновационных технологий во внутреннем судоходстве и разработки нормативной базы для их коммерческого применения. В дискуссии приняли участие Председатель, Центр морских технологий (ГмбХ), группа компаний «Дамен» и секретариат.

78. От имени Рабочей группы Председатель поблагодарил докладчиков за отличные выступления.

Х. Глоссарий терминов и определений, связанных с внутренним водным транспортом (пункт 9 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/SC.3/2022/9,
неофициальные документы № 2 и 5 SC.3 (2022 год)

79. Секретариат проинформировал SC.3 о ходе доработки проекта глоссария терминов и определений, связанных с внутренним водным транспортом, предварительно одобренного SC.3/WP.3 на ее шестьдесят первой сессии: а) содержании, введении и списке сокращений, содержащихся в документе ECE/TRANS/SC.3/2022/9; б) сводном проекте, измененном в соответствии с решениями SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/122, пункты 75–80), который содержится в неофициальных документах SC.3 № 2 и 5 (2022 год); и в) нумерации терминов.

80. Рабочая группа согласилась с предложениями секретариата. Она одобрила глоссарий и поручила секретариату опубликовать его.

XI. Содействие развитию речных информационных служб, а также других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве (пункт 10 повестки дня)

A. Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (приложение к резолюции № 58)

Документы: ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2022/13

81. Рабочая группа подтвердила решение SC.3/WP.3, принятое на ее шестьдесят первой сессии, одобрить структуру приложения к резолюции № 58 и определения, связанные со службами движения судов на внутренних водных путях (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/122, пункт 67). Российская Федерация прокомментировала проект и просила секретариат в дальнейшей работе над проектом руководствоваться предложением об изменении структуры проекта, выдвинутым на шестьдесят первой сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/122, пункт 66).

82. SC.3 поручила секретариату подготовить проект предложения о пересмотре приложения к шестьдесят второй сессии SC.3/WP.3.

B. Прочие резолюции Европейской экономической комиссии, имеющие отношение к речным информационным службам

Документы: ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/198/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/199/Rev.1 и Amend.1, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2022/14

83. Секретариат напомнил об обсуждении на шестидесятой и шестьдесят первой сессиях SC.3/WP.3 вопроса о возможной деятельности, направленной на сохранение резолюций, имеющих отношение к речным информационным службам (РИС), в качестве динамичных документов (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/120, пункт 72, и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/122, пункт 69).

84. SC.3 поручила секретариату: а) продолжить работу по согласованию резолюций, имеющих отношение к РИС, с Европейским стандартом по речным информационным службам (ЕС-РИС); б) продолжить согласование ЕС-РИС с Европейскими правилами сигнализации на внутренних водных путях (резолюция № 90); и с) возможно, подготовить документ для сессий SC.3/WP.3 в 2023 году.

C. Прочая деятельность, направленная на содействие развитию речных информационных служб в Европе

85. SC.3 приняла к сведению информацию Чехии о ходе развертывания РИС.

86. SC.3 приняла к сведению информацию об издании ЕС-РИС 2023 года, утвержденном 13 октября 2022 года. Новая версия стандарта вступит в силу 1 января 2024 года.

87. SC.3 приняла к сведению информацию секретариата о: а) Неделе РИС КЕСНИ, которая пройдет в режиме онлайн с 22 по 25 ноября 2022 года в Страсбурге (Франция); и б) мероприятии «Консультационная платформа для пользователей», организованном Агентством Европейского союза по космической программе в рамках Европейской недели космоса 2022 года, которое состоялось в Праге 3–6 октября 2022 года в смешанном формате и включало заседание по теме «Морской и внутренний водный транспорт, рыболовство и аквакультура».

ХII. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве (пункт 11 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/SC.3/184, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2021/10

88. Рабочая группа приняла к сведению информацию секретариата о текущей деятельности Европейского союза и КЕСНИ в этой области, в частности: а) социальный диалог, направленный на повышение привлекательности сектора для работников и посвященный будущему регламенту Европейского союза по комплектованию экипажей, подготовке проверки соответствия и рабочему пакету 3 «Рабочие места и навыки» проекта «ПЛАТИНА 3»; и б) онлайн-семинар по итогам проекта «Компетентностное обучение и подготовка для внутреннего водного транспорта» (КОМПЕТИНГ).

89. SC.3 поблагодарила секретариат за обновленную информацию и поручила ему продолжить работу по обновлению положений приложения к резолюции № 31 на основе стандартов квалификационных требований во внутреннем судоходстве, включенных в Европейский стандарт для профессиональных квалификаций во внутреннем судоходстве (ЕС-КВС) и национальные правила государств-членов.

ХIII. Статистика внутренних водных путей (пункт 12 повестки дня)

90. Рабочая группа приняла к сведению доклад секретаря WP.6 г-на А. Блэкберна о ходе подготовки обследования водных путей категории Е, в частности относительно визуализации объемов перевозок по водным путям. Затем последовали вопросы и состоялось обсуждение.

91. Делегациям было предложено представить секретариату информацию о: а) барьерах для увеличения объемов перевозок по внутренним водным путям; и б) данных, отсутствующих в статистике Евростата, для расширения карты на весь регион ЕЭК.

ХIV. Прогулочное плавание (пункт 13 повестки дня)

А. Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40)

Документы: ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/2022/10

92. SC.3 приняла к сведению информацию относительно обновления приложения IV к резолюции № 40 (ECE/TRANS/SC.3/2022/10) и поручила секретариату включить эту информацию в приложение.

93. SC.3 приняла к сведению информацию Хорватии о вступлении в силу 6 октября 2022 года подзаконного акта «Свод правил об экипажах судов и плавучих объектов внутреннего судоходства». Подзаконный акт содержит обновленные положения о выдаче Международного удостоверения на право управления прогулочным судном (МУС): МУС будет выдаваться по просьбе лица, которое сдал установленный в Республике Хорватия экзамен и получило свидетельство о квалификации судоводителя, при условии что: а) состояние здоровья заявителя соответствует установленным требованиям в отношении зрения и слуха; и б) заявитель сдал практический экзамен, как это предусмотрено в подзаконном акте.

94. SC.3 приняла к сведению информацию секретариата о курсе электронного обучения «Международное удостоверение на право управления прогулочным судном».

В. Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию

Документ: ECE/TRANS/SC.3/2022/11

95. Рабочая группа приняла к сведению информацию секретариата об итогах седьмого совещания неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию, проведенного в режиме онлайн 10 октября 2022 года.

96. SC.3 было предложено рассмотреть проект второго пересмотра руководящих принципов для резолюции № 40, доработанный неофициальной рабочей группой по прогулочному плаванию (ECE/TRANS/SC.3/2022/11) на основе запросов, полученных секретариатом от судоводителей прогулочных судов в 2020 и 2021 годах, и согласованный с терминологией, используемой в резолюции № 40. Бельгия прокомментировала этот проект. SC.3 предложила Бельгии передать комментарии в секретариат и вернуться к проекту на следующей сессии SC.3.

XV. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства (пункт 14 повестки дня)

А. Статус международных конвенций и соглашений по вопросам внутреннего судоходства

Документ: ECE/TRANS/SC.3/2022/12

97. Рабочая группа приняла к сведению информацию о текущем статусе правовых документов, имеющих отношение к внутреннему судоходству, представленную в документе ECE/TRANS/SC.3/2022/12. Правительствам было предложено информировать секретариат о любых уточнениях или добавлениях к этому документу.

98. Рабочая группа призвала правительства присоединиться к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций, касающимся внутреннего судоходства, если они этого еще не сделали.

В. Применение резолюций Европейской экономической комиссии, касающихся внутреннего судоходства

Документ: ECE/TRANS/SC.3/2022/13

99. SC.3 приняла к сведению обновленный перечень резолюций ЕЭК по внутреннему судоходству, содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.3/2022/13, и рассмотрела предложение секретариата об улучшении мониторинга применения резолюций и их эффективности в соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 95). SC.3 согласилась с предложенными дополнительными критериями для мониторинга применения резолюций SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/2022/13).

100. SC.3 призвала страны, которые еще не применяют резолюции SC.3, сделать это.

XVI. Правила процедуры Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (пункт 15 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.3/2022/14

101. SC.3 приняла к сведению информацию секретариата об одобрении Экономическим и Социальным Советом пересмотренного круга ведения КВТ 16 февраля 2022 года (E/RES/2022/2) и вступлении в силу правил процедуры КВТ, содержащихся в документе ECE/TRANS/294 (приложение III). Председатель напомнил о просьбе восемьдесят второй сессии КВТ, адресованной его

вспомогательным органам, проинформировать его о своих планах по согласованию правил процедуры с правилами процедуры КВТ.

102. Секретариат представил проект правил процедуры SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/2022/14), подготовленный с целью помочь SC.3 рассмотреть вопрос о применимости правил процедуры КВТ к ее сессиям.

103. SC.3 согласилась с проектом правил процедуры (ECE/TRANS/SC.3/2022/14) и рекомендовала проект для утверждения КВТ.

XVII. Тема для обсуждения на шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы (пункт 16 повестки дня)

104. SC.3 постановила, что темой ее шестьдесят седьмой сессии будет деятельность по смягчению последствий изменения климата на внутреннем водном транспорте.

105. SC.3 решила: а) перенести тему «Рассмотрение вопроса о задачах на рынке труда и повышение привлекательности сектора» на шестьдесят третью сессию SC.3/WP.3; б) сделать темой шестьдесят второй сессии SC.3/WP.3 «Технологии информации и компьютеризации и интеллектуальные транспортные системы».

XVIII. Предварительный перечень совещаний на 2023 год (пункт 17 повестки дня)

106. Рабочая группа одобрила следующий ориентировочный перечень совещаний на 2023 год:

15–17 февраля 2023 года	Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (шестьдесят вторая сессия)
3–5 июля 2023 года	Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (шестьдесят третья сессия)
11–13 октября 2023 года	Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестьдесят седьмая сессия).

XIX. Прочие вопросы (пункт 18 повестки дня)

A. Мероприятие пятого этапа проекта «ПЛАТИНА 3»

107. SC.3 была проинформирована секретариатом о мероприятии пятого этапа проекта «ПЛАТИНА 3» (Платформа по осуществлению Плана действий «НАЯДЫ III»), которое состоится 19 и 20 октября 2022 года в Будапеште по приглашению Дунайской комиссии.

B. Конференция информационных служб Дуная 2022 года

108. Секретариат проинформировал SC.3 о Конференции информационных служб Дуная (ДИСК) 2022 года, которая состоится 14 и 15 декабря 2022 года в Бухаресте.

XX. Утверждение доклада (пункт 19 повестки дня)

109. В соответствии с установившейся практикой и решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) Рабочая группа утвердила решения, принятые на ее шестьдесят шестой сессии, на основе проекта, подготовленного Председателем при содействии секретариата.

110. В соответствии со специальными процедурами принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием, утвержденными Исполнительным комитетом 5 октября 2020 года, решения, принятые в ходе нынешней сессии, были направлены всем постоянным представительствам в Женеве для их утверждения участвовавшими в работе сессии делегациями в соответствии с процедурой «отсутствия возражений», действующей 72 часа. Крайний срок по процедуре «отсутствия возражений» истек в четверг, 27 октября 2022 года, в 18 ч 00 мин (по ЦЕВ), причем никаких возражений не поступило. Таким образом, решения вышеуказанного совещания считаются принятыми. Соответствующая информация размещена на веб-сайте ЕЭК, см. URL: <https://unece.org/silence-procedure>.
