

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

**INVENTAIRE DES NORMES
ET PARAMÈTRES PRINCIPAUX
DU RÉSEAU
DES VOIES NAVIGABLES E**

« LIVRE BLEU »

Troisième édition révisée

Amendement n° 5



NATIONS UNIES
Genève, 2023

Merci de recycler 



Amendement n° 5 à la troisième édition révisée de l'Inventaire des normes et paramètres principaux du réseau des voies navigables E

1. L'amendement n° 5 à la troisième édition révisée de l'Inventaire des principales normes et paramètres du réseau de voies navigables E (« Livre bleu ») a été adopté par le Groupe de travail des transports par voie navigable (SC.3) lors de sa soixante-sixième session le 14 octobre 2020 (ECE/TRANS/SC.3/217, paragraphes 55, 57 et 58). Il est basé sur les amendements approuvés en 2022 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2022/20 et Corr.1, ECE/TRANS/SC.3/217, paragraphe 54).

A. Liste des goulets d'étranglement et liaisons manquantes sur le réseau des voies navigables E par pays

2. Liste des goulets d'étranglement stratégiques de la Serbie, *modifier comme suit* :

- a) Page 13
- Deuxième alinéa
Remplacer 8,15 m par 8,80 m
 - *Supprimer le troisième alinéa.*
- b) Page 14, deuxième alinéa
Remplacer de l'embouchure par du km 81.

B. Tableau 1, Caractéristiques de navigation des grandes voies navigables européennes d'importance internationale

3. Page 19, quatrième rubrique, colonne 4, *modifier comme suit* :

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	LONGUEUR (km)	DIMENSIONS MAXIMALES DES BATEAUX ET DES CONVOIS POUSSÉS QUI PEUVENT ÊTRE ACCEPTÉES			HAUTEUR MINIMALE SOUS LES PONTS **** (m)	CLASSE	ADAPTABILITÉ AU TRANSPORT COMBINÉ**	REMARQUES
			LONGUEUR*** (m)	LARGEUR*** (m)	TIRANT D'EAU (m)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-01	CANAL BOCHOLT — HERENTALS	27,1	86,0/86,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
	Ecluse I Lommel — Bocholt		86,0/86,0	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	

4. Page 22, huitième rubrique, colonne 6, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 04	CANAL BRUXELLES — SCHELDE	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	VIb	A	
	Sauvegarde — Willebroek		140,0/140,0	24,00/24,00	7,00	32,00	VIa	A	

5. Page 24, première rubrique, colonne 5, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05	BOVEN ZEESCHELDE Durme — Wintam	10,9	135,0/195,0	24,00/24,00	⁵	45,00	VIb	A	Le niveau d'eau dépend de la marée
			135,0/195,0	24,00/24,00	⁵	45,00	VIb	A	

6. Page 25, de la première à la troisième rubrique et la cinquième rubrique, colonnes 4–6, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-06	NETEKANAAL Albertkanaal — Lier	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	2,80	7,00	IV	B	
			81,3/81,3	10,30/10,30	2,80	5,43	IV	C	
	NETEKANAAL Lier — Duffelsluis	5,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,80	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,80	6,94	IV	B	
	BENEDEN — NETE	14,4	110,0/110,0	11,40/11,40	⁵	⁵	Va	A	Le niveau d'eau dépend de la marée
			85,0/85,0	10,30/10,30	⁵	⁵	IV	C	
...									
E 06	LIAISON SCHELDE — RIJN Antwerpen — Moerdijk	37,8	200,0/200,0	23,00/23,00	4,30	9,10	VIc	A	
			200,0/200,0	23,00/23,00	4,30	9,10	VIc	A	

7. Page 53, cinquième et sixième rubriques, colonne 7, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	DANUBE 1 433,0 km – 1 366,0 km	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	8,80	VIc	A	
	DANUBE 1 366,0 km – 1 295,5 km	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	9,10	VIc	A	

8. Page 53, dernière rubrique, et page 54, première rubrique, colonnes 4–9, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	DANUBE 1 295,5 km – 1 215,0 km	80,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	9,10	VIc	A	
	DANUBE 1 215,0 km – 1 175,0 km	40,0	110,0/285,0 280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	À courant libre
			Aucune limitation	Aucune limitation	2,50	9,10	VIc	A	

9. Page 55, huitième rubrique, colonne 2, *remplacer par*

Drava, de l'embouchure (son confluent avec le Danube) jusqu'au port de Nemetin, Osijek⁹⁶.

C. Tableau 2, Paramètres concernant les écluses sur les voies navigables d'importance internationale

10. Page 67, troisième rubrique pour E 01-01 Zuid-Willemsvaart et première rubrique pour E 02 Leie, colonne 3, *modifier comme suit* :

VOIE NAVIGABLE E	SECTION DE VOIE NAVIGABLE E	DIMENSIONS DES ÉCLUSES			COMMENTAIRES
		LONGUEUR (m)	LARGEUR (m)	PROFONDEUR AUX SEUILS (m)	
1	2	3	4	5	6
E 01-01	ZUID-WILLEMSVAART	55,0	7,00	1,90	Écluses de Bockolt et de Lozen (nos 18 et 17)
...					
E 02	LEIE	235,0	16,00	2,50	Écluse de Sint-Baafs-Vijve

11. Page 68, deuxième rubrique pour E 04 Canal Bruxelles–Schelde et première rubrique pour E 05 Bovenschelde, colonnes 3 et 4, *modifier comme suit* :

1	2	3	4	5	6
E 04	CANAL BRUXELLES — SCHELDE	220,0	24,20	6,50	Écluse de Zemst
...					
E 05	BOVENSCHELDE ³	125	14,05	3,50	Écluse de Kerkhove