



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports par chemin de fer****Groupe d'experts des nœuds de transport ferroviaire international de voyageurs****Cinquième session**

Genève, 19-21 avril 2023

Point 4 de l'ordre du jour provisoire

Sélection des paramètres techniques et fonctionnels nécessaires pour définir les nœuds de transport ferroviaire international de voyageurs**Vecteurs d'informations aux voyageurs dans d'autres secteurs de transport****Note du secrétariat****Introduction**

1. À la quatrième session du Groupe d'experts des nœuds de transport ferroviaire international de voyageurs, les experts ont souligné combien il était important de bien comprendre de quelle manière les informations étaient communiquées aux voyageurs. À cette fin, ils ont prié le secrétariat d'établir un document présentant des renseignements sur les différents types de pictogrammes utilisés dans les gares, mais aussi dans les ports et les aéroports.

2. On trouvera dans l'annexe au présent document une série d'exemples visant à aider à trouver des solutions envisageables pour les nœuds de transport ferroviaire international de voyageurs. Il s'agit d'un complément aux exemples figurant dans le document « International Railway Solution (IRS) 10181 », relatif à l'information des usagers dans les gares, soumis par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) en tant que document informel 2 (2021) à la première session du Groupe d'experts.



Annexe

I. Aéroports

Figure 1
Irlande, aéroport de Dublin



Source : Crédit photo – depositphoto, jqnoc.

Figure 2
Autriche, aéroport de Vienne



Source : Crédit photo – depositphoto, lubo.ivanko.

Figure 3
Espagne, aéroport de Madrid



Source : Crédit photo – Designworkplan.

Figure 4

Espagne, aéroport de Palma de Majorque (panneau indiquant le bureau des bagages perdus)



Source : Crédit photo – depositphoto, vallefrias.

Figure 5

Pays-Bas, aéroport d'Amsterdam-Schiphol



Source : Crédit photo – Designworkplan.

Figure 6

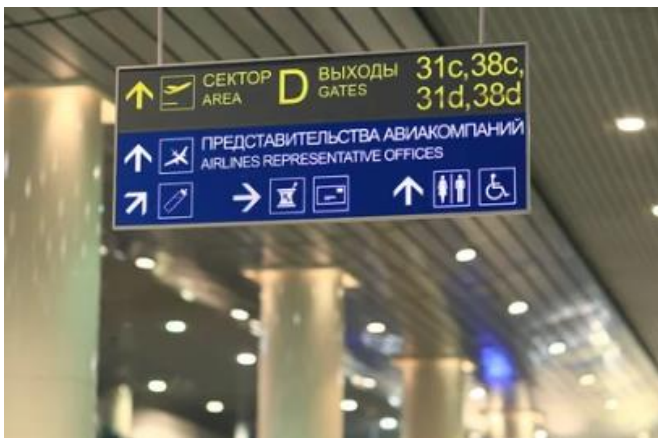
Lettonie, aéroport



Source : Crédit photo – depositphoto, ursula1964.

Figure 7

Russie, aéroport de Moscou



Source : Crédit photo – depositphoto, xload.

Figure 8
Finlande, aéroport d’Helsinki



Source : Crédit photo – depositphoto, R1im.

Figure 9
Pologne, aéroport de Varsovie



Source : Crédit photo – Designworkplan.

Figure 10
Danemark, aéroport de Copenhague



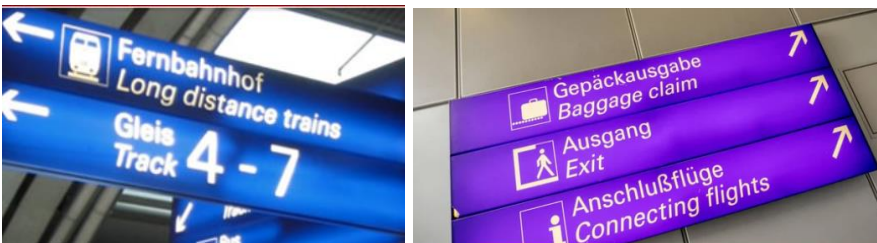
Source : Crédit photo – depositphoto, jeancliac, Designworkplan.

Figure 11
 Allemagne, aéroport de Berlin-Schönefeld



Source : Crédit photo – Designworkplan.

Figure 12
 Allemagne, aéroport de Francfort



Source : Crédit photo – Designworkplan, depositphoto.

Figure 13
 Malaisie, aéroport de Kuala Lumpur (KLIA)



Source : Crédit photo – Designworkplan.

Figure 14
Inde, aéroport international de Bangalore



Source : Crédit photo – Designworkplan.

Figure 15
Qatar, aéroport de Doha



Source : Crédit photo – Designworkplan.

Figure 16
Canada, aéroport en Alberta



Source : Crédit photo – depositphoto, Bruno135.

Figure 17
 États-Unis d'Amérique, aéroport international de Denver



Source : Crédit photo – depositphoto.

Figure 18
 États-Unis d'Amérique, aéroport international de Portland



Source : Crédit photo – Designworkplan.

Figure 19
 Australie, aéroport de Melbourne



Source : Crédit photo – Designworkplan.

II. Ports

Figure 20
Estonie, port de Tallinn



Source : Crédit photo – depositphoto, william87.

Figure 21
République de Corée, port d’Incheon



Source : <https://m.blog.naver.com/incheontogi/221317799489>, <https://m.blog.naver.com/xodnaka1/222857349125>.

Figure 22
Pays-Bas, port de Rotterdam



Source : <https://europeforvisitors.com/netherlands/rotterdam/rotterdam-cruise-terminal.htm>.