

15 November 2022

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 124 — Правила № 125 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/24.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 5.1.3.4 изменить следующим образом:

«5.1.3.4 Помеха между плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтали по меньшей мере на 1° вниз, и плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтали на 4° вниз, допускается, если коническая проекция этой помехи, исходящая из точки V2, на зону “S”, как она определена в пункте 5.1.3.4.1 ниже, не превышает 20 % этой зоны».

Пункт 5.1.3.5 изменить следующим образом:

«5.1.3.5 На прозрачное поле обзора, определенное в пункте 5.1.1, может накладываться информация виртуального ассистента по полю обзора. Положения пунктов 5.1.3.5.1–5.1.3.5.5 и пункта 5.1.3.6 применяются к информации АПО, если она накладывается на прозрачное поле обзора, а также за пределами выше и по бокам зоны “S” в прозрачной зоне.

Информация, отображаемая АПО, может не касаться управления транспортным средством и, следовательно, отличаться от информации, указанной в пункте 5.1.3.5.1, и не подпадать под действие пунктов 5.1.3.5.1–5.1.3.5.5 при условии, что она подается до отключения парковочной передачи/стояночного тормоза в первый раз после включения центрального управления транспортным средством».

Приложение 5 изменить следующим образом:

«Приложение 5

Виртуальный ассистент по полю обзора

Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных в пункте 5.3.5.1:

	<i>Примеры</i>
Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуации на дороге	Ситуации с резким торможением Встречный транспорт в ходе маневров поворота Затор в движении на встречной полосе/ поломка транспортного средства на встречной полосе Транспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на собственную полосу
Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движения или других участников дорожного движения, которых можно не заметить	Пешеходы Велосипедисты Участники дорожного движения, пересекающие дорогу Участники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, заслоненные другими объектами Животные

	<i>Примеры</i>
Информация, необходимая для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения и инфраструктуры	Расстояние до идущего впереди транспортного средства Вспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, изменять полосу движения, учитывать изменения ограничений скорости движения
Информация, помогающая определять правильную проезжую часть и придерживаться ее, а также соблюдать указания в отношении движения по дороге	Навигационная информация, символы и стрелки при автоматической смене полосы движения (Направления, оставшееся расстояние до пункта назначения, пункты пересечения границы) Указание стоп-линий и пешеходных переходов
Информация, помогающая водителю произвести надлежащую настройку	Указание границ положения зоны АПО при регулировках

»