|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.124/Rev.3/Amend.1−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.124/Rev.3/Amend.1 |
|  | 15 November 2022 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 124 ‒‒ Правила № 125 ООН

 Пересмотр 3 ‒‒ Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 02 ‒‒ Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении поля
обзора водителя спереди

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/ WP.29/2022/24.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.1.3.4* изменить следующим образом:

«5.1.3.4 Помеха между плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтали по меньшей мере на 1° вниз, и плоскостью, проходящей через точку V2 и отклоняющейся от горизонтали на 4° вниз, допускается, если коническая проекция этой помехи, исходящая из точки V2, на зону “S”, как она определена в пункте 5.1.3.4.1 ниже, не превышает 20 % этой зоны».

*Пункт 5.1.3.5* изменить следующим образом:

«5.1.3.5 На прозрачное поле обзора, определенное в пункте 5.1.1, может накладываться информация виртуального ассистента по полю обзора. Положения пунктов 5.1.3.5.1‒5.1.3.5.5 и пункта 5.1.3.6 применяются к информации АПО, если она накладывается на прозрачное поле обзора, а также за пределами выше и по бокам зоны “S” в прозрачной зоне.

Информация, отображаемая АПО, может не касаться управления транспортным средством и, следовательно, отличаться от информации, указанной в пункте 5.1.3.5.1, и не подпадать под действие пунктов 5.1.3.5.1‒5.1.3.5.5 при условии, что она подается до отключения парковочной передачи/стояночного тормоза в первый раз после включения центрального управления транспортным средством».

*Приложение 5* изменить следующим образом:

«Приложение 5

 Виртуальный ассистент по полю обзора

 Примеры предупреждений/указаний/информационных сообщений, указанных в пункте 5.3.5.1:

|  | *Примеры* |
| --- | --- |
| Предупреждения/указания, касающиеся опасной ситуациина дороге | Ситуации с резким торможениемВстречный транспорт в ходе маневров поворотаЗатор в движении на встречной полосе/ поломка транспортного средствана встречной полосеТранспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на собственную полосу |
| Предупреждения/указания, касающиеся присутствия уязвимых участников дорожного движенияили других участников дорожного движения, которых можно не заметить | ПешеходыВелосипедистыУчастники дорожного движения, пересекающие дорогуУчастники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, заслоненные другими объектамиЖивотные |
| Информация, необходимая для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движенияи инфраструктуры | Расстояние до идущего впереди транспортного средстваВспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения, изменять полосу движения, учитывать изменения ограничений скорости движения |
| Информация, помогающая определять правильную проезжую частьи придерживаться ее, а такжесоблюдать указания в отношении движения по дороге | Навигационная информация, символы и стрелки при автоматической смене полосы движения(Направления, оставшееся расстояниедо пункта назначения, пункты пересечения границы)Указание стоп-линий и пешеходных переходов |
| Информация, помогающая водителю произвести надлежащую настройку | Указание границ положения зоны АПОпри регулировках |

»

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)