

14 November 2022

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 124 — Правила № 125 ООН

Пересмотр 2 — Поправка 4

Дополнение 3 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/ WP.29/2022/23 (с поправками, указанными в пункте 82 доклада ECE/TRANS/ WP.29/1164).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к полю обзора водителей транспортных средств категорий M₁ и N₁¹ спереди на 180°».

Пункт 1.3 изменить следующим образом:

«1.3 Требования настоящих Правил в сформулированном виде применяются к транспортным средствам категорий M₁ и N₁, в которых водитель находится слева. На транспортных средствах категорий M₁ и N₁, в которых водитель находится справа, эти требования соответственно применяются с использованием диаметрально противоположных критериев».

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, п. 2 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>.