|  |
| --- |
| E/ECE/324/Rev.2/Add.124/Rev.2/Amend.4−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.124/Rev.2/Amend.4 |
|  | 14 November 2022 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 124 ‒‒ Правила № 125 ООН

 Пересмотр 2 ‒‒ Поправка 4

Дополнение 3 к поправкам серии 01 ‒‒ Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении поля
обзора водителя спереди

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/ WP.29/2022/23 (с поправками, указанными в пункте 82 доклада ECE/TRANS/ WP.29/1164).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к полю обзора водителей транспортных средств категорий М1 и N1[[2]](#footnote-2) спереди на 180º».

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 Требования настоящих Правил в сформулированном виде применяются к транспортным средствам категорий М1 и N1, в которых водитель находится слева. На транспортных средствах категорий М1 и N1, в которых водитель находится справа, эти требования соответственно применяются с использованием диаметрально противоположных критериев».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, п. 2 — <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>. [↑](#footnote-ref-2)