|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.106/Rev.5/Corr.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.106/Rev.5/Corr.2 | | |
|  | | |  | 20 October 2022 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 106: Правила № 107 ООН

Пересмотр 5 — Исправление 2

Исправление 2 к Пересмотру 4 *(опечатка, исправленная секретариатом)*

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**Организация Объединенных Наций**

*Приложение 4, рис. 7*

Заменить рис. 7 следующим рисунком.

Рис. 7

ОГРАНИЧЕНИЕ ОСНОВНОГО ПРОХОДА СПЕРЕДИ

(см. приложение 3, пункт 7.7.5.1.1.1)

Цилиндрический шаблон

Цилиндрический шаблон

Цилиндрический шаблон

Деталь А

Деталь А

Щит

Щит

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)