|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.1/Add.78/Rev.4/Amend.8−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.78/Rev.4/Amend.8 | | |
|  | |  | 21 November 2022 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 78 — Правила № 79 ООН

Пересмотр 4 — Поправка 8

Дополнение 7 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении оборудования рулевого управления

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/15.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.6.2.2.3* изменить следующим образом:

«5.6.2.2.3 Когда система достигает граничных условий, указанных в   
пункте 5.6.2.3.1.1 настоящих Правил (например, указанного максимального бокового ускорения aysmax), при отсутствии какого-либо воздействия на рулевое управление со стороны водителя и одновременном пересечении одной из передних шин транспортного средства маркировки полосы движения, система не должна допускать внезапного прекращения поддержки обеспечения рулевого управления, оказывая помощь водителю в той мере, насколько это возможно, согласно концепции безопасности изготовителя транспортного средства, и должна четко информировать его о своем состоянии посредством оптического сигнала, а также дополнительного акустического или тактильного предупредительного сигнала.

В случае транспортных средств... Правил № 130 ООН».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)