|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.77/Rev.1/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.77/Rev.1/Amend.5 |
|  |  | 17 November 2022 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 77 — Правила № 78 ООН

 Пересмотр 1 — Поправка 5

Дополнение 4 к поправкам серии 03 — Дата вступления в силу: 8 октября 2022 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5 в отношении торможения

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/49.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 3, пункт 1.1.3* изменить следующим образом:

«1.1.3 Измерение ПКТ

 ПКТ измеряется в соответствии с указаниями органа по официальному утверждению типа с использованием либо

a) эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту “ASTM International” Е1136-19, по методу ASTM Е1337-19 на скорости 40 миль/ч; либо

b) эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту “ASTM International” F2493-20, по методу ASTM E1337‑19 на скорости 40 миль/ч1; либо

c) метода, указанного в добавлении 1 к настоящему приложению.

 1 В этом случае полученное значение ПКТ преобразуют в эквивалентное значение, которое соответствует эталонной испытательной шине, отвечающей стандарту ASTM E1136-19, с помощью корреляционного уравнения, приведенного в стандарте ASTM E1337-19».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)