



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Сто восемьдесят девятая сессия

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 2.3 предварительной повестки дня

**Координация и организация работы:  
интеллектуальные транспортные системы  
и координация деятельности, связанной  
с автоматизированными транспортными средствами**

### **Предложение по обновлению таблицы 1 в Рамочном документе по автоматизированным/автономным транспортным средствам**

#### **Записка секретариата\***

Воспроизведенный ниже текст был принят — на основе неофициального документа — Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его ноябрьской сессии 2022 года (ECE/TRANS/WP.29/1168, п. 18). Секретариат предлагает Всемирному форуму рассмотреть настоящий документ и поручить секретариату подготовить на его основе четвертый пересмотренный вариант Рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Таблица 1  
**Подробное описание приоритетных направлений работы WP.29, связанных с автоматизированными/автономными транспортными средствами**

Заголовок	Описание работы/ ECE/TRANS/WP.29/2019/2	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
Функциональные требования для автоматизированных/автономных транспортных средств	<p>Это направление работы должно охватывать функциональные требования для сочетания различных функций, связанных с вождением: контроль движения в продольном направлении (ускорение, торможение и скорость движения по дороге), боковой контроль (соблюдение правил движения по полосам), наблюдение за окружающей обстановкой (спереди, сбоку, сзади), маневрирование с минимальным риском, запрос на передачу управления, ЧМИ (внутренний и внешний) и наблюдение за действиями водителя.</p> <p>Это направление работы должно охватывать также требования в отношении функциональной безопасности.</p>	<p>a. Безопасность системы</p> <p>b. Отказоустойчивое реагирование</p> <p>c. ЧМИ/ информация об операторе</p> <p>d. ОРОС (функциональные требования)</p> <p>e. Домен штатной эксплуатации</p>	<p>GRVA/ Неофициальная группа по ФТАТ</p>	<p>Автоматизированные/автономные транспортные средства</p>	<p><b>Разработка и представление рекомендаций по глобальным требованиям к безопасности АСВ, включая методы [создания сценариев] и проверяемые критерии, охватывающие соответствующие принципы.</b></p>	<p>Смещение акцента в сторону согласования результатов ФТАТ и ВМАД для выработки комплексных руководящих принципов в отношении обеспечения безопасности АСВ, достаточных для принятия WP.29 решений по инициативам, если таковые имеются, в рамках соглашений.</p>	<p><b>Июнь 2023 года:</b></p> <p><b>Руководящие принципы для нормативных требований и проверяемых критериев подтверждения безопасности АСВ</b></p> <p><b>Июнь 2024 года:</b></p> <p><b>Сводное представление документации ФТАТ/ВМАД (требования + оценка)</b></p>

Заголовок	Описание работы/ ECE/TRANS/WP.29/2019/2	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
					<b>Постепенное расширение сотрудничества ФТАТ-ВМАД в направлении консолидированного представления документации в 2024 году.</b>		
Новый метод оценки/испытания	Многоуровневая концепция: аудит, моделирование, соответствие электронной системы, цифровая идентификация, испытательный трек, оценка вождения в реальных условиях эксплуатации, мониторинг на этапе эксплуатации, использование сценариев.	<p>b. Отказоустойчивое реагирование (метод оценки)</p> <p>c. ЧМИ/ информация об операторе (метод оценки)</p> <p>d. ОРОС (метод оценки)</p> <p>e. Домен штатной эксплуатации (метод оценки)</p> <p>f. Проверка безопасности системы</p>	GRVA/ Неофициальная группа по ВМАД	Автоматизированные/ автономные транспортные средства	<p><b>Описание оценки достоверности</b></p> <p><b>Описание мониторинга и передачи данных на этапе эксплуатации</b></p> <p><b>Описание испытаний в реальных условиях</b></p> <p><b>Описание способов создания сценариев и ведения их каталога</b></p> <p><b>Изучение методов подтверждения безопасности в увязке со статусом рассмотрения ФТАТ технических требований для динамической задачи управления, домена штатной эксплуатации и пересмотров правил дорожного движения</b></p>	<p><b>Второй вариант руководящих принципов в отношении НМОИ</b></p> <p>Результаты, полученные на основе сотрудничества ФТАТ и ВМАД для выработки комплексных руководящих принципов в отношении обеспечения безопасности АСВ, достаточных для принятия WP.29 решений по инициативам, если</p>	<p><b>Июнь 2023 года</b></p> <p><b>Второй вариант руководящих принципов в отношении НМОИ, учитывающего «нерешенные вопросы»</b></p> <p><b>Июнь 2024 года</b></p> <p><b>Сводное представление документации ФТАТ/ВМАД (требования + оценка)</b></p>

Заголовок	Описание работы/ ECE/TRANS/WP.29/2019/2	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
							<b>таковые имеются, в рамках соглашений.</b>
					<b>Постепенное расширение сотрудничества ФТАТ-ВМАД в направлении консолидированного представления документации в 2024 году.</b>		
Кибербезопасность и (беспроводное) обновление программного обеспечения	Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС) продолжается.  Проект рекомендаций относительно подхода (на основе проекта технических требований).	g. Кибербезопасность  h. Обновления программного обеспечения	GRVA  Неофициальная группа по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения	Обычные и автоматизированные/автономные транспортные средства	[...]	[...]	<b>Ноябрь 2024 года</b>
Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ)	СХДАВ предназначена для автономных транспортных средств (например, для регистрирования данных об аварии). Это направление работы должно учитывать обсуждения, которые проходят в рамках GRVA и ее неофициальной рабочей группы по автоматизированным функциям рулевого управления (НРГ по АФРУ).  Прежде чем обсуждать вопросы, касающиеся конкретных данных и информации, следует	i. РДС/СХДАВ	GRVA  Неофициальная группа по РДС/СХДАВ	Автоматизированные/автономные транспортные средства		Инвентаризация наилучших методов хранения применительно к АСВ.  Функциональные компоненты СХДАВ, необходимые для работы АСВ.	<b>Ноябрь 2022 года</b>  <b>Июнь 2024 года</b>

Заголовок	Описание работы/ ECE/TRANS/WP.29/2019/2	Соответствующие принципы/элементы	Группа	Основные целевые категории	Деятельность		Ожидаемые результаты/предельные сроки для представления WP.29 документации
					Текущая деятельность	Будущая деятельность	
	определить четкие цели и сроки и выявить отличия от РДС.						
Регистратор данных о событиях (РДС)	Существующие системы как инструмент повышения безопасности дорожного движения (например, регистрация данных об аварии)	i. РДС/СХДАВ	GRSG  в координации с GRVA  Неофициальная группа по РДС/СХДАВ	Обычные и автоматизи- рованные/ автономные транспортные средства	Полный комплекс функциональных компонентов РДС — для Договаривающихся сторон соглашений 1958/1998 годов  Исправления/поправки к существующим правилам, касающимся РДС, и элементов данных АСВ для АСУП	Руководящие принципы WP.29 в отношении функциональных компонентов РДС, необходимых для работы АСВ	<b>Март 2023 года</b>  <b>Завершено</b>  <b>Июнь 2024 года</b>
						РДС на этапе 2: рассмотрение дополнительных технических требований, в дополнение к действующим Правилам ООН, касающихся грузовых транспортных средств и автобусов	<b>Ноябрь 2024 года</b>