



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06  
к Правилам № 105 ООН (транспортные средства,  
предназначенные для перевозки опасных грузов)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункт 26). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.1 изменить следующим образом:

«5.1 В зависимости от их обозначения транспортные средства должны соответствовать приведенным ниже положениям, указанным в таблице на обороте<sup>3</sup>.

Для целей настоящих Правил ООН транспортные средства MEMU должны отвечать требованиям, применимым к транспортным средствам ЕХ/ІІІ.

Транспортные средства, официально утвержденные на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 06 как отвечающие требованиям, применимым к транспортным средствам ЕХ/ІІІ, считаются соответствующими требованиям, применимым к транспортным средствам MEMU.

Технические характеристики	Обозначение транспортного средства (в соответствии с главой 9.1 приложения В к ДОПОГ)				
	ЕХ/ІІ	ЕХ/ІІІ	АТ	FL	–
5.1.1 Электрооборудование					
5.1.1.1 Общие положения	X	X	X	X	–
5.1.1.2.1 Кабели	X	X	X	X	–
5.1.1.2.2 Дополнительная защита	X	X	X	X	–
5.1.1.3 Плавкие предохранители и автоматические выключатели	X	X	X	X	–
5.1.1.4 Аккумуляторные батареи	X	X	X	X	–
5.1.1.5 Освещение	X	X	X	X	–
5.1.1.6 Электрические соединения	X	X	X	X	–
5.1.1.7 Напряжение	X	X			–
5.1.1.8 Главный переключатель аккумуляторных батарей		X		X	–
5.1.1.9 Электроцепи, постоянно находящиеся под напряжением					
5.1.1.9.1				X	–
5.1.1.9.2		X			–
5.1.2 Тормозное оборудование					
5.1.2.1	X	X	X	X	–
5.1.3 Предотвращение опасности возникновения пожара					
5.1.3.2 Топливные баки	X	X		X	–
5.1.3.3 Двигатель	X	X		X	–
5.1.3.4 Система выпуска отработавших газов	X	X		X	–
5.1.3.5 Электрический привод			X		

		Обозначение транспортного средства (в соответствии с главой 9.1 приложения В к ДОПОГ)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	–
<i>Технические характеристики</i>						
5.1.3.6	Износостойкая тормозная система транспортного средства	X	X	X	X	–
5.1.3.7	Топливные обогревательные приборы					
5.1.3.7.1		X	X	X	X	–
5.1.4	Устройство ограничения скорости	X	X	X	X	–
5.1.5	Сцепные устройства автотранспортных средств и прицепов	X	X	X	X	–
5.1.6	Предупреждение других рисков, связанных с топливом			X	X	–

»

Пункт 5.1.1.1 изменить следующим образом (включая ссылку на новую сноску<sup>4</sup>):

«5.1.1.1 Общие положения

Установка должна быть сконструирована, выполнена и снабжена средствами защиты таким образом, чтобы при нормальных условиях эксплуатации транспортных средств она не могла вызвать случайного возгорания или короткого замыкания.

Установленное электрооборудование, за исключением электрического привода, соответствующего техническим положениям Правил № 100 ООН<sup>4</sup> с поправками по крайней мере серии 03, должно удовлетворять положениям пунктов 5.1.1.2–5.1.1.9 в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 5.1».

Пункт 5.1.1.2.1 изменить следующим образом:

«5.1.1.2.1 Кабели

Ни один из кабелей электрической цепи не должен пропускать ток, сила которого превышает допустимое значение для такого кабеля. Провода должны быть соответствующим образом изолированы.

Кабели должны выдерживать такие условия, как температурный диапазон и водостойкость, в том отделении транспортного средства, где их предполагается использовать.

Кабели должны соответствовать стандарту ISO 6722–1:2011, включая его Согг. 01:2012, ISO 6722–2:2013, ISO 19642–3:2019, ISO 19642–4:2019, ISO 19642–5:2019 или ISO 19642–6:2019.

Кабели должны быть надежно закреплены и расположены так, чтобы они были защищены от механических и термических воздействий».

<sup>4</sup> Правила № 100 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении особых требований к электрическому приводу).

Пункт 5.1.1.2.2 изменить следующим образом:

«5.1.1.2.2 Дополнительная защита

Кабели, расположенные позади кабины водителя и на прицепах, должны быть дополнительно защищены, с тем чтобы свести к минимуму вероятность любого случайного возгорания или короткого замыкания в случае удара или деформации.

Дополнительная защита должна выдерживать нормальные условия эксплуатации транспортного средства.

Дополнительная защита отвечает надлежащим требованиям, если используются многожильные кабели, соответствующие стандарту ISO 14572:2011, ISO 19642-7:2019, ISO 19642-8:2019, ISO 19642-9:2019 или ISO 19642:10:2019, либо одному из примеров, приведенных на рис. 1–4 ниже, или другой конфигурации, обеспечивающей столь же эффективную защиту.

Кабели датчиков частоты вращения колес не нуждаются в дополнительной защите.

Считается, что этому требованию отвечают транспортные средства ЕХ/II, являющиеся автофургонами, в которых электропроводка, находящаяся за кабиной водителя, защищена корпусом.

Рис. 1

...»

Пункт 5.1.1.9.1, в ссылке на сноску <sup>4</sup> изменить нумерацию сноски на <sup>5</sup>.

Пункт 5.1.1.6.2, в ссылке на сноску <sup>5</sup> изменить нумерацию сноски на <sup>6</sup>.

Пункт 5.1.2.1 изменить следующим образом:

«5.1.2.1 Транспортные средства ЕХ/II, ЕХ/III, АТ, FL и MEMU должны отвечать всем соответствующим требованиям Правил № 13 ООН, включая требования приложения 5.

Транспортные средства, оснащенные системой электрического рекуперативного торможения, должны отвечать всем соответствующим техническим требованиям Правил № 13 ООН с поправками по крайней мере серии 11, если они применимы».

Пункт 5.1.2.5, в ссылке на сноску <sup>6</sup> изменить нумерацию сноски на <sup>7</sup>.

Пункт 5.1.3.2 изменить следующим образом:

«5.1.3.2 Топливные баки и баллоны

ПРИМЕЧАНИЕ: Пункт 5.1.3.2 аналогичным образом применяется к топливным бакам и баллонам, используемым для гибридных транспортных средств, которые включают в себя электрический привод в механической трансмиссии двигателя внутреннего сгорания или используют двигатель внутреннего сгорания для приведения в действие генератора с целью подачи энергии на электрический привод.

Топливные баки и баллоны для подачи топлива в двигатель транспортного средства должны отвечать следующим требованиям:

- a) в случае любой утечки в нормальных условиях перевозки жидкое топливо или жидкая фаза газообразного топлива должно(а) стекать на землю и не попадать на груз или нагретые части транспортного средства;
- b) топливные баки для жидких видов топлива должны соответствовать положениям Правил № 34 ООН; топливные баки, содержащие бензин, должны быть оборудованы эффективным

пламеуловителем, расположенным у заливного отверстия, или затвором, герметично закрывающим это отверстие. Топливные баки и баллоны соответственно для СПГ и КПП должны отвечать соответствующим требованиям Правил № 110 ООН. Топливные баки для СНГ должны отвечать соответствующим требованиям Правил № 67 ООН;

- с) выпускное(ые) отверстие(я) устройств для сброса давления и/или клапанов для сброса давления топливных баков, содержащих газообразное топливо, должно(ы) быть направлено(ы) в сторону от воздухозаборников, топливных баков, груза или нагретых частей транспортного средства, и выходящие из них газы не должны проникать в замкнутые пространства, другие транспортные средства, наружные воздухозаборные системы (например, системы кондиционирования воздуха), воздухозаборники двигателя или системы выпуска отработавших газов двигателя. Патрубки топливной системы не должны устанавливаться на корпусе, содержащем груз».

*Пункт 5.1.3.3 изменить следующим образом:*

«5.1.3.3 Двигатель

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Пункт 5.1.3.3 аналогичным образом применяется к гибридным транспортным средствам, которые включают в себя электрический привод в механической трансмиссии двигателя внутреннего сгорания или используют двигатель внутреннего сгорания для приведения в действие генератора с целью подачи энергии на электрический привод.

Двигатель транспортного средства должен быть оборудован и расположен таким образом, чтобы груз не подвергался какой-либо опасности нагревания или воспламенения. Использование КПП или СПГ в качестве топлива допускается только в том случае, если элементы специального оборудования для КПП и СПГ официально утверждены в соответствии с Правилами № 110 ООН и соответствуют положениям пункта 5.1.1. Установка на транспортном средстве должна соответствовать техническим требованиям пункта 5.1.1 и Правил № 110 ООН. Использование СНГ в качестве топлива допускается только в том случае, если элементы специального оборудования для СНГ официально утверждены в соответствии с Правилами № 67 ООН и соответствуют положениям пункта 5.1.1. Установка на транспортном средстве должна соответствовать техническим требованиям пункта 5.1.1 и Правил № 67 ООН. В случае транспортных средств ЕХ/II и ЕХ/III в качестве двигателя должен использоваться двигатель с воспламенением от сжатия, работающий только на жидком топливе с температурой вспышки выше 55 °С. Использование газов не допускается».

*Включить новый пункт 5.1.3.5 следующего содержания (включая ссылку на новую сноску <sup>8</sup>):*

«5.1.3.5 Электрический привод

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Пункт 5.1.3.5 аналогичным образом применяется к гибридным транспортным средствам, которые включают в себя электрический привод в механической трансмиссии двигателя внутреннего сгорания. Электрические приводы не должны использоваться на транспортных средствах ЕХ и FL.

Электрический привод должен отвечать требованиям Правил № 100 ООН<sup>8</sup> с поправками по крайней мере серии 03. Должны быть приняты меры для предотвращения возникновения любой опасности для груза в результате нагрева или воспламенения».

*Пункты 5.1.3.5–5.1.3.6.1 (прежние) пронумеровать как пункты 5.1.3.6–5.1.3.7.1.*

---

---

<sup>8</sup> Правила № 100 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении особых требований к электрическому приводу).