



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.8.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04
к Правилам № 67 ООН (транспортные средства,
работающие на СНГ)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пункты 18 и 19). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21 без поправок и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22 с поправками, содержащимися в пункте 19 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), пункт 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункты 6.17.2.1 и 6.17.2.2 изменить следующим образом:

«6.17.2.1 Минимальная степень защиты электрических соединений, проходящих в багажнике и пассажирском салоне, должна соответствовать, по крайней мере, классу IP 40 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999+A2:2013 либо IP40 согласно стандарту ISO 20653:2013.

6.17.2.2 Минимальная степень защиты всех других электрических соединений должна соответствовать, по крайней мере, классу IP 54 согласно стандарту МЭК 60529-1989+A1:1999+A2:2013 либо IP5K4 согласно стандарту ISO 20653:2013».

Пункт 6.17.10.9 исключить.

Включить новый пункт 17.10.3 следующего содержания:

«17.10.3 В случае транспортных средств категории M₁ заправочный блок не должен располагаться ниже кузова транспортного средства и должен соответствовать положениям пункта 17.4.5, касающимся высоты».
