



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят девятая сессия**

Женева, 7–9 марта 2023 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01
к Правилам № 131 ООН (система автоматического
экстренного торможения)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее четырнадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, пункт 84). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/23 с поправками, содержащимися в GRVA-14-57. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.4.1 изменить следующим образом:

«5.4.1 Функция САЭТ должна автоматически восстанавливаться при инициировании каждого нового запуска двигателя (или цикла “работа двигателя”, в зависимости от того, что применимо).

Это требование не применяется в том случае, если новый запуск двигателя (или цикл “работа двигателя”, в зависимости от того, что применимо) выполняется автоматически, например при работе системы “стоп/запуск”».

Пункт 6.4 изменить следующим образом (в том числе исключить пункт 6.4.2.3):

«6.4 Испытание на подачу предупреждения и срабатывание в случае стационарного объекта

6.4.2 Время срабатывания для режимов предупреждения о столкновении, упомянутое в пункте 5.5.1 выше, должно соответствовать следующим требованиям:

6.4.2.1 должен обеспечиваться по крайней мере один режим предупреждения не позднее, чем это указано в колонке В таблицы I в приложении 3. [...];

6.4.2.2 должны обеспечиваться по крайней мере два режима предупреждения не позднее, чем это указано в колонке С таблицы I в приложении 3.

6.4.3 За этапом предупреждения о столкновении следует этап экстренного торможения.

6.4.4 Общее снижение скорости данного транспортного средства в момент столкновения со стационарным объектом не должно быть меньшим, чем это указано в колонке D таблицы I в приложении 3.

6.4.5 Этап экстренного торможения не должен начинаться до того момента, пока ВДС не составит 3,0 с».

Пункт 6.5 изменить следующим образом (в том числе исключить пункт 6.5.2.3):

«6.5 Испытание на подачу предупреждения и срабатывание в случае движущегося объекта

6.5.2 Время срабатывания для режимов предупреждения о столкновении, упомянутое в пункте 5.5.1 выше, должно соответствовать следующим требованиям:

6.5.2.1 должен обеспечиваться по крайней мере один тактильный или звуковой режим предупреждения не позднее, чем это указано в колонке E таблицы I в приложении 3;

6.5.2.2 должны обеспечиваться по крайней мере два режима предупреждения не позднее, чем это указано в колонке F таблицы I в приложении 3.

6.5.3 В результате применения этапа экстренного торможения данное средство не должно столкнуться с движущимся объектом.

6.5.4 Этап экстренного торможения не должен начинаться до того момента, пока ВДС не составит 3,0 с».