



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**  
Сто восемьдесят девятая сессия  
Женева, 7–9 марта 2023 года**Административный комитет  
Соглашения 1958 года**  
Восемьдесят третья сессия  
Женева, 8 марта 2023 года**Исполнительный комитет  
Соглашения 1998 года**  
Шестьдесят шестая сессия  
Женева, 8–9 марта 2023 года**Административный комитет  
Соглашения 1997 года**  
Четырнадцатая сессия  
Женева, 8 марта 2023 года**Аннотированная предварительная повестка дня**

**сто восемьдесят девятой сессии Всемирного форума**, которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 30 мин во вторник, 7 марта 2023 года  
**восемьдесят третьей сессии Административного комитета Соглашения 1958 года**  
**шестьдесят шестой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года**  
**четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года\*\* \*\***

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте (<http://documents.un.org>).

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1002069/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая временно находится на вилле Ле-Фёйантин (Villa Les Feuillantines (13, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 713036). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).



## I. Предварительные повестки дня

### A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
  - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
  - 2.2 программа работы и документация;
  - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами;
  - 2.4 последующая деятельность по итогам восьмидесяти третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
  - 3.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят шестая сессия, 5–7 сентября 2022 года);
  - 3.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (четырнадцатая сессия, 26–30 сентября 2022 года);
  - 3.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать четвертая сессия, 11–14 октября 2022 года);
  - 3.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесят седьмая сессия, 25–28 октября 2022 года);
  - 3.5 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
    - 3.5.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят вторая сессия, 5–9 декабря 2022 года);
    - 3.5.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесят седьмая сессия, 10–13 января 2023 года);
    - 3.5.3 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятнадцатая сессия, 23–27 января 2023 года);
    - 3.5.4 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят седьмая сессия, 7–10 февраля 2023 года).
4. Соглашение 1958 года:
  - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН;
  - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
    - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН;
    - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
    - 4.2.3 толкование отдельных правил ООН;
  - 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС):
    - 4.3.1 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС);

- 4.4 пересмотр 3 Соглашения 1958 года;
- 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP;  
предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):
- 4.6.1 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N);
- 4.6.2 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства);
- 4.6.3 предложение по дополнению 25 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов);
- 4.6.4 предложение по дополнению 15 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях);
- 4.6.5 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях);
- 4.6.6 предложение по дополнению 1 к Правилам № 164 ООН (ошипованные шины);  
предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP:
- 4.6.7 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA;  
предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):
- 4.7.1 предложение по дополнению 17 к первоначальному варианту Правил № 13-Н ООН (торможение пассажирских автомобилей);
- 4.7.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 78 ООН (торможение транспортных средств категории L);
- 4.7.3 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 131 ООН (САЭТ);
- 4.7.4 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 131 ООН (САЭТ);
- 4.7.5 предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 140 ООН (ЭКУ);
- 4.7.6 предложение по дополнению 6 к первоначальному варианту Правил № 152 ООН (САЭТ);
- 4.7.7 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ);
- 4.7.8 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 152 ООН (САЭТ);
- 4.7.9 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 157 ООН (АСУП);
- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG;

предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

- 4.8.1 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
- 4.8.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
- 4.8.3 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 105 ООН (транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов);
- 4.8.4 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов);
- 4.8.5 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди);
- 4.8.6 предложение по дополнению 1 поправкам серии 01 к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);

предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG:

- 4.8.7 предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПП);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE;

предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

- 4.9.1 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.2 предложение по дополнению 22 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.3 предложение по дополнению 17 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.4 предложение по дополнению 18 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.5 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.6 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации);
- 4.9.7 предложение по дополнению 24 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3);
- 4.9.8 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3);
- 4.9.9 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3);
- 4.9.10 предложение по дополнению 12 к Правилам № 65 ООН (специальные предупреждающие огни);
- 4.9.11 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 00 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации);
- 4.9.12 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации);

- 4.9.13 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);
- 4.9.14 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);
- 4.9.15 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 00 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства);
- 4.9.16 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства);
- 4.10 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены;
- 4.11 рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены;
- 4.12 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены;
- 4.13 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено;
- 4.14 предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5);
- 4.14.1 предложение по поправке 9 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5);
- 4.15 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов;
- 4.16 предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов.
- 5. Соглашение 1998 года:
  - 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;
  - 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
  - 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;
  - 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются;
  - 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
- 6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов:
  - 6.1 обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
- 7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
  - 7.1 статус Соглашения;
  - 7.2 поправки к Соглашению 1997 года;
  - 7.3 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;

- 7.4 обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
- 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами;
- 7.6 соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств.
8. Прочие вопросы:
  - 8.1 обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва;
  - 8.2 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
  - 8.3 второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения;
  - 8.4 более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода;
  - 8.5 документы для опубликования.
9. Утверждение доклада.

## **В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

10. Учреждение Комитета АС.1.
11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство.
14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
  - 14.1 предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено;
  - 14.2 предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено;
  - 14.3 предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено;
  - 14.4 предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено.
15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены.
16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются.
17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
  - 17.1 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);

- 17.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2);
- 17.3 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2);
- 17.4 ГТП № 16 ООН (шины);
- 17.5 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));
- 17.6 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда);
- 17.7 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС);
- 17.8 проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ);
- 17.9 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении.
- 18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
  - 18.1 регистратор данных о событиях (РДС).
  - 19. Прочие вопросы.

#### **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

- 20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год.
- 21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
- 22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
- 23. Прочие вопросы.

## **II. Аннотации и перечень документов**

### **A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

**Всемирный форум, возможно, пожелает отметить свое семидесятилетие.**

#### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1170

Аннотированная предварительная повестка дня сто восемьдесят девятой сессии

#### **2. Координация и организация работы**

##### **2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)**

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах обсуждений, состоявшихся в ходе его сто тридцать восьмой сессии, и

представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

## 2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы, расписание совещаний и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/1	Программа работы
WP.29-189-01	Перечень неофициальных рабочих групп
WP.29-189-02	Расписание совещаний на 2023 год

## 2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, п 35).

### Документация

ECE/TRANS/WP.29/2023/42	Инвентаризация наилучших методов хранения применительно к АСВ (Обзор существующих национальных/региональных мероприятий и предлагаемый порядок работы в контексте СХДАВ)
ECE/TRANS/WP.29/2023/43	Предложение по обновленной таблице 1 в Рамочном документе по автоматизированным/автономным транспортным средствам

## 2.4 Последующая деятельность по итогам восемьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)

Секретариат проинформирует Всемирный форум о соответствующих решениях, принятых Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят пятой сессии (21–24 февраля 2023 года).

## 3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по вопросам шума и шин (GRBP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

### 3.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят шестая сессия, 5–7 сентября 2022 года)

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76	Доклад о работе семьдесят шестой сессии GRBP
-------------------------	--



- 3.2 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)  
(четырнадцатая сессия, 26–30 сентября 2022 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14 Доклад о работе четырнадцатой сессии GRVA

- 3.3 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)  
(сто двадцать четвертая, 11–14 октября 2022 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103 Доклад о работе сто двадцать четвертой сессии GRSG

- 3.4 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)  
(восемьдесят седьмая сессия, 25–28 октября 2022 года)*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRE/87 Доклад о работе восемьдесят седьмой сессии GRE

- 3.5 *Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях*

- 3.5.1 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP)  
(семьдесят вторая сессия, 5–9 декабря 2022 года)*

Председатель GRSP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.2 *Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE)  
(восемьдесят седьмая сессия, 10–13 января 2023 года)*

Председатель GRPE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.3 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)  
(пятнадцатая сессия, 23–27 января 2023 года)*

Председатель GRVA сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

- 3.5.4 *Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP)  
(семьдесят седьмая сессия, 7–10 февраля 2023 года)*

Председатель GRBP сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

#### **4. Соглашение 1958 года**

**Всемирный форум, возможно, пожелает отметить шестьдесят пятую годовщину подготовки Соглашения 1958 года.**

- 4.1 *Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил*

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 20 февраля 2023 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.31». Этот документ будет размещен в Интернете (<https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент [https://apps.unece.org/WP29\\_application/](https://apps.unece.org/WP29_application/).

4.2 *Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года*

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 *Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН и предписаниях ООН*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 *Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года*

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по пересмотру 3 проекта руководящих указаний, касающихся поправок к правилам ООН, на сессии в марте 2023 года.

4.2.3 *Толкование отдельных правил ООН*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к правилам ООН, если таковые будут представлены.

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о ходе работы, проделанной на совещаниях группы и обеих ее подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и Правилам № 0 ООН.

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):

- 4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/2 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)  
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, пп. 3 и 6, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/16 с поправками, содержащимися в GRBP-76-09 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/13
- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/3 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)  
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, п. 11, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/15
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/4 Предложение по дополнению 25 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов)  
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, п. 14, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/21
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/5 Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)  
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, пп. 18, 25 и 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/14 с поправками, содержащимися в GRBP-76-35, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/19 с поправками, содержащимися в GRBP-76-21 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/20 с поправками, содержащимися в GRBP-76-22
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/6 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)  
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, пп. 21 и 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/22 с поправками, содержащимися в GRBP-76-05 и GRBP-76-34, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18
- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2023/7 Предложение по дополнению 1 к Правилам № 164 ООН (ошипованные шины)  
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, п. 31, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/11

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRBP:

- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2023/8 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)
- ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, пп. 16, 22, 23 и 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/12 с поправками, содержащимися в GRBP-76-23 и GRBP-76-32, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/23 с поправками, содержащимися в GRBP-76-02, GRBP-76-33-Rev.1 и GRBP-76-24-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/17 с поправками, содержащимися GRBP-76-31, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18

- 4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/9 Предложение по дополнению 17 к первоначальному варианту Правил № 13-Н ООН (торможение пассажирских автомобилей)
- ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 100, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25 с поправками, содержащимися в GRVA-14-55/Rev.1
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/10 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 05 к Правилам № 78 ООН (торможение транспортных средств категории L)
- ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 109, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/26
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/11 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 131 ООН (САЭТ)
- ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 84, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/23 с поправками, содержащимися в GRVA-14-57
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/12 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 131 ООН (САЭТ)
- ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 83, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/22 с поправками, содержащимися в GRVA-14-47

- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/13 Предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 140 ООН (ЭКУ)  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 99, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2023/14 Предложение по дополнению 6 к первоначальному варианту Правилам № 152 ООН (САЭТ)  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 79, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/19 с поправками, содержащимися в GRVA-14-48
- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2023/15 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ)  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 80, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/20 с поправками, содержащимися в GRVA-14-49
- 4.7.8 ECE/TRANS/WP.29/2023/16 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 152 ООН (САЭТ)  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 81, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/21 с поправками, содержащимися в GRVA-14-50
- 4.7.9 ECE/TRANS/WP.29/2023/17 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 157 ООН (АСУП)  
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, п. 36, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/16 с поправками, содержащимися в GRVA-14-43

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):

- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/18 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пп. 18 и 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21 без поправок и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22 с поправками, содержащимися в п. 19 доклада)

- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2023/19  
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, пп. 18 и 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21 без поправок и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22 с поправками, содержащимися в п. 19 доклада)
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2023/20  
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 105 ООН (транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, п. 26, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2023/21  
Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, п. 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу)
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2023/22  
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, п. 28, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2023/23  
Предложение по дополнению 1 поправкам серии 01 к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, п. 44, на основе GRSG-124-23, воспроизведенного в приложении VI к докладу)

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSG:

- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2023/24  
Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, п. 20, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25 с поправками, содержащимися в приложении II к докладу)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

- |       |                         |   |
|-------|-------------------------|---|
| 4.9.1 | ECE/TRANS/WP.29/2023/25 | Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 03 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)<br><br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20   |
| 4.9.2 | ECE/TRANS/WP.29/2023/26 | Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)<br><br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20  |
| 4.9.3 | ECE/TRANS/WP.29/2023/27 | Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)<br><br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20  |
| 4.9.4 | ECE/TRANS/WP.29/2023/28 | Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 06 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)<br><br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20, GRE-87-18                               |
| 4.9.5 | ECE/TRANS/WP.29/2023/29 | Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 07 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)<br><br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24, GRE-87-18 |
| 4.9.6 | ECE/TRANS/WP.29/2023/30 | Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 08 к Правилам № 48 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации)<br><br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20<br>ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24, GRE-87-18 |

- 4.9.7 ECE/TRANS/WP.29/2023/31  
Предложение по дополнению 24 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23
- 4.9.8 ECE/TRANS/WP.29/2023/32  
Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23
- 4.9.9 ECE/TRANS/WP.29/2023/33  
Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L3)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23
- 4.9.10 ECE/TRANS/WP.29/2023/34  
Предложение по дополнению 12 к Правилам № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/16
- 4.9.11 ECE/TRANS/WP.29/2023/35  
Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 00 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе GRE-87-24-Rev.1
- 4.9.12 ECE/TRANS/WP.29/2023/36  
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе GRE-87-24-Rev.1
- 4.9.13 ECE/TRANS/WP.29/2023/37  
Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе GRE-87-24-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/22
- 4.9.14 ECE/TRANS/WP.29/2023/38  
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе GRE-87-24-Rev.1
- 4.9.15 ECE/TRANS/WP.29/2023/39  
Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 00 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе GRE-87-24-Rev.1



- 4.9.16 ECE/TRANS/WP.29/2023/40 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 150 ООН (светоотражающие устройства)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе GRE-87-24-Rev.1
- 4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены*
- 4.11 *Рассмотрение дополнительных предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму, если таковые представлены*
- 4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, если таковые представлены*
- 4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения, если таковое представлено*  
Никаких предложений по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) представлено не было.
- 4.14 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)*
- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2023/41 Предложение по поправке 9 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5)  
ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/26
- 4.15 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*  
Никаких предложений по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.
- 4.16 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов*  
Никаких предложений по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов представлено не было.

## 5. Соглашение 1998 года

### 5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения

Секретариат представит обновленный перечень договаривающихся сторон Соглашения, принятых ГТП ООН, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.36

Статус Соглашения 1998 года

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

**6. Элементы, представляющие общий интерес в рамках соглашений 1958 и 1998 годов**

6.1 *Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства*

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

**7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)**

7.1 *Статус Соглашения*

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.18

Статус Соглашения 1997 года

7.2 *Поправки к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

7.3 *Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.

7.4 *Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.

7.5 *Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

7.6 *Соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств*

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об осуществлении рамочного документа, касающегося соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2022/145

Рамочный документ, касающийся соблюдения требований в течение всего срока службы транспортных средств

**8. Прочие вопросы**

- 8.1 *Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о работе НРГ (ECE/TRANS/WP.29/1108, п. 66).

- 8.2 *Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов*

Секретариат изучает возможности организации совместного совещания Всемирного форума с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) для рассмотрения вопросов автоматизированного вождения, представляющих общий интерес.

- 8.3 *Второе Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять участие в дальнейшей разработке Плана действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, в контексте более безопасных транспортных средств.

**Документация**

ECE/TRANS/2023/5

План действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы

- 8.4 *Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил в области безопасности и охраны окружающей среды, которая ведется НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (ECE/TRANS/WP.29/1161, п. 159).

- 8.5 *Документы для опубликования*

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению информацию о ходе работы по переводу аутентичных текстов правил ООН, принятых WP.29 в ноябре 2022 года и вступивших в силу в июне 2023 года.

**9. Утверждение доклада**

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто восьмьдесят девятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

- a) восьмьдесят третьей сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) шестьдесят шестой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года;

с) четырнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

## **В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

### **10. Учреждение Комитета АС.1**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, п. 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

### **11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН — голосование в АС.1**

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам выносятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Поправки к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются Административным комитетом. Предлагаемые поправки к приложениям с административными и процедурными положениями выносятся на голосование. Каждая Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая одни или несколько правил ООН, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих одни или несколько правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько правил ООН. Проекты поправок к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются присутствующими и участвующими в голосовании членами единогласно (статья 13 bis и приложение 1).

Любые правила ООН, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил ООН, принятых в соответствии с измененным Соглашением (п. 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН, указанным в пунктах 4.6–4.13 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2022 год**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

### **13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство**

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (ECE/TRANS/WP.29/1102, пп. 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (ECE/TRANS/WP.29/1108, п. 78).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.35

Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения

### **14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним**

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, п. 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются

посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 *Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено*

14.2 *Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено*

14.3 *Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

14.4 *Предложение по новым общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое представлено*

#### **15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены**

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (приложение В, статья 5).

#### **16. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются**

WP.29 и АС.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (ECE/TRANS/WP.29/1085, п. 78).

#### **17. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН**

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума, связанной с предложениями о новых ГТП ООН и разработкой введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

17.1 *ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)*

##### **Документация**

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/45)

Предложение по разрешению на разработку поправки № 4 к ГТП № 9 ООН

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/45/Rev.1)

ECE/TRANS/WP.29/2018/162

Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)

(ECE/TRANS/WP.29/АС.3/31)

ECE/TRANS/WP.29/АС.3/31/Rev.1

Пересмотренное разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования

(ECE/TRANS/WP.29/2021/83)

- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)
- (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

17.2 *ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)*

**Документация**

- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

17.3 *ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2)*

**Документация**

- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39) Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 1 b)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

17.4 *ГТП № 16 ООН (шины)*

**Документация**

- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48) Разрешение на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН (шины)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1

17.5 *ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))*

**Документация**

- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2
- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)

17.6 *ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)*

**Документация**

- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей
- (ECE/TRANS/WP.29/2020/96)

17.7 *Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)*

**Документация**

- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33) Разрешение на разработку ГТП ООН

17.8 *Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)*

**Документация**

- (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51) Разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54/Rev.1	Пересмотренное разрешение на разработку ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)
(ECE/TRANS/WP.29/2021/149)	(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 18, на основе документа GRPE-83-32 и с изменениями, внесенными в ходе сессии, а также поправками, содержащимися в приложении VIII)

17.9 *Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении*

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59	Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов твердых частиц при торможении
(ECE/TRANS/WP.29/2021/150)	(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, п. 36, на основе документа GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII)

**18. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными**

АС.3 будет проинформирован о работе над другими приоритетными направлениями, включенными в программу работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пп. 107–115, и приложение IV).

18.1 *Регистратор данных о событиях (РДС)*

**19. Прочие вопросы**

**D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

**20. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2023 год**

Сессии Административного комитета (АС.4) следует созывать по требованию Договаривающихся сторон Соглашения для принятия решений, касающихся Соглашения и/или прилагаемых к нему предписаний ООН. В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении 1 к Соглашению 1997 года (ECE/RCTE/CONF/4), в состав АС.4 входят все Договаривающиеся стороны. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (статья 5 добавления 1 к Соглашению). На своем первом заседании АС.4 следует избирать должностных лиц на год.

**21. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года**

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической



интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 8 марта 2023 года, в конце первой половины рабочего дня.

## **22. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года**

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания ставятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за входящие в состав этой организации суверенные государства. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 8 марта 2023 года, в конце первой половины рабочего дня.

## **23. Прочие вопросы**

---