



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят восьмая сессия

**Доклад Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов о работе ее семьдесят восьмой
сессии,**

состоявшейся в Женеве 3–6 мая 2022 года



Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	5
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	5
III. Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)	5–9	5
A. Комитет по внутреннему транспорту	5–6	5
B. Рабочая группа по сельскохозяйственным стандартам качества	7–9	6
IV. Деятельность других международных организаций, занимающихся вопросами, которые представляют интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)	10–34	6
A. Международный институт холода (МИХ)	10–12	6
B. «Трансфригурт интернэшнл»	13–17	6
C. Организации по стандартизации	18–34	7
Стандарты EN	19–29	7
1. Рабочая группа 2 ТК 413 ЕКС	19–21	7
2. Рабочая группа 1 ТК 413 ЕКС	22–26	8
3. Пересмотр стандарта EN 12830	27	8
4. Пересмотр стандартов EN 13485 и EN 13486	28–29	8
Стандарты ИСО	30–31	9
Другие виды деятельности по стандартизации, представляющие интерес для WP.11	32	9
Связь с ТК 315 ИСО	33–34	10
V. Статус и осуществление Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (пункт 4 повестки дня)	35–40	10
A. Состояние применения Соглашения	35	10
B. Состояние поправок	36	10
C. Испытательные станции, официально назначаемые компетентными органами стран — участниц СПС	37	10
D. Обмен информацией между Сторонами в соответствии со статьей 6 СПС	38	10
E. Обмен передовой практикой для более эффективного осуществления СПС	39	11
F. Толкование СПС	40	11
VI. Предложения по поправкам к СПС (пункт 5 повестки дня)	41–71	11
A. Предложения, по которым еще не приняты решения	41–54	11
1. Внедрение свидетельств о проверке типа в качестве документа, подтверждающего соответствие конструкции и проведенных испытаний на основании протоколов СПС	41–42	11

2.	Поправка к образцам протоколов испытаний, в которых устанавливается порядок определения полезной холодопроизводительности холодильной установки, с целью учета влияния различных версий программного обеспечения на производительность указанных установок	43	11
3.	Определение понятия автономности транспортного оборудования с учетом технологий на основе смешанных источников энергии.....	44–47	12
4.	Поправка, касающаяся применения мер контроля, подлежащих реализации в соответствии с пунктом 4.3.4 добавления 2 к приложению 1 к СПС, от 6 января 2020 года	48	12
5.	Поправка к пункту 3.2.6 добавления 2 к приложению 1 и Справочнику СПС.....	49–52	13
6.	Поправки к образцам протоколов испытаний, в которых определены технические требования к транспортным средствам и цистернам, предназначенным для перевозки жидких пищевых продуктов, в связи с необходимостью учета технологических изменений, обусловленных применением новых пеноматериалов	53–54	13
V.	Новые предложения.....	55–71	13
1.	Поправка к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, касающаяся положений об испытательных станциях и экспертах.....	55–57	13
2.	Предложение по поправкам к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1	58	14
3.	Предложение по поправкам к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1	59–60	14
4.	Предложение по поправкам к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1	61–62	14
5.	Измерение толщины термоизолирующих стенок в транспортных средствах, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов	63–64	15
6.	Предлагаемый перечень основных компонентов	65–66	15
7.	Предложение по заявлению о соответствии (приложение 1, добавление 2, пункт 7.3.6) и определению параметров многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом (МКМТ)	67–68	15
8.	Поправка к добавлению 4 к приложению 1	69	15
9.	Морские перевозки в статьях 3 и 5 Соглашения СПС	70–71	15
VII.	Справочник СПС (пункт 6 повестки дня)	72–79	16
1.	Поправка к пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1 к Справочнику СПС: рассмотрение конкретных случаев применения инструментария для определения параметров транспортных средств с мультитемпературным режимом	72–73	16
2.	Поправки к пункту 6 с) iii) добавления 1 к приложению 1 к Справочнику СПС: правила, подлежащие соблюдению при установке встраиваемых агрегатов, агрегатов с отражательным экраном, агрегатов на подрамной конструкции или агрегатов, допускающих возможность их смещения	74–76	16

3.	Поправки к пункту 4 комментариев к добавлению 1 к приложению 2 Справочника СПС: места размещения щупов для измерения температуры во время перевозки	77–78	16
4.	Поправка к пункту 3.2.6 добавления 2 к приложению 1 и Справочнику СПС	79	17
VIII.	Доклады неофициальных рабочих групп (пункт 7 повестки дня)	80–81	17
IX.	Сфера действия СПС (пункт 8 повестки дня)	82–83	17
	Будущее СПС	83	17
X.	Энергетическая маркировка, хладагенты и вспенивающие вещества (пункт 9 повестки дня)	84	17
XI.	Программа работы (пункт 10 повестки дня)	85–86	17
	Сроки проведения семьдесят девятой сессии	85	17
	Сроки проведения восьмидесятой сессии	86	18
XII.	Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)	87–88	18
1.	Сопоставление правил процедуры Комитета по внутреннему транспорту с правилами процедуры Рабочей группы	87	18
2.	Обзор Глобальных технических правил, касающихся безопасности электромобилей (ГТП № 20)	88	18
XIII.	Утверждение доклада (пункт 12 повестки дня)	89–90	18
Приложение I			
	Полный текст заявления Правительства, сделанного в ходе семьдесят восьмой сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов		19
	Заявление Дании, сделанное в начале сессии и повторно озвученное перед обсуждением пункта 5 b) повестки дня		19
Приложение II			
	Предлагаемые поправки к СПС		20

I. Участники

1. Семьдесят восьмая сессия Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций состоялась 3–6 мая 2022 года; функции Председателя сессии исполнял г-н К. де Путтер (Нидерланды), а заместителя Председателя — г-н Ж.М. Бонналь (Франция).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Германии, Дании, Египта, Испании, Италии, Люксембурга, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Сербии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Турции, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики.
3. Кроме того, в ее работе участвовали представители межправительственной организации «Международный институт холода» (МИХ) и следующих неправительственных организаций: Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) и международной федерации «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/WP.11/246
ECE/TRANS/WP.11/246/Add.1
неофициальный документ INF.1 (секретариат)

4. Предварительная повестка дня (ECE/TRANS/WP.11/246 и Add.1) была утверждена с поправками, содержащимися в неофициальном документе INF.1/Rev.1, с целью учета документа ECE/TRANS/WP.11/2020/4/Rev.3 и неофициальных документов INF.1–INF.7.

III. Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

A. Комитет по внутреннему транспорту

5. Рабочей группе предлагается принять к сведению пункты 114–116 доклада о работе восемьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (22–25 февраля 2022 года) (ECE/TRANS/316).

«114. Председатель Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) г-н К. де Путтер (Нидерланды) проинформировал Комитет о состоянии предложенных поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), которые были приняты на семьдесят пятой и семьдесят шестой сессиях WP.11 в 2019 и 2020 годах соответственно (ECE/TRANS/WP.11/243 и ECE/TRANS/WP.11/245). Эти поправки были приняты 1 декабря 2021 года для вступления в силу 1 июня 2022 года.

115. Комитет отметил, что на своей семьдесят седьмой сессии (26–29 октября 2021 года) WP.11 приняла проект поправок, предусматривающих включение методов расчета внутренней поверхности автомобилей-фургонов и наружной поверхности цистерн, а также облегчение перехода на хладагенты с более низким потенциалом глобального потепления (ПГП) (ECE/TRANS/WP.11/245, приложение I).

116. Комитет отметил, что с учетом недавнего присоединения Исламской Республики Иран (2 декабря 2021 года) и Армении (25 января 2022 года) число Договаривающихся сторон Соглашения увеличилось до 52».

6. КВТ утвердил доклады о работе своих вспомогательных органов (ECE/TRANS/316, пункт 148).

В. Рабочая группа по сельскохозяйственным стандартам качества

7. Для WP.11 представляют интерес следующие мероприятия Рабочей группы по сельскохозяйственным стандартам качества (WP.7), которые будут проводиться в первом полугодии 2022 года:

- [семидесятая сессия Специализированной секции по разработке стандартов на свежие фрукты и овощи \(GE.1\)](#), 16–18 мая 2022 года, Женева, Швейцария;
- [шестидесят девятая сессия Специализированной секции по разработке стандартов на сухие и сушеные продукты \(GE.2\)](#), 15–17 июня 2022 года, Женева, Швейцария.

8. Новейший инструмент ЕЭК ООН по борьбе с продовольственными потерями и пищевыми отходами доступен по следующему адресу в Интернете: <https://unece.org/trade/wp7/food-loss-and-waste>.

9. Более подробную информацию об этих и других мероприятиях см. на следующем веб-сайте WP.7: <https://unece.org/trade/working-party-agricultural-quality-standards-wp7>.

IV. Деятельность других международных организаций, занимающихся вопросами, которые представляют интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)

A. Международный институт холода (МИХ)

10. Рабочая группа была проинформирована о результатах совещания Подкомиссии МИХ по перевозкам холодильным транспортом (СЕРТЕ), которое проводилось в формате видеоконференции 26 января 2022 года (см. неофициальный документ INF.2). Подкомиссия поддержала обращенные к WP.11 предложения, в том числе относительно:

- расхода воздуха;
- изменений к образцу протокола испытаний № 12.

11. Также было упомянуто, что все испытательные станции в принципе согласны с модульным подходом, однако имеются некоторые трудности с его реализацией. В рамках Рабочей группы будут затронуты ряд вопросов, и на основе поступивших комментариев можно будет продолжить работу над данной темой.

12. Следующее совещание СЕРТЕ намечено на 17 и 18 мая 2022 года.

В. «Трансфригорут интернэшнл»

13. Представитель «Трансфригорут интернэшнл» сообщил Рабочей группе, что за время, прошедшее после проведения прошлой сессии в октябре 2021 года, ситуация с COVID-19 значительно улучшилась, по крайней мере в странах ЕС, и условия жизни почти пришли в норму. Вместе с тем ситуация с COVID-19 в некоторых регионах мира, в частности в Шанхае, Китай, остается критической. Она оказывает отрицательное воздействие на промышленность с точки зрения нехватки некоторых компонентов и сырья наряду с последующим ростом цен.

14. Совсем недавно негативное воздействие оказало также вооруженное нападение на Украину, главным образом с учетом колоссального роста затрат на энергоносители (жидкое топливо и газ), а также нехватки некоторых компонентов и сырья наряду с последующим ростом цен.

15. Что касается 2022 года, то ситуация в отрасли транспортных холодильных систем остается весьма сложной из-за следующих факторов:

- с одной стороны, регламенты ЕС четко направлены на декарбонизацию транспорта (программы «Зеленый курс», «Сокращение на 55 %» и т. д.), что обуславливает высокий спрос на транспортные средства с альтернативными видами трансмиссии и соответствующие технологии;
- с другой стороны, недостаток компонентов наряду с финансовыми трудностями не позволяет изготовителям оригинального оборудования (ИОО) поставлять такие ожидаемые транспортные средства и технологии.

16. Стоит также отметить, что 5 апреля 2022 года был официально опубликован пересмотренный проект регламента, касающегося Ф-газов. Это предложение будет обсуждаться в течение примерно 12 месяцев. К числу ключевых аспектов относится, в частности, система квот для постепенного сокращения объема гидрофторуглеродов (ГФУ), который импортеры и изготовители могут ежегодно поставлять на рынок. Объем ГФУ выражается в эквиваленте CO₂, указывающем количество парниковых газов, выраженное в виде произведения веса парниковых газов в метрических тоннах и их потенциала глобального потепления (ПГП).

17. В заключение следует отметить, что отрасль транспортных холодильных систем сталкивается с серьезными трудностями в финансовом и производственном секторах, причем в то же время перед ней стоят серьезные задачи, сопряженные с грандиозными ожиданиями, в плане содействия декарбонизации транспорта и соблюдения новых регламентов, касающихся хладагентов.

С. Организации по стандартизации

18. Делегациям, участвующим в работе организаций по стандартизации, было предложено проинформировать Рабочую группу о ходе разработки стандартов, касающихся перевозок в условиях контролируемой температуры, и о том, какое воздействие эти стандарты, как ожидается, окажут на СПС.

Стандарты EN

1. Рабочая группа 2 ТК 413 ЕКС

19. За последние шесть месяцев эксперты от Бельгии, Германии, Ирландии, Италии, Нидерландов, Соединенного Королевства и Франции провели несколько виртуальных совещаний, в которых в неофициальном порядке приняли участие также эксперты от ряда других европейских государств.

20. Стандарт EN 16440-1:2015-01 Методологии испытания оборудования охлаждения изотермических транспортных средств — Часть 1: Установки рефрижераторные с испарителем с принудительной циркуляцией воздуха и с нагревательными устройствами или без таковых. Окончательный вариант был опубликован в январе 2015 года.

21. На рассмотрении по-прежнему находится следующая дополнительная часть:

- Часть 2: Эвтектические системы: нынешний рабочий проект все еще находится на обсуждении с целью представить окончательный вариант для второго рассмотрения ЕКС после пересмотра. В частности, были приняты и пересмотрены положения по испытаниям для определения холодопроизводительности и потребления при эксплуатации нового оборудования с эвтектическими системами и использовании оборудования в повседневных технологических процессах.

- Рабочий вариант и проект будут переданы на новое голосование после возобновления деятельности для доработки предварительного варианта prEN 16440-2 и рассмотрения ЕКС.
- Дополнительная часть: Особые требования для мультитемпературных систем. Разработка этой части запланирована в качестве следующего проекта.

2. Рабочая группа 1 ТК 413 ЕКС

22. За последние шесть месяцев эксперты от Бельгии, Германии, Ирландии, Италии, Нидерландов, Соединенного Королевства, Финляндии и Франции провели несколько виртуальных совещаний, в которых в неофициальном порядке приняли участие также эксперты от ряда других европейских государств.

23. Проектный комитет будет заниматься разработкой стандарта, озаглавленного «Изотермические транспортные средства для перевозки чувствительных к температуре грузов — требования и испытания». Этот стандарт применяется к изотермическим транспортным средствам, используемым для перевозки чувствительных к температуре грузов, в целях ограничения теплообмена под воздействием внешней среды. При необходимости поддержания определенных температур эти транспортные средства могут быть дополнительно оснащены охладительными и/или нагревательными устройствами. Существующее решение учитывает необходимость поддержания внутренних температур в диапазоне от -30 °C до $+25\text{ °C}$ и при температуре внешней среды от -30 °C до $+43\text{ °C}$.

24. Предполагается, что этот стандарт будет состоять из следующих частей:

- prEN 17066 Часть 1: Контейнеры — Изотермические транспортные средства для перевозки чувствительных к температуре грузов — Требования и испытания; в этой части определены термины, конкретные требования, положения, касающиеся испытаний, и параметры изотермических кузовов, включая оценку значения k . *Окончательный вариант был опубликован в октябре 2019 года.*
- Часть 2: Оборудование — Сочетание изотермических кузовов и их охладительных и/или нагревательных устройств, включая проверку холодо- и теплопроизводительности для перевозок грузов на большие расстояния и их распределения. *Текущий рабочий проект вскоре будет направлен на рассмотрение ЕКС.*
- Дополнительная часть: Особые требования для мультитемпературных систем. *Разработка этой части запланирована в качестве следующего проекта.*

25. Новая рабочая группа начала работу над новым стандартом EN под названием: «Тепловые дорожные транспортные средства — Стандарт безопасности для систем с регулируемой температурой, использующих легковоспламеняющиеся хладагенты для перевозки грузов». *Текущий рабочий проект вскоре будет направлен на рассмотрение ЕКС.*

26. После поступления всех запросов соответствующие рабочие группы ТК 413 ЕКС примут во внимание результаты голосования и замечания по каждому проекту для рассмотрения на следующих сессиях в ноябре–декабре 2022 года с целью завершения этой работы.

3. Пересмотр стандарта EN 12830

27. EN 12830:2018-10 — Регистраторы температуры, используемые при транспортировании, хранении и распределении чувствительных к температуре грузов. Испытания, эксплуатационные характеристики, пригодность к применению. *Окончательный вариант был опубликован в октябре 2018 года.*

4. Пересмотр стандартов EN 13485 и EN 13486

- Пересмотр стандарта EN 13485:2002 — Термометры для измерения температуры воздуха и продуктов, используемые при транспортировании, хранении и распределении охлажденной, замороженной и глубокой/быстрой

заморозки пищевой продукции и мороженого. Испытания, эксплуатационные характеристики, пригодность к применению; и

- пересмотр стандарта EN 13486:2002 — Регистраторы температуры и термометры, используемые при транспортировании, хранении и распределении охлажденной, замороженной и глубокой/быстрой заморозки пищевой продукции и мороженого — Периодическая проверка. Принятие изменений и техническое развитие стандарта EN 12830:2018-10 — Регистраторы температуры, используемые при транспортировании, хранении и распределении чувствительных к температуре грузов. Испытания, эксплуатационные характеристики, пригодность к применению.

28. После проведения нескольких виртуальных совещаний ТК 423 ЕКС с участием экспертов от Германии, Испании, Португалии и Франции текущие рабочие проекты обоих пересмотров вскоре будут переданы на предмет первого запроса ЕКС.

29. После поступления всех запросов соответствующая рабочая группа ТК 423 ЕКС примет во внимание результаты голосования и замечания по каждому проекту для рассмотрения на следующих сессиях в ноябре–декабре 2022 года с целью завершения этой работы.

Стандарты ИСО

30. 16 марта 2022 года состоялось совещание консультативной группы председателей ИСО для обсуждения вопросов, связанных с пленарным заседанием ТК 104 в 2022 году. Это заседание было предложено провести с личным участием в Сингапуре в октябре, но теперь оно, по всей видимости, пройдет в виртуальном режиме 13 октября 2022 года.

a) ISO 1496-2 — Рефрижераторные контейнеры, Рабочая группа 1 SC2, без изменений к докладу.

b) ISO 20854 — Стандарт безопасности для хладагентов в рефрижераторных контейнерах, без изменений к докладу (Новый стандарт ЕКС для легковоспламеняющихся хладагентов основан на этом стандарте).

c) ISO 1496-4 — Контейнеры под атмосферным давлением, Рабочая группа 7 SC2, пересмотр на этапе CD/DIS.

d) ISO 1496-3 — Резервуар, установленный на ходовой части, Рабочая группа 4 SC2, приложение пересматривается.

31. Кроме того, было предложено заняться следующими новыми темами: непроницаемые для сыпучих веществ/тотальные обкладки, обкладки с открытым верхом, обкладки для гибких контейнеров и термические обкладки.

Другие виды деятельности по стандартизации, представляющие интерес для WP.11

32. Информация о корейских проектах в ТК 122 ИСО «Упаковка». В рамках Рабочей группы 16 «Упаковка чувствительных к температуре грузов» ТК 122 ИСО опубликовано два проекта, которые были разработаны под руководством Кореи:

- ISO 22982-1:2021-03: Транспортная тара — Транспортная тара с регулируемой температурой для грузовых отправок — Часть 1: Общие требования.
- ISO 22982-2:2021-03: Транспортная тара с регулируемой температурой для грузовых отправок — Часть 2: Общие технические требования к испытаниям.

Связь с ТК 315 ИСО

Документ: неофициальный документ INF.3 («Трансфригурт интернэшнл» от имени представителей ИСО по связи)

33. Представитель «Трансфригурт интернэшнл» сообщил WP.11, что в ИСО был создан новый комитет ТК 315 для разработки стандартов, касающихся логистики холодовой цепи, и что связь между ЕЭК ООН и ТК 315 ИСО была официально одобрена в апреле 2022 года.

34. С информацией о представителях по связи, а также о сфере деятельности ТК 315 ИСО можно ознакомиться в неофициальном документе INF.3.

V. Статус и осуществление Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (пункт 4 повестки дня)**A. Состояние применения Соглашения**

35. За время, прошедшее после прошлой сессии, к СПС присоединились два новых государства (Исламская Республика Иран (2 декабря 2021 года) и Армения (25 января 2022 года)). Число Договаривающихся сторон в настоящее время составляет 52.

B. Состояние поправок

36. Предлагаемые поправки к СПС, принятые WP.11 на ее семьдесят пятой и семьдесят шестой сессиях, состоявшихся в Женеве соответственно 8–11 октября 2019 года и 13–16 октября 2020 года, считаются принятыми с 1 декабря 2021 года (уведомление депозитария C.N.396.2021.TREATIES-XI.B.22) для вступления в силу 1 июня 2022 года.

C. Испытательные станции, официально назначаемые компетентными органами стран — участниц СПС

37. Нынешний перечень официально назначенных испытательных станций см. на следующем сайте в Интернете: <https://unece.org/atp-competent-authorities-and-testing-stations>.

D. Обмен информацией между Сторонами в соответствии со статьей 6 СПС

38. По поручению Рабочей группы, изложенному в ходе ее семьдесят третьей сессии, секретариат направил всем Договаривающимся сторонам письмо с просьбой выполнять их обязательства по статье 6 СПС посредством предоставления ответов на ежегодный вопросник и обновления контактных данных компетентных органов и испытательных станций. Вся информация, поступившая в секретариат, включена в перечень компетентных органов и официально назначаемых испытательных станций, см. на следующем сайте в Интернете: <https://unece.org/atp-competent-authorities-and-testing-stations>.

Е. Обмен передовой практикой для более эффективного осуществления СПС

39. Поскольку никаких документов в рамках этого подпункта повестки дня представлено не было, никакой дискуссии по данному вопросу не проводилось.

Е. Толкование СПС

40. Поскольку никаких документов в рамках этого подпункта повестки дня представлено не было, никакой дискуссии по данному вопросу не проводилось.

VI. Предложения по поправкам к СПС (пункт 5 повестки дня)

А. Предложения, по которым еще не приняты решения

1. Внедрение свидетельств о проверке типа в качестве документа, подтверждающего соответствие конструкции и проведенных испытаний на основании протоколов СПС

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2021/5 (Франция)

41. Единства во мнениях по-прежнему достигнуто не было, поскольку и не было внесено никаких изменений в предложение, представленное на семьдесят седьмой сессии. Представитель Финляндии заявил, что включение в предложение образца свидетельства о проверке типа стимулировало бы процесс принятия решений, так как такой образец позволил бы понять, какую именно информацию можно было бы включить и насколько полезной она могла бы быть.

42. Не было достигнуто консенсуса и по принципу разделения протоколов испытаний на два вида, поскольку некоторые делегации сочли это в целом не очень полезным, а также не осознали потенциальную проблему с конфиденциальностью, которую этот подход позволил бы устранить. Делегация Франции пояснила, что свидетельство о проверке типа будет содержать только ту информацию, которая необходима органам власти для определения допущенных типов транспортных средств и визуальной проверки соответствия. К одной из последующих сессий будет подготовлено пересмотренное предложение с учетом поступивших замечаний.

2. Поправка к образцам протоколов испытаний, в которых устанавливается порядок определения полезной холодопроизводительности холодильной установки, с целью учета влияния различных версий программного обеспечения на производительность указанных установок

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2021/6 (Франция)

43. Делегация Франции решила отложить обсуждение этого предложения до поступления нового пересмотренного варианта документа 2021/5.

3. Определение понятия автономности транспортного оборудования с учетом технологий на основе смешанных источников энергии

Документы: ECE/TRANS/WP.11/2020/1/Rev.2 (Франция)
неофициальный документ INF.4 (Германия)
неофициальный документ INF.5 часть II (Нидерланды от имени неофициальной рабочей группы)
неофициальный документ INF.6 (Франция)

44. Было достигнуто согласие в отношении того, что технологии смешанных источников энергии являются весьма важной темой для будущих перевозок в условиях контролируемой температуры и СПС. Для решения этой проблемы в рамках СПС целесообразно руководствоваться следующими принципами:

a) безопасность пищевых продуктов должна оставаться главной целью любого предложения по поправкам к СПС;

b) для учета тенденций в области декарбонизации открывается доступ к новым технологиям источников энергии. Поскольку источники энергии могут появляться весьма быстро и вполне вероятно, что они могут быть смешанными, требование о минимальном времени работы может оказаться необязательным;

c) холодопроизводительность, время работы и характеристики специальных транспортных средств следует четко указывать в документации. В таком случае ответственным сторонам, как это предусмотрено в статье 4 СПС, а также сторонам, владеющим скоропортящимися грузами, было бы легче выбирать соответствующие транспортные средства для осуществления конкретной транспортной операции;

d) определения, если они необходимы, должны быть простыми и понятными.

45. Кроме того, были затронуты следующие вопросы, которые надлежит рассмотреть в ходе будущих дискуссий по данной теме:

a) Каким образом сертифицировать холодопроизводительность установки? Расчет параметров возможен только в том случае, если известна холодопроизводительность.

b) Необходимо ли определять такие термины, как независимое, автономное/неавтономное оборудование?

46. Что касается измененного предложения в рамках неофициального документа INF.6, то, по мнению Франции, термин «autonomie» (автономность), используемый в тексте на французском языке, необязательно эквивалентен термину «independent» (независимое), используемому в тексте на английском языке. Кроме того, представитель «Трансфригорут интернэшнл» также отметил, что термин «автономность» ассоциируется с понятием аккумуляции энергии, которое в английском языке отсутствует.

47. Франция подготовит новый вариант предложения для рассмотрения на следующей сессии.

4. Поправка, касающаяся применения мер контроля, подлежащих реализации в соответствии с пунктом 4.3.4 добавления 2 к приложению 1 к СПС, от 6 января 2020 года

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2020/3/Rev.2 (Франция)

48. Поскольку предложение, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.11/2020/3/Rev.2, было нацелено на возвращение к ситуации до 19 декабря 2016 года, когда информация о расходе воздуха указывалась изготовителем, а предложение, изложенное в документе ECE/TRANS/WP.11/2022/10, будет пересмотрено для обсуждения на следующей сессии, делегация Франции решила сохранить свое предложение в повестке дня в ожидании результатов рассмотрения документа Соединенного Королевства.

5. Поправка к пункту 3.2.6 добавления 2 к приложению 1 и Справочнику СПС

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/10 (Соединенное Королевство)

49. Было достигнуто общее принципиальное согласие по поводу включения в СПС положений, касающихся циркуляции воздуха в кузове транспортного средства, однако мнения разделились в отношении того, должны ли эти положения иметь просто рекомендательный характер с учетом того, что условия транспортировки могут различаться для каждого типа продукции, а также в зависимости от распределения груза внутри транспортного средства.

50. Делегация Финляндии выразила некоторые дополнительные опасения по поводу установки воздухопроводов и того, каким образом температура перевозимых скоропортящихся пищевых продуктов и тип используемых транспортных средств могут повлиять на необходимое воздухозамещение. Было уточнено, что в принципе для поддержания требуемой температуры охлажденным грузам требуется больший объем воздухозамещения, чем замороженным/глубокозамороженным грузам.

51. После консультаций с представителями промышленных кругов и Управлением по безопасности продовольствия Финляндии делегация Финляндии заявила, что не может принять предложение в его нынешней редакции, поскольку сохраняются некоторые опасения относительно габаритов грузовых автомобилей и необходимого объема воздухозамещения.

52. Было решено вновь обсудить это предложение на следующем заседании СЕРТЕ и попытаться найти решение, которое было бы приемлемым для Финляндии. В таком случае будет представлено новое пересмотренное предложение для обсуждения на следующей сессии.

6. Поправки к образцам протоколов испытаний, в которых определены технические требования к транспортным средствам и цистернам, предназначенным для перевозки жидких пищевых продуктов, в связи с необходимостью учета технологических изменений, обусловленных применением новых пеноматериалов

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2020/4/Rev.3 (Франция)

53. Был одобрен принцип, согласно которому в протоколах испытаний следует указывать только результаты, а вся прочая информация подлежит представлению изготовителем. Вместе с тем были высказаны некоторые опасения относительно включения в протокол испытания информации, которая до сих пор не была обязательной. Кроме того, было указано, что термин «заказчик испытания», используемый в этом документе, относится к подателю заявки.

54. Германия согласилась заняться вместе с Францией усовершенствованием этого предложения для его рассмотрения на следующей сессии.

V. Новые предложения

1. Поправка к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, касающаяся положений об испытательных станциях и экспертах

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/1 (Российская Федерация)

55. Делегация Дании заявила, что по политическим мотивам не может обсуждать предложение Российской Федерации или голосовать за него (см. полный текст заявления в приложении I).

56. Некоторые делегации отметили, что в их странах существуют национальные процедуры для проверки работы испытательных станций СПС и что эти национальные процедуры могут отличаться от предложенных в документе. По конкретным пунктам предложения поступили нижеследующие замечания.

Пункт i): Срок действия допущения (3 года) можно считать слишком коротким с точки зрения возможности для испытательных станций вернуть вложенные средства. Российская Федерация пояснила, что, как предполагалось, допущения для испытательных станций будут продлеваться каждые 3 года в целях продолжения работы.

Пункт iii): Некоторые делегации не согласились с необходимостью оснащения испытательных станций калориметрической камерой.

Пункт v): Если одни делегации вообще не поддержали проведения сертификации качества, то другие изложили свое мнение о том, что при необходимости сертификация качества должна проводиться в соответствии со стандартом ISO 17025.

Пункт vi): Выполнение соответствующих положений на практике, возможно, сопряжено с трудностями.

Пункт x): Такая необходимость отсутствует, поскольку после включения в СПС соответствующих требований эти требования становятся обязательными для всех Договаривающихся сторон.

57. Российская Федерация поблагодарила Рабочую группу за высказанные замечания и представит пересмотренное предложение на одной из будущих сессий.

2. Предложение по поправкам к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/2 (Франция)

58. Предложение было принято (см. приложение II).

3. Предложение по поправкам к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/3 (Франция)

59. Хотя и было достигнуто общее принципиальное согласие по включению определений в Соглашение СПС, были высказаны некоторые опасения относительно использования таких терминов, как «герметичная» и «изотермическая», а также относительно ряда расхождений между текстами предложения на английском и французском языках, возникших вследствие перевода с языка оригинала (французского).

60. Делегация Франции решила подготовить пересмотренный вариант документа после неофициальных консультаций с делегациями, высказавшими замечания в ходе дискуссии.

4. Предложение по поправкам к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/5 (Франция)

61. Некоторые делегации высказались за объединение предложений, содержащихся в документах 2022/3 и 2022/5, что позволило бы подготовить сводное предложение, а также облегчило бы проверку текстов на разных языках на предмет согласованности. Вместе с тем делегация Франции пояснила, что эти два предложения не зависят друг от друга и что их цели различаются.

62. Предложение было вынесено на голосование и отклонено при шести голосах «за» (Дания, Испания, Италия, Сербия, Финляндия и Франция) и одном голосе «против» (Германия). Данное предложение будет обсуждаться в рамках неофициальной рабочей группы по совершенствованию системы допущения транспортных средств и изотермического оборудования СПС, а на следующей сессии будет представлено пересмотренное предложение.

5. Измерение толщины термоизолирующих стенок в транспортных средствах, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/6 (Франция)

63. Была выражена некоторая обеспокоенность в связи с нынешней сноской 4 в образце № 1А, содержащей ту же информацию, что и предлагаемая поправка. Было уточнено, что эта информация не дублируется и что в новом предложении были представлены более подробные данные в отношении толщины, а также было указано, кто именно будет отвечать за выполнение измерений.

64. Предложение было вынесено на голосование и отклонено при шести голосах «за» (Дания, Испания, Италия, Сербия, Финляндия и Франция) и двух голосах «против» (Германия и Соединенное Королевство). Франция поблагодарила делегации, которые высказали замечания, заявив, что пересмотренное предложение будет представлено на следующей сессии.

6. Предлагаемый перечень основных компонентов

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/7 («Трансфригорут интернэшнл»)

65. Некоторые делегации сочли, что в перечнях, предложенных в документе, содержатся или упоминаются компоненты, которые еще не включены в СПС, т. е. источники электроэнергии, и что вместо простого перечисления компонентов в перечни также включены технические спецификации компонентов.

66. Представитель «Трансфригорут интернэшнл» пояснил, что, по его мнению, в Соглашении СПС нет ограничений в части испытания источников электроэнергии, но в это предложение могут быть внесены дополнительные уточнения неофициальной рабочей группой по совершенствованию системы допущения транспортных средств и изотермического оборудования СПС, и сообщил, что на следующей сессии будет представлено пересмотренное предложение.

7. Предложение по заявлению о соответствии (приложение 1, добавление 2, пункт 7.3.6) и определению параметров многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом (МКМТ)

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/8 («Трансфригорут интернэшнл»)

67. Некоторые делегации не согласились с исключением из образца № 14 информации о серийном номере, поскольку серийный номер дает возможность четкой привязки транспортного средства к свидетельству СПС и заявлению о соответствии. Представитель «Трансфригорут интернэшнл» предложил вместо исключения серийного номера заменить последний рядом серийных номеров и включить их в образец протокола испытания.

68. В итоге консенсуса относительно практического применения предложенного решения достигнуто не было, и на следующей сессии будет представлено пересмотренное предложение с учетом поступивших замечаний.

8. Поправка к добавлению 4 к приложению 1

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/9 (Соединенное Королевство)

69. Были высказаны некоторые опасения по поводу того, каким образом это предложение позволит улучшить процесс инспектирования. В ходе голосования оно было отклонено при четырех голосах «за» (Германия, Сербия, Соединенное Королевство и Финляндия) и одном голосе «против» (Франция).

9. Морские перевозки в статьях 3 и 5 Соглашения СПС

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/11 (Председатель WP.11)

70. Некоторые делегации высказали мнение о том, что СПС является договором для внутренних перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и не предназначено для морских перевозок на большие расстояния. Включение в соглашение морских

участков протяженностью менее 150 км при условии, что грузы перевозятся в транспортных средствах, используемых для наземной транспортировки или транспортировки без перегрузки грузов, позволило обеспечить непрерывность перевозки в соответствии с положениями СПС.

71. Кроме того, было отмечено, что нет явной необходимости изменять СПС для включения в него морских перевозок на большие расстояния и что этот вопрос можно было бы рассмотреть в рамках отдельного договора. Кроме того, если WP.11 в будущем решит включить положения, касающиеся дальних морских перевозок, то это повлечет за собой изменение статей Соглашения и потребует весьма обоснованной документации.

VII. Справочник СПС (пункт 6 повестки дня)

- 1. Поправка к пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1 к Справочнику СПС: рассмотрение конкретных случаев применения инструментария для определения параметров транспортных средств с мультитемпературным режимом**

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2021/11 (Франция)

72. Хотя WP.11 в принципе и согласилась с включением в Справочник СПС измененного предложения, было сочтено, что данный документ нуждается в дополнительной проработке и что методологию расчета можно было бы уточнить.

73. Франция поблагодарила выступивших членов делегаций, отметив, что подготовит новый пересмотренный вариант предложения для рассмотрения на следующей сессии.

- 2. Поправки к пункту 6 е) iii) добавления 1 к приложению 1 к Справочнику СПС: правила, подлежащие соблюдению при установке встраиваемых агрегатов, агрегатов с отражательным экраном, агрегатов на подрамной конструкции или агрегатов, допускающих возможность их смещения**

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2021/12/Rev.1 (Франция)

74. Некоторые делегации сочли, что Справочник СПС предназначен для разъяснения или уточнения положений Соглашения СПС и что поэтому, по всей видимости, нет оснований для включения предложенного комментария в Справочник, так как этот комментарий не связан ни с одним из положений СПС. Кроме того, были высказаны некоторые опасения по поводу предписывающих формулировок в тексте этого документа, поскольку использовать их в Руководстве СПС нецелесообразно.

75. Было признано, что информация, содержащаяся в предложении, может быть полезной для некоторых видов применения на местах, и к Франции была обращена просьба рассмотреть альтернативные способы предоставления этой информации всем заинтересованным сторонам, изучив, в частности, возможность добавления в СПС требования относительно испытания эксплуатационных характеристик всего транспортного средства, когда оно оснащено встраиваемым оборудованием.

76. Франция решила представить пересмотренное предложение на одной из будущих сессий с учетом всех высказанных замечаний.

- 3. Поправки к пункту 4 комментариев к добавлению 1 к приложению 2 Справочника СПС: места размещения щупов для измерения температуры во время перевозки**

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2021/13/Rev.1 (Франция)

77. Хотя и было признано, что существующий текст Справочника СПС охватывает не все возможные ситуации и что его формулировки можно было бы усовершенствовать, предложение, представленное Францией, не было отмечено в качестве наиболее эффективного средства для решения этих проблем.

78. Делегация Германии сообщила Рабочей группе, что не смогла сотрудничать с Францией в деле усовершенствования этого предложения из-за того, что на этот раз промежуток времени между сессиями был короче. Делегации Франции и Германии рассмотрят это предложение с целью вынесения его на обсуждение на следующей сессии.

4. Поправка к пункту 3.2.6 добавления 2 к приложению 1 и Справочнику СПС

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/10 (Соединенное Королевство)

79. Поскольку соответствующее предложение об изменении СПС не было принято, вытекающая из него поправка к Справочнику СПС была отклонена.

VIII. Доклады неофициальных рабочих групп (пункт 7 повестки дня)

Доклад неофициальной рабочей группы по совершенствованию системы допущения транспортных средств и изотермического оборудования СПС

Документ: неофициальный документ INF.5 (Нидерланды от имени неофициальной рабочей группы)

80. Председатель неофициальной рабочей группы сообщил WP.11 о ходе работы, отраженной в неофициальном документе INF.5, добавив, что в связи с некоторыми темами, возможно, имеются предложения по внесению поправок в СПС, которые уже подготовлены для рассмотрения на следующей сессии.

81. WP.11 поблагодарила неофициальную рабочую группу за безупречно проделанную работу, поскольку она способствует дискуссии на пленарных заседаниях и повышению качественного уровня предложений по поправкам к СПС.

IX. Сфера действия СПС (пункт 8 повестки дня)

82. Поскольку никаких документов в рамках этого пункта повестки дня представлено не было, никакой дискуссии по данному вопросу не проводилось.

Будущее СПС

83. «Дорожная карта» для присоединения к СПС и его осуществления, подготовленная в рамках проекта ЕвроМед в области автомобильного, железнодорожного и городского транспорта с участием секретариата и председателей WP.11, была опубликована и размещена на веб-сайте ЕЭК ООН по следующему адресу в Интернете: <https://unece.org/road-map-accession-and-implementation-atp>.

X. Энергетическая маркировка, хладагенты и вспенивающие вещества (пункт 9 повестки дня)

84. Поскольку никаких документов в рамках этого пункта повестки дня представлено не было, никакой дискуссии по данному вопросу не проводилось.

XI. Программа работы (пункт 10 повестки дня)

Сроки проведения семьдесят девятой сессии

85. Семьдесят девятую сессию WP.11 планируется провести 25–28 октября 2022 года (вторник–пятница). Предельный срок для представления документов — 29 июля 2022 года.

Сроки проведения восьмидесятой сессии

86. Восьмидесятую сессию WP.11 планируется провести 24–27 октября 2023 года (вторник–пятница). Предельный срок для представления документов — 28 июля 2023 года.

ХII. Прочие вопросы (пункт 11 повестки дня)

1. Сопоставление правил процедуры Комитета по внутреннему транспорту с правилами процедуры Рабочей группы

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/4 (секретариат)

87. После рассмотрения сопоставления, подготовленного секретариатом, Рабочая группа решила, что необходимости в немедленном внесении поправок в ее правила процедуры нет. Делегации, желающие представить предложения по изменению правил процедуры, могут сделать это с учетом правил процедуры КБТ.

2. Обзор Глобальных технических правил, касающихся безопасности электромобилей (ГТП № 20)

Документ: неофициальный документ INF.7

88. Рабочая группа одобрила сделанное Председателем GRSP WP.29 сообщение по Глобальным техническим правилам, касающимся безопасности электромобилей (ГТП № 20). Делегациям было предложено передать в GRSP свои вопросы или комментарии по данной теме для их обсуждения и рассмотрения.

ХIII. Утверждение доклада (пункт 12 повестки дня)

89. WP.11 утвердила доклад о работе своей семьдесят восьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

90. В соответствии со специальными процедурами принятия решений на официальных совещаниях с дистанционным участием, утвержденными Исполнительным комитетом (ECE/EX/2020/L.12), основные решения, принятые WP.11 в ходе сессии, были опубликованы и доведены до сведения всех постоянных представительств в Женеве (<https://unece.org/silence-procedure>). Поскольку после опубликования никаких возражений не поступило, решения считаются принятыми.

Приложение I

Полный текст заявления Правительства, сделанного в ходе семьдесят восьмой сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Заявление Дании, сделанное в начале сессии и повторно озвученное перед обсуждением пункта 5 b) повестки дня

Представитель Дании взял слово по пункту 5 b) повестки дня, сделав следующее заявление: «Прежде всего позвольте мне выразить полную солидарность Дании с Украиной и украинским народом. Мы самым решительным образом осуждаем акты агрессии России против Украины, представляющие собой грубое нарушение международного права и Устава ООН. Необоснованное и неспровоцированное нападение президента Путина подрывает международный мир и безопасность. Мы глубоко сожалеем о гибели людей и причиненных страданиях и настоятельно требуем, чтобы Россия немедленно прекратила эти акты агрессии на всей территории Украины и обеспечила полное соблюдение норм международного права». Это заявление было повторно озвучено в рамках пункта 5 b) повестки дня и обозначено в качестве причины, в силу которой Дания не намерена обсуждать либо поддерживать предложение Российской Федерации.

Приложение II

Предлагаемые поправки к СПС

Пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1

В таблице в заголовке колонки 4 заменить «пенистого материала» на «изоляционного материала».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.11/2022/2)
