



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят пятая сессия

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 7 и) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной
и межсекторальной политики
или нормативного характера:**

Внутренний водный транспорт

Проект резолюции Комитета по внутреннему транспорту о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям

Записка секретариата

Мандат

1. На своей шестьдесят первой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат подготовить для Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) проект резолюции о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям на предмет его рассмотрения Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) и Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) на совместном мероприятии SC.3/WP.24, посвященном развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям, которое состоится в ходе шестьдесят шестой сессии SC.3.

2. В приложении к настоящему документу содержится проект резолюции КВТ, направленный на:

- поддержку развития перевозок грузовых единиц, таких как контейнеры или съемные кузова, по внутренним водным путям;
- содействие интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные и логистические цепочки;
- расширение числа договаривающихся сторон Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и содействие согласованию этих двух правовых документов.



3. Обе Рабочие группы согласились с текстом проекта резолюции, содержащимся в приложении, и просили препроводить его КВТ для принятия на его восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.24/151, пункт 48, и ECE/TRANS/SC.3/217, пункты 46 и 47)¹.
4. Комитету по внутреннему транспорту **предлагается рассмотреть вопрос о принятии** проекта резолюции «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям», содержащегося в приложении к настоящему документу.

¹ Воспроизведено с техническими коррективами из документа ECE/TRANS/SC.3/2022/2-ECE/TRANS/WP.24/2022/15.

Приложение

Проект резолюции «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям»

Резолюция № ...

(принятая Комитетом по внутреннему транспорту ...)

Комитет по внутреннему транспорту,

напоминая о своей роли, предусмотренной в Стратегии на период до 2030 года, в качестве платформы Организации Объединенных Наций для содействия обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте и в контексте этой роли обращая особое внимание на работу по содействию обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте,

осознавая рост доли рынка контейнерных перевозок в общем объеме международных грузоперевозок для поддержки международной торговли,

принимая во внимание всеобщую цель, состоящую в развитии эффективных, устойчивых и гибких транспортных систем, отвечающих экономическим, социальным и экологическим потребностям государств — членов Европейской экономической комиссии и их потребностям в области безопасности, а также в повышении эксплуатационной совместимости систем внутреннего транспорта и обеспечении их интеграции в мультимодальные транспортные и логистические цепочки,

констатируя важный вклад интермодальных перевозок в повышение устойчивости сектора грузовых перевозок и в этой связи признавая необходимость увеличения рыночной доли контейнерных перевозок в секторе грузовых перевозок,

подчеркивая важность Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения, Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, а также роль, которую эти правовые документы играют в повышении эффективности международных перевозок внутренним транспортом и их привлекательности для заказчиков в регионе Европейской экономической комиссии,

сознавая преимущества внутреннего водного транспорта — как важной части сбалансированной транспортной системы — в плане безопасности, энергоэффективности, рентабельности, низкого уровня выбросов и отсутствия перегруженности, особенно его вклад в сокращение транспортных и логистических затрат,

признавая необходимость дальнейшего развития сети внутренних водных путей, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок, а также для терминалов в портах, в контексте поощрения интермодальных перевозок,

сознавая все еще не реализованный потенциал контейнерных перевозок по внутренним водным путям и прибрежным маршрутам для введения в действие евро-азиатских транспортных коридоров,

с удовлетворением отмечая прогресс, достигнутый правительствами в деле осуществления декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» (18 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша),

высоко оценивая деятельность Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, направленную на стимулирование перевозок внутренним водным транспортом и поддержку развития сети водных путей категории E,

высоко оценивая также деятельность Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике, направленную на стимулирование интермодальных перевозок,

ссылаясь на свою резолюцию № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта», принятую на восемьдесят первой сессии 22 февраля 2019 года,

ссылаясь также на свою резолюцию № 268 об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок, принятую на восемьдесят третьей сессии 25 февраля 2021 года,

констатируя роль современных технологий, инноваций и цифровизации в деле обеспечения безопасности, более полной интеграции логистики, повышения экологичности транспортного сектора и реагирования на изменение климата,

1. *желает* содействовать развитию интермодальных перевозок по внутренним водным путям в регионе Европейской экономической комиссии и при этом:

2. *предлагает* Договаривающимся сторонам Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения присоединиться к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и к Протоколу к нему о комбинированных перевозках по внутренним водным путям, если они еще не сделали этого,

3. *рекомендует* Договаривающимся сторонам вышеупомянутых правовых документов активизировать осуществление этих документов и при этом обновлять по мере необходимости скоординированные международные и национальные планы действий по развитию и обеспечению функционирования сети внутренних водных путей, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок, а также терминалов в портах, равно как обеспечить их введение в действие через посредство национальных инвестиционных программ,

4. *просит* Рабочую группу по внутреннему водному транспорту и Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике рассмотреть возможность установления в соответствующих случаях совместного администрирования вышеупомянутых правовых документов со стороны их Договаривающихся сторон,

5. *предлагает* государствам-членам реализовать потенциал контейнерных перевозок по внутренним водным путям, в частности, в контексте введения в действие евро-азиатских транспортных связей,

6. *обращается* с предложением к правительствам заинтересованных государств — членов Европейской экономической комиссии при поддержке со стороны рабочих групп по интермодальным перевозкам и логистике и внутреннему водному транспорту совместно подготовить технико-экономическое обоснование расширения контейнерных перевозок по внутренним водным путям в контексте евро-азиатских транспортных связей,

7. *просит* Рабочую группу по внутреннему водному транспорту и Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике при поддержке секретариата сообщить о прогрессе по вышеупомянутым вопросам по истечении пятилетнего периода.