

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Вопросы управления и прочие вопросы, вытекающие
из решений Европейской экономической комиссии
Организации Объединенных Наций, Экономического
и Социального Совета и других органов и конференций
Организации Объединенных Наций****Цифровые и «зеленые» трансформации в интересах
устойчивого внутреннего транспорта: вклад Комитета
по внутреннему транспорту в предстоящую семидесятую
сессию Европейской экономической комиссии****Записка секретариата***

Сегмент высокого уровня семидесятой сессии Европейской экономической комиссии (ЕЭК) будет посвящен теме «Цифровые и “зеленые” трансформации в интересах устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии». Связанные с этой темой вопросы на протяжении многих лет занимали видное место в работе Комитета, который по линии подпрограммы по транспорту разработал широкий комплекс документов и информационных продуктов в этой сфере.

В настоящем документе изложена соответствующая работа, проделанная Комитетом и его рабочими группами, и представлены возможные проекты решений. Комитету предлагается обсудить проекты решений в настоящем документе и предложить Комиссии рассмотреть их для принятия на ее семидесятой сессии.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



I. Введение

1. Сегмент высокого уровня семидесятой сессии Европейской экономической комиссии (ЕЭК) будет посвящен теме «Цифровые и “зеленые” трансформации в интересах устойчивого развития в регионе ЕЭК ООН».
2. Связанные с этой темой вопросы занимали видное место в работе Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) в течение нескольких лет, что привело к появлению большого количества документов высокого уровня, одобренных Комитетом, а также инструментов и информационных продуктов, созданных в рамках подпрограммы по транспорту.
3. Все четыре основных направления Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года, принятой Комитетом на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/288/Add.2), включают в себя элементы, связанные с вышеупомянутыми темами. В числе этих элементов стоит выделить направление Стратегии КВТ как платформы Организации Объединенных Наций для поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте. Для достижения этой цели, в частности, Комитет будет обеспечивать, чтобы при выполнении регулирующих функций учитывались передовые технологии, лежащие в основе транспортных инноваций, особенно в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации, что позволит повысить безопасность дорожного движения, экологические показатели, энергоэффективность, безопасность внутреннего транспорта и эффективность предоставления услуг в транспортном секторе. Долгосрочный план действий подпрограммы по транспорту включает в себя разработку региональных и глобальных платформ для цифровизации, автоматизированного вождения и интеллектуальных транспортных систем.
4. В настоящем документе подводятся итоги хода работы и достижений Комитета и его рабочих групп в продвижении циклической экономики на региональном и глобальном уровнях в поддержку усилий государств-членов и договаривающихся сторон по созданию более циклических, а значит, устойчивых транспортных систем и/или внедрению соответствующих принципов в планирование транспортной политики и экономическую практику.

II. Документы и достижения ЕЭК в области транспорта, связанные с цифровизацией и «зелеными» трансформациями

5. В приложении к настоящему документу кратко изложены ключевые аспекты круга ведения Комитета, итоговых документов высокого уровня (министерских резолюций и деклараций) и соответствующих решений.
6. Перечень достижений Комитета и его вспомогательных органов более полно раскрыт в двух документах Комиссии для ее семидесятой сессии, а именно:
 - «Цифровые и “зеленые” трансформации в интересах устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии» (E/ECE/1504) и
 - «Инструментарий Европейской экономической комиссии, связанный с цифровой трансформацией» (E/ECE/1505).

III. Проекты решений, предлагаемые на рассмотрение Комиссии

7. Комитету, признающему высокую актуальность и влияние обсуждений в Комиссии по теме цифровых и «зеленых» трансформаций на ее семидесятой сессии для работы Комитета и его вспомогательных органов, **предлагается рассмотреть** следующие проекты решений для передачи в Комиссию с целью возможного принятия на ее семидесятой сессии:

«Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций **предлагается рассмотреть для принятия** на ее семидесятой сессии следующие решения в поддержку работы Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в области цифровизации и «зеленых» трансформаций:

- **признать** важность Конвенции МДП и международной системы eTIR для беспрепятственного, безбумажного и эффективного пересечения границ в международном масштабе, дальнейшего содействия автомобильным/интермодальным перевозкам и торговле и **просить** страны, которые еще не подключили свои таможенные системы к международной системе eTIR, сделать это по возможности максимально быстро с оперативной точки зрения;
- **вновь заявить** о своей поддержке Конвенции МДП, признавая созданные ею после вступления в силу преимущества для облегчения перевозок и торговли, **призывая** к ее дальнейшему географическому расширению и **предлагая** государствам — членам ООН из всех регионов стать договаривающимися сторонами Конвенции;
- **приветствовать** усилия секретариата и договаривающихся сторон по введению в действие Протокола eSMR к Конвенции КДПГ и **предложить** всем соответствующим сторонам как можно скорее завершить выполнение этой сложной задачи и обеспечить, чтобы будущая система eSMR учитывала потребности всех заинтересованных сторон, участвующих сегодня в текущей практической деятельности КДПГ, во всех регионах, поскольку это поможет создать устойчивое электронное решение, которое станет продолжением долговременного успеха Конвенции КДПГ и со временем позволит поместить интермодальные перевозки полностью в цифровую среду;
- **отметить** развитие Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры на платформе географических информационных технологий, включая проделанную работу по адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата, **предложить** странам начать использовать этот инструмент и воспользоваться его услугами, **подчеркивая, что** эта работа является передовой практикой, создающей экономию масштаба и способствующей дальнейшему устойчивому развитию транспортной инфраструктуры;
- **приветствовать** создание Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК пакета правил ООН, касающихся автоматизации транспортных средств, которые обеспечивают техническую и правовую основу для сертификации автоматизированных систем вождения, позволяющих водителям выполнять определенные задачи, не связанные с вождением, во время их использования на автомагистралях, а также дополнительные нормативные элементы, охватывающие вопросы кибербезопасности или беспроводного обновления программного обеспечения, в результате чего использование этих транспортных средств становится безопасным, надежным и гибким для будущего развития;
- **будучи обеспокоена** отсутствием прогресса в решении глобального кризиса безопасности дорожного движения, **приветствовать** деятельность в рамках Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств КВТ ЕЭК, направленную на установление минимальных технических требований безопасности и охраны окружающей среды для подержанных и новых транспортных средств, предназначенных для рынков стран с низким и средним уровнем дохода, где происходит около 90 процентов ДТП со смертельным исходом в мире;
- **отметить** текущую работу и результаты регламентирующей деятельности этого органа КВТ ЕЭК ООН в области безопасности, испытания на энергопотребление и углеродной оценки жизненного цикла электромобилей и водородных транспортных средств и **подчеркнуть, что** эти инструменты регулирования обеспечивают надежную основу для эффективной декарбонизации автомобильного транспорта;

- **напомнить** об использовании инструмента КВТ по моделированию выбросов углерода ForFITS и **предложить** странам, регионам или муниципалитетам обратиться с просьбой о моделировании воздействия для различных мер политики, планируемых для снижения выбросов углерода от автомобильного транспорта».

Приложение

Круг ведения Комитета по внутреннему транспорту и отдельные решения, имеющие отношение к семидесятой сессии Европейской экономической комиссии ООН

I. Круг ведения КВТ (одобрен ЭКОСОС 16 февраля 2022 года (E/RES/2022/2))

(...)

g) Комитет преследует цель обеспечения устойчивого развития транспорта путем содействия как сокращению негативного воздействия транспорта на окружающую среду, так и использованию экологически безопасных видов транспорта, включая развитие комбинированных перевозок; (...)

i) Он [Комитет] выступает в роли центра поддержки новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте, обеспечивая платформу для рассмотрения проблематики цифровизации, автоматизированного вождения и интеллектуальных транспортных систем;

II. Восемьдесят четвертая сессия Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/316)

A. Министерская резолюция «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития» (ECE/TRANS/316, приложение I)

[Мы, министры и другие главы делегаций (...)] (...)

высоко оценивая роль Комитета по внутреннему транспорту в содействии устойчивым перевозкам грузов и пассажиров на международном, региональном и национальном уровнях, оптимизации смешанных перевозок и поощрению развития общественного транспорта, экологических показателей, энергоэффективности и циклической экономики при одновременном стимулировании улучшений в области надежности и безопасности внутреннего транспорта, а также инфраструктуры для немоторизованного транспорта и эффективного предоставления услуг в транспортном секторе,

признавая ключевую роль Комитета по внутреннему транспорту в улучшении экологических показателей автомобильного транспорта, поддержке энергетического перехода в этом секторе, ускорении перехода к использованию экологически более чистых видов транспорта и решению проблемы роста уязвимости инфраструктуры внутреннего транспорта и мобильности,

[*постановляем:*] (...)

b) ускорить дальнейшее развитие и регулярное обновление правовых документов Комитета по внутреннему транспорту, с тем чтобы сократить фрагментарность нормативных рамок и повысить их согласованность, актуальность и эффективность с учетом быстро меняющегося стратегического ландшафта путем полноценной интеграции и поощрения технологических изменений на всех видах внутреннего транспорта, особенно в отношении интеллектуальных транспортных систем, автономных и подключенных транспортных средств, автоматизированного вождения и цифровизации транспортной документации и процедур в сфере международных перевозок; (...)

l) задействовать в срочном порядке соответствующие функции Комитета по внутреннему транспорту в области регулирования и выработки рекомендаций по вопросам политики в целях сокращения вредных выбросов и энергопотребления, особенно на автомобильном транспорте, для поощрения интермодальности и согласованных решений в отношении климатических проблем и ухудшения состояния окружающей среды, а также для оптимизации комбинированного использования видов транспорта в ходе пассажирских и грузовых перевозок, с тем чтобы повысить вклад сектора внутреннего транспорта в реализацию целей и задач Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата и Парижского соглашения, уделяя при этом особое внимание потребностям малых островных развивающихся государств, наименее развитых стран и развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для достижения их целей в области устойчивых транспортных систем с низким уровнем выбросов; (...)

n) укрепить нормативные рамки для устойчивых интермодальных перевозок путем поощрения правовых и политических решений в области железнодорожного, внутреннего водного и интермодального транспорта и логистики с целью снижения воздействия транспорта на окружающую среду, расширения доступности и повышения эффективности;

o) укрепить также межсекторальную деятельность в рамках правовых документов Комитета по внутреннему транспорту и с другими отраслевыми комитетами Европейской экономической комиссии для дальнейшего развития практических результатов работы в поддержку циклической экономики в соответствии с решениями, принятыми на шестьдесят девятой сессии Европейской экономической комиссии, обращая особое внимание на то, что цикличность является важнейшим вопросом, приобретающим все большее значение, в отношении которого новые или обновленные правовые документы могли бы принести значительную пользу;

В. Решения Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/316)

12. Комитет **приветствовал и одобрил** резолюцию КВТ «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития» (...).

16. Комитет **был также проинформирован** секретариатом по актуальным вопросам, вытекающим из деятельности Комиссии и представляющим интерес для Комитета, в том числе о следующем:

a) относящиеся к деятельности Комиссии решения по укреплению работы секторальных комитетов в области циклической экономики; и

b) дальнейшее развитие общих для ЕЭК тем, т. е. направлений межсекторальной (горизонтальной) координации в ЕЭК в рамках согласования работы ЕЭК с Целями устойчивого развития.

17. Комитет **приветствовал** связанные с Комиссией решения по активизации работы секторальных комитетов в области циклической экономики и **предложил** своим рабочим группам укреплять и расширять по мере необходимости свою деятельность по конкретным аспектам, касающимся циклической экономики в транспортной отрасли. (...)

27. Комитет **утвердил** также пересмотренный круг ведения Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), содержащийся в приложении III к документу ECE/TRANS/2022/6¹, в соответствии с просьбой SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/215).

¹ ECE/TRANS/2022/6, приложение III, пункт 5 d).

28. Комитет **одобрил** создание новой Группы экспертов по введению в действие процедуры e-CMR на двухлетний период на основе круга ведения, содержащегося в приложении IV к документу ECE/TRANS/2022/6, в соответствии с просьбой SC.1 (ECE/TRANS/SC.1/416). (...)

47. Комитет **поручил** секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро подготовить к следующей сессии Комитета обзор текущей деятельности в области технологий информации и компьютеризации и интеллектуальных транспортных систем, осуществляемой рабочими группами КВТ, и увязать его при необходимости с центральной темой семидесятой сессии ЕЭК в 2023 году, которая будет посвящена теме «Цифровые и “зеленые” трансформации в интересах устойчивого развития в регионе ЕЭК ООН».

III. Восемьдесят третья сессия Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/304)

A. Министерская резолюция «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям» (ECE/TRANS/304, приложение I)

[Мы, министры и другие главы делегаций (...)] (...)

учитывая, что новые технологии в области цифровизации, автоматизации и интеллектуальных транспортных систем могут расширить вышеупомянутые возможности и способствовать глобальным усилиям по быстрому и устойчивому восстановлению, (...)

[постановляем] (...)

с) содействовать — в качестве мер реагирования на эпидемиологические вспышки — внедрению цифровых технических и технологических решений на транспорте, включая дальнейшую цифровизацию правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, в частности правовых документов, касающихся упрощения процедур перевозок и ведения безбумажной торговли;

B. Решения Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/304)

13. Комитет **приветствовал и одобрил** резолюцию КВТ «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям» (...).

26. Комитет **одобрил** учреждение новой группы экспертов, которой поручено подготовить проект нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении, на основе ее круга ведения, содержащегося в документе ECE/TRANS/2021/6, приложение III (...).

117. Комитет **принял к сведению** а) основные выводы рабочего совещания по Целям устойчивого развития и способам их достижения на внутренних водных путях, которое состоялось 12 февраля 2020 года в ходе пятидесяти шестой сессии SC.3/WP.3; б) итоги рабочего совещания на тему «Циклическая экономика на внутреннем водном транспорте», которое состоялось в ходе шестидесяти четвертой сессии SC.3; а также с) прогресс в области автоматизированного и «умного» судоходства на внутренних водных путях.

119. Комитет **принял к сведению** прогресс, достигнутый SC.3 и ее вспомогательными органами, **выразил поддержку** деятельности секретариата в области создания циклической экономики на внутреннем водном транспорте и **призвал** другие рабочие группы действовать аналогичным образом.

- IV. Восемьдесят вторая сессия Комитета по внутреннему транспорту — Декларация министров «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к действиям» ([ECE/TRANS/294](#), приложение I)**
- V. Восемьдесят первая сессия Комитета по внутреннему транспорту — Резолюция министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте» ([ECE/TRANS/288](#), приложение I).**
-