|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/1 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  24 October 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения  
окружающей среды**

**Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 10–13 января 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

Предварительная повестка дня восемьдесят седьмой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве или в виртуальном формате[[3]](#footnote-3)\*\*\*, начнется в 14 ч 30 мин 10 января 2023 года и завершится в 12 ч 30 мин 13 января 2023 года

I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).

3. Легкие транспортные средства:

a) правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ));

b) глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));

c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.

4. Большегрузные транспортные средства:

a) правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));

b) глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));

c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.

5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:

a) правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);

b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).

7. Программа измерения частиц (ПИЧ).

8. Мотоциклы и мопеды:

a) правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);

b) глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) и [XX] (долговечность);

c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):

a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов);

b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.

14. Оценка жизненного цикла (ОЖЦ).

15. Приоритетные темы для деятельности GRPE.

16. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/1

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в июне и ноябре 2022 года и имеют отношение к GRPE.

3. Легкие транспортные средства

a) Правила ООН №№ 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива), 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта Европейской комиссии по новой серии 08 поправок к Правилам № 83 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), направленное на согласование требований поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН, поправок серии 01 к Правилам № 101 ООН, поправок первоначальной серии и серий 01, 02 и 03 к Правилам № 154 ООН соответственно, а также на обеспечение согласованных условий испытания на официальное утверждение типа после введения поправок серии 08 к Правилам № 48 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11  
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/12

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта МОПАП, направленное на согласование требований к определению выбросов СО2, расхода топлива и электроэнергии с требованием в отношении разряда для ГЭМ-ВЗУ с переключателем режима работы с критерием его остановки. Данное предложение предусматривает также гармонизацию требования о предварительной подготовке между поправками серии 01 к Правилам № 101 ООН (приложение 9, измерение запаса хода на электротяге) и поправками серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (приложение 14, методика испытания ГЭМ на производимые ими выбросы).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13

b) Глобальные технические правила ООН №№ 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к  
ГТП ООН №№ 15 и 19, если таковые будут представлены.

c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение Японии и Европейской комиссии в отношении новых Правил ООН по всемирной процедуре ВРУВ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3

4. Большегрузные транспортные средства

a) Правила ООН №№ 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов Австралии и Европейской комиссии об изменении поправок серий 06 и 07 к Правилам № 49 ООН для исправления редакционных ошибок в формулах.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение экспертов Европейской комиссии и МОПАП по изменению поправок серии 07 к Правилам № 49 ООН, разрешающих использование водорода (Н2) в двигателях внутреннего сгорания в качестве топлива для официального утверждения типа в отношении выбросов большегрузных транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/6

b) Глобальные технические правила ООН №№ 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам  
к ГТП ООН №№ 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

c) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для большегрузных транспортных средств.

5. Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой  
мощности (МСД-ДТБМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта МОПАП, в котором предусматривается внесение поправок в Правила № 85 ООН, разрешающих использование водорода (Н2) в двигателях внутреннего сгорания в качестве топлива для официального утверждения типа в отношении выбросов большегрузных транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

a) Правила ООН №№ 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по правилам  
ООН №№ 96 и 120, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам  
к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение неофициальной рабочей (НРГ) по ПИЧ о новых ГТП ООН по выбросам частиц при торможении.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

a) Правила ООН №№ 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по правилам  
ООН №№ 40 и 47, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила ООН №№ 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L), 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)  
и [XX] (долговечность)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в ГТП ООН №№ 2, 17, 18 и [XX] (долговечность), если таковые будут представлены.

c) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE ознакомится с докладом о ходе работы НРГ по ТЭТХ и, возможно, пожелает обсудить обновленный круг ведения для НРГ.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

a) ГТП ООН №№ 21 (ОМЭТС) и 22 (долговечность бортовых аккумуляторов)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам  
к ГТП ООН №№ 21 и 22, если таковые будут представлены.

b) Другая деятельность НРГ по ЭМОС

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ЭМОС, касающееся запроса на разрешение для разработки новых ГТП ООН по долговечности бортовых аккумуляторов для электрифицированных большегрузных транспортных средств.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает получить обновленную информацию от представителя GRPE в НРГ по МОУТКТС и НРГ по ДЕТА.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО) о внесении поправки в Сводную резолюцию № 6 (СР.6) с целью добавления возможности проведения испытания на определение количества частиц (КЧ) на дизельных автомобилях категорий M и N в ходе испытаний ПТО.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/9

14. Оценка жизненного цикла (ОЖЦ)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ОЖЦ.

15. Приоритетные темы для деятельности GRPE

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по обновлению перечня приоритетных тем и/или обсуждению конкретных пунктов из перечня приоритетных тем.

16. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

1. \* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/371301>). Тексты перевода официальных документов будут загружены на веб-страницу совещания, когда они будут выпущены службами письменного перевода. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (URL: <https://indico.un.org/event/1002044/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится на вилле Ле-Фёйантин (Villa Les Feuillantines) (13, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>. [↑](#footnote-ref-2)
3. \*\*\* На момент опубликования настоящего документа точный формат совещания был неизвестен. [↑](#footnote-ref-3)