



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 13–17 марта 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
восемьдесят шестой сессии*,**

которая будет проводиться в очном формате во Дворце Наций, Женева, и начнется в 9 ч 30 мин в понедельник, 13 марта 2023 года, зал XXVII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Конвенция о дорожном движении (1968 год):
 - a) соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств;
 - b) водительские удостоверения;
 - c) автоматизированное вождение;
 - d) человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения.
4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год):

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам.
5. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1):
 - a) безопасный системный подход;

* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://indico.un.org/event/1002028/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутр. номер 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <https://unece.org/practical-information-delegates>.



- b) уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода (СНСД);
 - c) средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности.
6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1.
 7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1.
 8. Прочие вопросы.
 9. Сроки проведения следующей сессии.
 10. Утверждение доклада о работе восьмидесятой сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/182). Предварительное расписание сессии содержится в неофициальном документе № 1.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/182, неофициальный документ № 1

2. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) предложил рабочим группам продолжить осуществление Стратегии КВТ и обсудить возможности, риски или вопросы, связанные с их мандатами (ECE/TRANS/2022/3). С этой целью на прошлой сессии WP.1 обсудил, пересмотрел и согласовал изменения в документе ECE/TRANS/WP.1/2022/2 (в силу которого вносятся обновления в колонку «Состояние работы» документа ECE/TRANS/2022/3). На текущей сессии WP.1 будет предложено официально утвердить документ ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.1.

Председатель WP.1 проинформирует Рабочую группу о последних изменениях и мероприятиях, связанных с безопасностью дорожного движения, в рамках КВТ.

Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформирует WP.1 о своей работе, практических результатах реализации своих проектов, планируемой будущей стратегии, предполагаемых синергетических связях с рабочими группами, а также о будущих целевых мероприятиях по информационной поддержке ФБДД ООН.

Секретариату Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения будет предложено представить обновленную информацию о недавней деятельности Специального посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций.

Ввиду временных ограничений по этому пункту повестки дня не предполагается ни выступлений, ни представления сообщений. Национальные делегации и международные организации получают возможность представить в письменном виде сообщения о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения законодательства в области дорожного

движения, а также любую информацию о мероприятиях, которые намечены на период до следующей сессии WP.1.

Документация

ECE/TRANS/2022/3, ECE/TRANS/WP.1/2022/2, ECE/TRANS/WP.1/2022/2/Rev.1

3. Конвенция о дорожном движении (1968 год)

а) Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и техническими правилами в области транспортных средств

На предыдущей сессии WP.1 рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.2, который содержит ряд предложений по поправкам, в основном к приложению 5, касающемуся устройств освещения и световой сигнализации. Он просил секретариат исключить зачеркнутые слова «любых... пониженной видимости» на стр. 3; удалить подчеркивание под словами «продольному сечению» (дважды) на стр. 8; и внести исправления (согласно предложению Российской Федерации) в версию на русском языке. Для нынешней сессии секретариат от имени Италии подготовил документ ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.3 для окончательного рассмотрения и возможного принятия.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.2, ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.3

б) Водительские удостоверения

и) Предложение по поправкам

На предыдущей сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 6 (сентябрь 2022 года) и просил на следующей сессии представить его на всех трех официальных языках с целью его рассмотрения по пунктам (ECE/TRANS/WP.1/2023/1).

Европейской ассоциации автошкол (ЕФА), Американской ассоциации автотранспортных администраций (ААМБА) и ФИА как членам неофициальной группы экспертов по «цифровым мобильным водительским удостоверениям» будет предложено представить обновленную информацию о текущем состоянии этой инициативы.

Международной автомобильной федерации (ФИА) будет предложено представить неофициальный документ № 2 (обновление документа ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1, в котором содержится обновленный перечень учреждений, уполномоченных выдавать МВУ).

Документация

неофициальный документ № 6 (сентябрь 2022 года), ECE/TRANS/WP.1/2023/1, ECE/TRANS/WP.1/2022/1/Rev.1, неофициальный документ № 2

с) Автоматизированное вождение

и) Ситуации, когда водитель управляет транспортным средством извне

На прошлой сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 1/Rev.1 (сентябрь 2021 года), подготовленный Соединенным Королевством и касающийся дистанционного вождения. На текущей сессии WP.1 будет предложено обсудить неофициальный документ № 1/Rev. 2 (сентябрь 2021 года), а также принять участие в специальном групповом обсуждении по этой же теме.

Документация

неофициальный документ № 1/Rev.1 (сентябрь 2021 года), неофициальный документ № 1/Rev.2 (сентябрь 2021 года)

- ii) *Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV)*

Председателю Группы экспертов и/или секретариату будет предложено представить информацию о текущих обсуждениях, результатах работы и общем прогрессе, достигнутом Группой на сегодняшний день. В соответствии с предложением Председателя WP.1, внесенным на прошлой сессии, в брифинг следует включить описание «двухвекторного» подхода (т. е. подготовки проекта юридического текста и проведения предварительных оценок, согласно предложению Канады, Соединенных Штатов и Швеции).

d) Человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения

- i) *Человеческие факторы и автоматизированное вождение*

На прошлой сессии WP.1 решил продолжить работу над этой темой на основе предложения, подготовленного Канадой, с тем чтобы разработать ключевые принципы обеспечения безопасности автоматизированных транспортных средств и потребностей, ориентированных на человека (неофициальный документ № 11/Rev.1 (сентябрь 2021 года)). С этой целью WP.1 продолжит обсуждение темы с опорой на знания и опыт, полученные на прошлой сессии.

Документация

неофициальный документ № 11/Rev.1 (сентябрь 2021 года)

- ii) *Оптические и/или звуковые сигналы в транспортных средствах с СПВ и АСВ*

WP.1 будет предложено продолжить обсуждение темы оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ, которые служат для указания их состояния и предупреждения о предполагаемых действиях на дорогах (неофициальный документ № 11 (сентябрь 2022 года)). С этой целью Нидерланды подготовят неофициальный документ, направленный на дальнейшее содействие обсуждению и достижение конкретных результатов работы (неофициальный документ № 3).

Документация

неофициальный документ № 11 (сентябрь 2022 года), неофициальный документ № 3

- iii) *Дорожное движение будущего: вызовы и перспективы в городах*

На прошлой сессии WP.1 рассмотрел глобальные тенденции, которые будут определять дорожное движение в будущем. На нынешней сессии Председатель WP.1 проведет специальное групповое обсуждение для дальнейшей работы над этой темой.

4. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

На прошлой сессии WP.1 решила, что необходимо продолжить работу над документами ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.1 (в основном для обеспечения внутренней согласованности и перехода на новый свод знаков). С этой целью Бельгия (в качестве Председателя Группы экспертов) проинформирует WP.1 о ходе подготовки трех официальных документов, в которых объединены предложения по поправкам к Конвенции 1968 года о дорожном движении, Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожном движении, и Протоколу о разметке дорог к Европейскому соглашению.

Председатель Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам представит WP.1 обновленную информацию о проделанной Группой работе, уделив особое внимание вынесению рекомендаций относительно новых знаков для включения в Конвенцию 1968 года.

Секретариат проинформирует WP.1 о текущем состоянии работы по e-CORRS.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1, ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.1

5. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1)

а) Безопасный системный подход

На прошлой сессии WP.1 обсудил документ ECE/TRANS/WP.1/2022/5 и поручил Швеции представить пересмотренный документ (ECE/TRANS/WP.1/2022/5/Rev.1) на нынешней сессии.

По итогам сообщения Канады, сделанного на последней сессии, делегатам WP.1 будет предложено поделиться передовым опытом и извлеченными уроками с целью разработки руководства по междисциплинарному расследованию столкновений (МДРС) для рассмотрения WP.1.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2022/5, ECE/TRANS/WP.1/2022/5/Rev.1

б) Уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода (СНСД)

На прошлой сессии WP.1 обсудил документ ECE/TRANS/WP.1/2022/6, содержащий рекомендации по политике и руководящим указаниям, которые предлагается рассмотреть при попытке решения проблем безопасности дорожного движения, связанных с нерегулируемыми видами транспорта. На текущей сессии WP.1 будет предложено продолжить обсуждение этого документа.

WP.1 будет предложено обсудить наилучшие способы удовлетворения потребности в программе по наращиванию потенциала в области безопасности дорожного движения в тех регионах мира, где число жертв ДТП остается крайне высоким. С этой целью расположенный в Дели ИРТЕ (Институт просвещения по вопросам дорожного движения) представит информацию о своем последнем мероприятии, прошедшем в штате Уттар-Прадеш (Индия) и посвященном распространению информации о принципах безопасности дорожного движения, которые закреплены в конвенциях о дорожном движении и дорожных знаках.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/2022/6

в) Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности

Литва регулярно обновляет информацию о законодательстве в области средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов. Если законодательство будет вновь пересмотрено, то на нынешней сессии Литве будет предложено представить обновленную версию неофициального документа № 4 (март 2022 года).

В качестве последующих действий относительно неофициального документа № 5 (март 2021 года) и группового обсуждения по теме «Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности» (неофициальный документ № 12 (март 2022 года)) делегатам WP.1 будет предложено провести обмен мнениями с особым упором на риски и проблемы, связанные со средствами индивидуальной мобильности.

Документация

неофициальный документ № 4 (март 2022 года), неофициальный документ № 5 (март 2021 года), неофициальный документ № 12 (март 2022 года)

6. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1

На последней сессии WP.1 продолжил обсуждение правил процедуры (неофициальный документ № 13 (сентябрь 2022 года)). Хотя пересмотр был завершен вплоть до правила 26, после возобновления работы на следующей сессии могут быть пересмотрены правила 4 и 9.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.4, неофициальный документ № 4 (сентябрь 2021 года), неофициальный документ № 13 (сентябрь 2022 года)

7. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1

На прошлой сессии Швеция и Италия представили неофициальный документ № 12 (сентябрь 2022 года) в качестве потенциального вклада WP.1 в выполнение задач 3.6 и 11.2 в рамках Целей устойчивого развития (ЦУР) Организации Объединенных Наций. На текущей сессии WP.1 будет предложено рассмотреть вопрос о том, какой точки зрения ей следует придерживаться в отношении давней проблемы «незначительного» дорожно-транспортного травматизма (в дополнение к проблеме тяжелых травм и непоправимых увечий), а также о том, как дополнить этот подход альтернативными мерами и стратегиями.

Организации «Имола ливинг лэб», которая предлагает воспроизводимые образцы безопасных, устойчивых и инклюзивных политических стратегий, будет предложено проинформировать WP.1 о последних инициативах, в частности о мероприятии, которое состоится в декабре 2022 года и будет посвящено теме «Инклюзивность, стратегии постреабилитации и абилитации».

На предыдущей сессии WP.1 провел совещание группы экспертов по теме «Вождение в состоянии наркотического и алкогольного опьянения как фактор безопасности дорожного движения» в контексте задачи 3.6 ЦУР. На текущей сессии, учитывая рост числа смертельных случаев во всем мире, WP.1 будет предложено продолжить обсуждение этой темы.

8. Прочие вопросы

Секретариату WP.29 и/или Председателю GRVA будет предложено проинформировать по вопросам, представляющим взаимный интерес для WP.1 и WP.29.

В контексте постоянного обмена знаниями и опытом Председатель WP.1 вновь предложит рассмотреть возможность проведения совместного мероприятия WP.1-GRVA-WP.29 с целью демонстрации достижений обеих рабочих групп. WP.1 будет предложено обсудить предложение Председателя.

Председателю неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению (IGEAD) будет предложено представить обновленную информацию о недавней работе группы.

На последней сессии Председатель WP.1 приняла к сведению возможность проведения специального мероприятия в целях пропагандирования глобальной роли WP.1 и международно-правовых документов, относящихся к его ведению. Изучить возможность проведения такого мероприятия в 2023 году совместно с Председателем вызвались представители проекта ЕвроМед по поддержке развития транспорта и

«Имола ливинг лэб». На нынешней сессии Председатель проинформирует WP.1 о результатах совместного рассмотрения этого вопроса.

WP.1, возможно, пожелает также обсудить другие вопросы.

9. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию WP.1 планируется провести 25–29 сентября 2023 года в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов — 3 июля 2023 года.

10. Утверждение доклада о работе восемьдесят шестой сессии

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе своей восемьдесят шестой сессии.
