



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум по гармонизации правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам

Пятнадцатая сессия

Женева, 23–27 января 2023 года

Пункт 8 а) предварительной повестки дня

Правила № 13, 13-Н, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН:**Электронный контроль устойчивости****Предложение по поправкам новой серии
к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных
транспортных средств)****Представлено экспертом от Франции***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Настоящее предложение нацелено на оснащение четырехосных коммерческих транспортных средств массой более 25 тонн функцией обеспечения устойчивости транспортного средства с учетом их конкретного использования. В его основу положены официальный документ ECE/TRANS/WP29/GRVA/2022/14 и неофициальный документ GRVA-13-23 Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Изменения к существующему тексту Правил № 13 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), п. 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения эксплуатационных характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.2.1.32 изменить следующим образом:

- «5.2.1.32 С учетом положений пункта 12.3 настоящих Правил все транспортные средства следующих категорий должны быть оборудованы функцией обеспечения устойчивости транспортного средства:
- a) M₂, M₃, N₂¹²;
 - b) N₃¹² (не более трех осей);
 - c) N₃¹² с четырьмя осями, максимальной массой не более 25 т и кодом максимального диаметра колеса не более 19,5;
 - d) **N₃¹² с четырьмя осями, двумя приводными осями в задней осевой группе и только неприводными осями в другой(их) группе(ах) осей, включая внедорожные транспортные средства (независимо от сноски 12).**

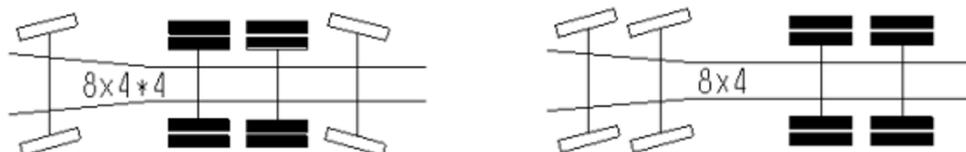
Функция обеспечения устойчивости транспортного средства должна включать функцию противоопрокидывания и контроль траектории движения и соответствовать техническим требованиям, изложенным в приложении 21 к настоящим Правилам».

Включить новые пункты 12.8, 12.8.1, 12.8.2, 12.8.3, 12.8.4, 12.8.5, 12.8.6, 12.8.7 следующего содержания:

- «12.8 **Переходные положения, применимые к поправкам серии 13**
- 12.8.1 **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 13 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 13.**
- 12.8.2 **Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные впервые после 1 сентября 2026 года на основании поправок серии 12.**
- 12.8.3 **До 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, предоставленные до 1 сентября 2026 года на основании поправок серии 12.**
- 12.8.4 **Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок серии 12 к настоящим Правилам.**
- 12.8.5 **Независимо от пункта 12.8.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок серии 12 к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 13.**
- 12.8.6 **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут предоставлять официальные утверждения типа на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам.**
- 12.8.7 **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения существующих официальных утверждений на основании любой предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».**

II. Обоснование

1. Настоящий документ заменяет собой документ ECE/TRANS/WP29/GRVA/2022/14, в котором Франция предложила в обязательном порядке предусматривать оснащение автобетоносмесителей категории N₃ с четырьмя осями электронной функцией обеспечения устойчивости. С учетом трудностей, связанных со ссылкой на «автобетоносмесители» в Правилах, текущее предложение состоит в том, чтобы сделать ссылку на все транспортные средства с четырьмя осями и двумя приводными задними осями в контексте их обязательного оснащения электронной функцией обеспечения устойчивости независимо от того, являются они автобетоносмесителями или нет.



2. После консультаций с изготовителями транспортных средств было сочтено, что настоящее предложение отвечает целям Франции, поскольку большинство автобетоносмесителей характеризуются колесной формулой 8x4 или 8x4/4 и лишь весьма немногие из них — 8x2.

3. Следует признать, что настоящее предложение затрагивает более многочисленные транспортные средства (помимо автобетоносмесителей), лишь незначительная доля которых характеризуется колесными формулами 8x4 и 8x4/4, включая также в данной связи внедорожные транспортные средства (независимо от сноски 12).

4. С учетом изменения технических характеристик транспортных средств необходимы поправки новой серии, предусматривающие достаточное время для обновления производства.
