



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 10–13 января 2023 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Транспортные средства малой грузоподъемности:**правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), № 101 (выбросы CO₂/расход топлива), № 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Предложение по новому дополнению к поправкам
серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/
расход топлива)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на согласование требований к определению объема выбросов CO₂, расхода топлива и потребления электроэнергии исходя из предписаний в отношении разрядки применительно к ГЭМ-ВЗУ, имеющему переключатель рабочих режимов, с учетом критерия его остановки. Также обеспечивается согласование требования в отношении предварительного кондиционирования между поправками серии 01 к Правилам № 101 ООН (приложение 9 — определение запаса хода на электротяге) и поправками серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (приложение 14 — положения по методике испытания ГЭМ на выбросы). Изменения

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

МОПАП хотела бы продолжить обсуждение содержания предложения в январе 2023 года, так чтобы подойти к принятию документа, которое запланировано на восемьдесят восьмую сессию GRPE в июне 2023 года.

I. Предложение

Включить новый пункт 13.6 следующего содержания:

«13.6 До 1 сентября 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять распространения официальных утверждений типа на основании поправок серии 01 к настоящим Правилам на основе процедур испытаний с разрядкой накопительного устройства электрической/механической энергии транспортного средства, описанных в пункте 4.2.2.1 приложения 8 к настоящим Правилам, без учета положений дополнения 12».

Приложение 8, пункт 4.2.2.1 изменить следующим образом:

«4.2.2.1 Разрядка накопительного устройства электрической/механической энергии производится при движении транспортного средства после установки переключателя в сугубо электрический режим (на испытательном треке, на динамометрическом стенде и т. д.) на постоянной скорости, составляющей $70\% \pm 5\%$ от максимальной скорости движения транспортного средства в течение 30 минут в сугубо электрическом режиме, что определяется в соответствии с процедурой испытания электромобилей, указанной в Правилах № 68 ООН.

Разрядка прекращается:

- a) когда транспортное средство не может двигаться в течение 30 минут со скоростью, равной 65 % максимальной скорости движения; или
- b) когда в соответствии с показаниями штатных бортовых приборов водитель должен остановить транспортное средство; или
- c) после пробега 100 км.

Если транспортное средство не имеет сугубо электрического режима, то разрядка накопительного устройства электрической/механической энергии производится в процессе движения (на испытательном треке, динамометрическом стенде и т. д.):

- a) на постоянной скорости 50 км/ч до запуска двигателя ГЭМ, потребляющего топливо;
- b) или если транспортное средство не может развить постоянную скорость 50 км/час без запуска двигателя, потребляющего топливо, скорость снижается настолько, чтобы транспортное средство могло двигаться с меньшей постоянной скоростью без запуска двигателя, потребляющего топливо, на протяжении определенного промежутка времени/пробега (надлежит согласовать между технической службой и изготовителем);
- c) или по рекомендации изготовителя.

Двигатель, потребляющий топливо, должен быть отключен в течение 10 секунд после его автоматического запуска».

II. Обоснование

1. По итогам предшествующих обсуждений настоящий рабочий документ представляется на восемьдесят седьмой сессии GRPE в целях доработки и согласования существа, а также формулировок предложения. Принятие планируется на восемьдесят восьмой сессии GRPE в июне 2023 года.

2. Введение нового пункта 13.6 для определения того, в течение какого срока разрешается предоставлять распространения на основании дополнения 11 без учета положений, вступающих в силу с дополнением 12.

3. Требование в отношении скорости, при которой производится разрядка (70 % \pm 5 % от максимальной скорости движения), применительно к условиям А и В в случае ГЭМ-ВЗУ, имеющего переключатель рабочих режимов, предусмотренное в приложении 8 «Метод измерения объема выбросов двуокиси углерода, расхода топлива и потребления электроэнергии транспортными средствами, приводимыми в движение гибридным электроприводом» поправок серии 01 к Правилам № 101 ООН, не соответствует одному из критериев его остановки (65 % от **максимальной скорости движения в течение 30 минут**).

4. Требование в отношении скорости, при которой производится разрядка, и остановки:

а) применительно к условию А в случае ГЭМ-ВЗУ, имеющего переключатель рабочих режимов, — пункты 4.1.1.3.2 и 4.1.1.3.3 приложения 9 «Метод измерения запаса хода на электротяге транспортных средств, приводимых в движение только электроприводом либо гибридным электроприводом» поправок серии 01 к Правилам № 101 ООН;

б) применительно к условиям А и В в случае ГЭМ-ВЗУ, имеющего переключатель рабочих режимов, — пункты 3.2.2.2 и 3.2.3.2 приложения 14 «Методика испытания гибридных электромобилей (ГЭМ) на производимые ими выбросы» поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН.

В обоих случаях имеется в виду максимальная скорость движения транспортного средства в течение 30 минут.

5. Требование в отношении предварительного кондиционирования, предусмотренное правилами № 101 и № 83 ООН, согласуется с настоящим предложением.
