



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 10–13 января 2023 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

Транспортные средства малой грузоподъемности:**правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁), № 101 (выбросы CO₂/расход топлива), № 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения) и № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Предложение по новому дополнению к поправкам
серий 00, 01, 02 и 03 к Правилам № 154 ООН (всемирные
согласованные процедуры испытания транспортных
средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на обеспечение большей согласованности — с введением поправок серии 08 к Правилам № 48 ООН — условий испытания на официальное утверждение типа. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

МОПАП хотела бы продолжить обсуждение содержания предложения в январе 2023 года, так чтобы подойти к принятию документа, которое запланировано на восемьдесят восьмую сессию GRPE в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение В6, включить новый пункт 2.4.2.1.2 следующего содержания:

«2.4.2.1.2 Для испытаний в соответствии с настоящими Правилами, проводимых после вступления в силу дополнения [X] к настоящим Правилам, задние габаритные огни устанавливаются в рабочий режим, который применяется, когда показатель окружающих условий освещенности превышает 7000 люкс (например, при переходе в режим работы транспортного средства на динамометрическом стенде)».

II. Обоснование

1. По итогам предшествующих обсуждений настоящий рабочий документ представляется на восемьдесят седьмой сессии GRPE в целях доработки и согласования существа, а также формулировок предложения. Принятие планируется на восемьдесят восьмой сессии GRPE в июне 2023 года.

2. Цель поправок новой серии 08 к Правилам № 48 ООН состоит в том, чтобы — во избежание излишнего расхода топлива — предусмотреть возможность **ВЫКЛЮЧЕНИЯ** задних габаритных огней и других огней, когда показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства превышает 7000 люкс.

3. Регулировочные настройки транспортного средства для целей работы на динамометрическом стенде не должны зависеть от условий освещенности на станции. Поэтому предлагается осуществлять прогон с воспроизведением показателя окружающих условий освещенности, превышающего 7000 люкс.
