



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 10–13 января 2023 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Транспортные средства малой грузоподъемности:
правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости,
включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих
веществ транспортными средствами категорий M₁ и N₁),
№ 101 (выбросы CO₂/расход топлива), № 103 (сменные
устройства для предотвращения загрязнения) и № 154
(всемирные согласованные процедуры испытания
транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Предложение по новому дополнению к поправкам
серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы
загрязняющих веществ транспортными средствами
категорий M₁ и N₁)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на согласование требований поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН и обеспечение большего соответствия — с введением поправок серии 08 к Правилам № 48 ООН — условиям испытания на официальное утверждение типа. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

МОПАП хотела бы продолжить обсуждение содержания предложения в январе 2023 года, так чтобы подойти к принятию документа, которое запланировано на восемьдесят восьмую сессию GRPE в июне 2023 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

В поправках серии 06

Приложение 4А — Испытание типа I, добавить новый пункт 3.2.7 следующего содержания:

«3.2.7 Подлежащее испытанию транспортное средство должно быть оснащено системой дневных ходовых огней с наибольшим потреблением электроэнергии по сравнению с другими системами дневных ходовых огней, устанавливаемыми изготовителем на транспортные средства, относящиеся к группе, представленной транспортным средством официально утвержденного типа. Изготовитель передает органам по официальному утверждению типа надлежащую техническую документацию в данном отношении.

Дневные ходовые огни, определение которых содержится в пункте 2 Правил № 48, во время проведения цикла испытания должны быть ВКЛЮЧЕНЫ».

В поправках серии 07

Приложение 4А — Испытание типа I, пункт 3.2.7 изменить следующим образом:

~~«3.2.7 Дневные ходовые огни транспортного средства, определение которых содержится в пункте 2 Правил № 48, во время проведения цикла испытания должны быть включены. Испытываемое транспортное средство должно быть оснащено системой дневных ходовых огней с наибольшим потреблением электроэнергии по сравнению с другими системами дневных ходовых огней, устанавливаемыми изготовителем на транспортные средства, относящиеся к группе, представляемой транспортным средством, в отношении которого предоставлено официальное утверждение типа. Изготовитель передает органам по официальному утверждению типа надлежащую техническую документацию в данном отношении.~~

Подлежащее испытанию транспортное средство должно быть оснащено системой дневных ходовых огней с наибольшим потреблением электроэнергии по сравнению с другими системами дневных ходовых огней, устанавливаемыми изготовителем на транспортные средства, относящиеся к группе, представленной транспортным средством официально утвержденного типа. Изготовитель передает органам по официальному утверждению типа надлежащую техническую документацию в данном отношении.

Дневные ходовые огни, определение которых содержится в пункте 2 Правил № 48, во время проведения цикла испытания должны быть ВКЛЮЧЕНЫ».

В поправках серий 06 и 07

Приложение 4А — Испытание типа I, включить новый пункт 3.2.8 следующего содержания:

«3.2.8 Для испытаний в соответствии с настоящими Правилами, проводимых после вступления в силу дополнения [X] к настоящим Правилам, задние габаритные огни устанавливают в рабочий режим, который применяется, когда показатель окружающих условий освещенности превышает 7000 люкс (например, при переходе в режим работы транспортного средства на динамометрическом стенде)».

II. Обоснование

1. По итогам предшествующих обсуждений настоящий рабочий документ представляется на восемьдесят седьмой сессии GRPE в целях доработки и согласования существа, а также формулировок предложения. Принятие планируется на восемьдесят восьмой сессии GRPE в июне 2023 года.
 2. В порядке согласования поправок серий 06 и 07 в поправки серии 06 к Правилам № 83 ООН включается пункт 3.2.7. Данный пункт был изменен, с тем чтобы он соответствовал формулировке, содержащейся в Правилах № 48 ООН.
 3. Цель поправок новой серии 08 к Правилам № 48 ООН состоит в том, чтобы — во избежание излишнего расхода топлива — предусмотреть возможность **ВЫКЛЮЧЕНИЯ** задних габаритных огней и других огней, когда показатель окружающих условий освещенности за пределами транспортного средства превышает 7000 люкс.
 4. Регулировочные настройки транспортного средства для целей работы на динамометрическом стенде не должны зависеть от условий освещенности на станции. Поэтому предлагается осуществлять прогон с воспроизведением показателя окружающих условий освещенности, превышающего 7000 люкс.
-