|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General26 October 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят седьмая сессия**Женева, 10–13 января 2023 года
Пункт 4 a) предварительной повестки дня
**Большегрузные транспортные средства:
правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ
двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями
с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ))
и № 132 (модифицированные устройства ограничения
выбросов (МУОВ))**

 Предложение по новым дополнениям к поправкам
серий 06 и 07 к Правилам № 49 ООН (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ))

 Представлено экспертами от Австралии и Европейской комиссии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Австралии и Европейской комиссии для исправления редакционных ошибок в поправках серий 06 и 07 к Правилам № 49 ООН. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Поправки серий 06 и 07, приложение 4, пункт 8.1.3* изменить следующим образом
(*к тексту на русском языке не относится*):

«8.1.3 Разбавитель

, (21)

причем

,

$kw3 = \frac{1,608 ×Hd }{1000+(1,608 × Hd ) } $(22)

где:

Hd – влажность разбавителя в г воды на кг сухого воздуха».

*Поправки серий 06 и 07, приложение 4, пункт 8.6.3* изменить следующим образом
(*к тексту на русском языке не относится*):

«8.6.3 Расчет удельных выбросов

Расчет удельных выбросов *e*gas или *e*PM (г/кВт•ч) по каждому отдельному компоненту в зависимости от типа испытательного цикла производят нижеследующим образом.

Для ВСУЦ, ВСПЦ в условиях запуска в прогретом состоянии или ВСПЦ в условиях запуска холодного двигателя применяют следующее уравнение:

, (69)

где:

*m* − масса выбросов данного компонента в г/испытание,

*W*act − фактическая работа за цикл, определяемая в соответствии
с пунктом 7.8.6, в кВт•ч.

Для ВСПЦ окончательный результат испытаний представляет собой взвешенное среднее значений, полученных по итогам испытаний в условиях запуска холодного двигателя и испытаний в условиях запуска в прогретом состоянии в соответствии со следующим уравнением:

,

$e=\frac{(0,14×m\_{cold})+(0,86×m\_{hot})}{(0,14×W\_{act,cold})+(0,86×W\_{act,hot})} $ (70)

где:

*m*cold − масса выбросов компонента в ходе испытания с запуском
в холодном состоянии в г/испытание;

*m*hot − масса выбросов компонента в ходе испытания с запуском
в прогретом состоянии в г/испытание;

*W*act,cold − фактическая работа за цикл в ходе испытания с запуском
в холодном состоянии в кВт•ч;

*W*act,hot − фактическая работа за цикл в ходе испытания с запуском в прогретом состоянии в кВт•ч.

Если применяется периодическая регенерация в соответствии
с пунктом 6.6.2, то корректировочные коэффициенты на регенерацию *k*r,u или *k*r,d соответственно умножают на результат удельных выбросов *e*, определенный в уравнениях 69 и 70, либо прибавляют к нему».

 II. Обоснование

1. Пункт 8.1.3 — Исправление ошибки, допущенной в дополнении 1 к поправкам серии 06. В уравнении 21 фигурирует переменная kw3, однако в уравнении 22, которое должно подставляться в уравнение 21, по ошибке фигурирует (в тексте на английском языке) переменная kw2. В связи с этим текст был обновлен, так чтобы там фигурировала переменная kw3.

2. Пункт 8.6.3 — Исправление ошибки, допущенной в тексте поправок серии 06. Уравнение 70 представляет собой формулу для расчета средневзвешенного значения по результатам испытаний ВСПЦ с холодным и горячим пуском, поэтому его необходимо перенести (в тексте на английском языке) вниз по тексту, так чтобы оно находилось после фразы «*Для ВСПЦ окончательный результат испытаний представляет собой взвешенное среднее значений, полученных по итогам испытаний в условиях запуска холодного двигателя и испытаний в условиях запуска в прогретом состоянии в соответствии со следующим уравнением:*». Это соответствует структуре текста в поправках серии 05.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2023 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год (A/77/6 (разд. 20),
таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять
правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий
документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)