

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 20–24 марта 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****новые предложения****Поправка к существующему специальному
положению 668****Представлено Международной ассоциацией консультантов
по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (МАКБ)* *****Резюме*

Существо предложения: Специальное положение 668 разрешает перевозку веществ при высокой температуре, предназначенных для нанесения дорожной разметки, без соблюдения требований МПОГ/ДОПОГ, если выполнены определенные условия.

Вещества при высокой температуре, предназначенные для других целей, кроме нанесения дорожной разметки, используются в асфальтовой промышленности, например для заделки и ремонта трещин и щелей в дорожных покрытиях.

Цель настоящего предложения — включить в специальное положение перевозку горячего битума и других аналогичных продуктов для целей ремонта трещин и щелей в дорожных покрытиях.

Ранее МАКБ представила в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/6 аналогичное предложение, которое было пересмотрено с учетом отзывов, полученных на предыдущих совещаниях.

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/4.



Предлагаемое решение:	Изменить специальное положение 668 таким образом, чтобы требования для класса 9 не распространялись на перевозку на строительные площадки и использование веществ при высокой температуре для ремонтных работ на дорогах.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/30 (МАКБ) ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/6 (МАКБ)

Введение

1. В МПОГ/ДОПОГ 2017 года было включено новое специальное положение, позволяющее перевозить вещества при высокой температуре, предназначенные для нанесения дорожной разметки, без соблюдения требований МПОГ/ДОПОГ, если выполнены определенные условия.
2. Полный текст специального положения (СП) 668 гласит:
«СП 668 Требования МПОГ/ДОПОГ не распространяются на вещества при высокой температуре, предназначенные для нанесения дорожной разметки, если выполнены нижеследующие условия:
 - a) они не отвечают критериям любого другого класса, кроме класса 9;
 - b) температура наружной поверхности котла не превышает 70 °С;
 - c) котел закрыт таким образом, чтобы предотвращалась любая потеря содержимого во время перевозки;
 - d) максимальная вместимость котла составляет 3000 л.»
3. Было бы желательно расширить сферу применения специального положения 668, в соответствии с которым перевозка веществ при высокой температуре, используемых для ремонта дорожных покрытий, подпадала бы под освобождение, когда эти вещества перевозятся и используются для ремонта трещин и щелей в дорожных покрытиях.
4. Когда они транспортируются для целей ремонта трещин и щелей, битум и другие аналогичные вещества, отнесенные к № ООН 3257 только на основании их высокой температуры, перевозятся в котлах, аналогичных тем, которые используются для нанесения дорожной разметки. Ограничение, содержащееся в первом предложении специального положения 668, не позволяет перевозить эти вещества при упомянутых условиях, если только целью такой перевозки не является нанесение дорожной разметки, хотя перевозка, применение и условия использования этих веществ довольно схожи в случае их транспортировки для других целей.

Пример заделки трещин в дорожном покрытии.



Предложение

5. Изменить специальное положение 668 следующим образом (новый текст подчеркнут):

«СП 668 Требования МПОГ/ДОПОГ не распространяются на вещества при высокой температуре, такие как битум и аналогичные продукты, отнесенные к № ООН 3257, предназначенные для нанесения дорожной разметки и ремонта трещин и щелей в существующих дорожных покрытиях, если выполнены нижеследующие условия:

- a) они не отвечают критериям любого другого класса, кроме класса 9;
- b) температура наружной поверхности котла не превышает 70 °С;
- c) котел закрыт таким образом, чтобы предотвращалась любая потеря содержимого во время перевозки;
- d) максимальная вместимость котла составляет 3000 л.».

Обоснование

6. Эта поправка обеспечит единообразное применение правил, касающихся перевозки веществ с высокой температурой, будь то для нанесения дорожной разметки или для заделки трещин и щелей в существующих дорожных покрытиях.

7. Поскольку оборудование, используемое для перевозки и применения, очень похоже или даже одинаково в обеих описанных ситуациях, никаких последствий для безопасности не предвидится.
