

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 20–24 марта 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Рационализированный подход к назначению кодов
цистерн группам веществ, изложенный в пункте 4.3.4.1.2**

Передано секретариатом ОТИФ* **

Резюме

Существо предложения:	Упущенная из виду сопутствующая поправка, связанная с поправкой, вступившей в силу 1 января 2015 года.
Предлагаемое решение:	Адаптация рационализированного подхода к назначению кодов цистерн группам веществ, изложенного в пункте 4.3.4.1.2.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/31 и /Add.1 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2014/20 Неофициальный документ INF.29 Совместного совещания, состоявшегося в марте 2014 года ECE/TRANS/WP.15/AC.1/134, пункты 23 и 24 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/134/Add.2

Введение

1. В пункте 4.3.4.1.2 МПОГ/ДОПОГ изложен рационализированный подход к назначению кодов цистерн группам веществ.

* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/3.



2. Было замечено, что в таблице не учтено решение Совместного совещания, вступившее в силу 1 января 2015 года, и это упущение необходимо исправить в двух местах.

Предложение

3. В таблице в пункте 4.3.4.1.2 МПОГ/ДОПОГ для кода цистерны L1,5BN следует исключить вторую строку («3 | F1 | III, температура вспышки $< 23\text{ }^{\circ}\text{C}$, вязкие, давление паров при $50\text{ }^{\circ}\text{C} > 1,1$ бар, температура кипения $> 35\text{ }^{\circ}\text{C}$ »).

4. В таблице в пункте 4.3.4.1.2 МПОГ/ДОПОГ для кода цистерны L4BN следует исключить вторую строку («3 | F1 | III, температура кипения $\leq 35\text{ }^{\circ}\text{C}$ »).

Обоснование

5. На Совместном совещании МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (Берн, 17–21 марта 2014 года) был принят неофициальный документ INF.29 Соединенного Королевства. Этот неофициальный документ был связан с решением Совместного совещания ограничить 450 литрами вместимость сосудов, содержащих вязкие легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки ниже $23\text{ }^{\circ}\text{C}$, которые могут быть отнесены к группе упаковки III в соответствии с пунктом 2.2.3.1.4. Это решение исключило возможность перевозки указанных веществ в цистернах.

6. В результате этого в таблице А главы 3.2 для веществ под № ООН 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 и 1999, группа упаковки III, была сохранена только одна позиция для перевозки в цистернах. Для перевозки в цистернах были исключены специальные положения «640F», «640G» и «640H» в колонке 6 и следующие пояснения в колонке 2 таблицы А:

- имеющие температуру вспышки ниже $23\text{ }^{\circ}\text{C}$ и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более $35\text{ }^{\circ}\text{C}$),
- имеющие температуру вспышки ниже $23\text{ }^{\circ}\text{C}$ и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ более 110 кПа, температура кипения более $35\text{ }^{\circ}\text{C}$),
- имеющие температуру вспышки ниже $23\text{ }^{\circ}\text{C}$ и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ не более 110 кПа).

7. С тех пор для этих веществ разрешено использовать только цистерны с кодом «LGBF».
