


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по железнодорожному транспорту
**Группа экспертов по железнодорожным узлам
для международных пассажирских перевозок**
Четвертая сессия

Женева, 5 и 6 сентября 2022 года

**Доклад о работе четвертой сессии Группы экспертов
по железнодорожным узлам для международных
пассажирских перевозок**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Введение	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	6	2
III. Информация о других дополнительных мероприятиях в регионе ЕЭК (пункт 2 повестки дня)	7–8	2
IV. Выявление станций сети СМЖЛ, которые следует определить в качестве железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок (пункт 3 повестки дня)	9–13	2
V. Выявление технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок» (пункт 4 повестки дня)	14–20	3
VI. Выявление правового документа или инструмента, который следует использовать применительно к железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок, и разработка необходимых правовых положений (пункт 5 повестки дня)	21–24	5
VII. Меры по поддержке международных железнодорожных перевозчиков в условиях пандемии (пункт 6 повестки дня)	25–26	5
VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)	27	5
IX. Сроки проведения следующей сессии (пункт 8 повестки дня)	28	6
X. Резюме решений (пункт 9 повестки дня)	29	6



I. Участники

1. Группа экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок (GE_HUBS или Группа) провела свою четвертую сессию 5 и 6 сентября 2022 года в виде гибридного совещания, которое проходило одновременно в онлайн-формате и очном формате в Женеве.
2. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Бельгии, Нидерландов, Португалии, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и Узбекистана.
3. Была представлена следующая межправительственная организация: Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ).
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Европейская федерация пассажиров и Международный союз железных дорог (МСЖД).
5. На сессии присутствовали представители следующих групп частного сектора: Албанских железных дорог, Инспекционного управления Албанских железных дорог, Национальной группы по изобретениям и инновациям Ирана, ОАО «Российские железные дороги», закрытого акционерного общества «Южно-Кавказская железная дорога», Государственных железных дорог Турции (ГЖДТ) и консалтинговой компании «ГРА-Консалтинг».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/6

6. Секретариат представил повестку дня. Группа экспертов утвердила повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/6.

III. Информация о других дополнительных мероприятиях в регионе ЕЭК (пункт 2 повестки дня)

7. Группа заслушала обновленную информацию Нидерландов о деятельности Платформы для международных пассажирских железнодорожных перевозок.
8. Группа поблагодарила представителя Нидерландов за выступление и рекомендовала экспертам передать участникам работы обновленную информацию о других дополнительных мероприятиях в регионе ЕЭК на следующей сессии Группы.

IV. Выявление станций сети СМЖЛ, которые следует определить в качестве железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок (пункт 3 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/3, ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/8

9. Группа экспертов продолжила обсуждение вопроса о выявлении станций сети, относящейся к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), которые следует определить в качестве железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок, на основе дискуссии, прошедшей на предыдущих сессиях. Секретариат представил документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/8, в котором содержится определение международного железнодорожного пассажирского узла, согласованное на прошлой сессии Группы, и обновленный список железнодорожных узлов. Секретариат также представил неофициальный документ SC.2/HUBS № 2 (2022 года), дополняющий информацию,

содержащуюся в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/8, с указанием ключевых интермодальных соединений в контексте каждого из узлов.

10. Группа отметила, что определение международных железнодорожных пассажирских узлов необходимо изменить следующим образом:

«Железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок — это железнодорожная станция сети СМЖЛ, которая обеспечивает пересадку пассажиров на международные направления и может обеспечивать пересадку на национальные железнодорожные рейсы, сообщение с другими узлами и другими видами транспорта. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок создаются для облегчения международных железнодорожных перевозок путем предоставления пассажирам и операторам общих услуг и удобств. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок могут быть “основными” или “второстепенными”, как это определено государствами-членами, в зависимости от уровня предлагаемых услуг».

«Технические и эксплуатационные параметры, к обеспечению которых на “основных” и “второстепенных” железнодорожных узлах для международных пассажирских перевозок должны стремиться государства-члены, определены в приложениях III и IV соответственно к СМЖЛ».

11. Группа отметила, что это определение следует включить в качестве соответствующего текста в СМЖЛ.

12. Группа одобрила документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/8, отметив, что в перечень станций необходимо внести некоторые изменения для добавления и исключения потенциальных железнодорожных узлов, и просила делегатов еще раз просмотреть этот перечень и уведомить секретариат до 31 октября 2022 года о необходимости внесения в него дополнительных изменений. Этот обновленный перечень вместе с обновленной информацией, включенной в неофициальный документ SC.2/HUBS No. 2 (2022 года), будет представлен для рассмотрения в контексте нового документа к следующей сессии Группы с целью его доработки и представления в формате, который позволит включить его в юридический документ.

13. Группа отметила, что в приложении II к СМЖЛ уже содержатся некоторые пояснительные примечания по учету параметров инфраструктуры для основных международных железнодорожных линий и что введение аналогичных пояснительных примечаний в конце приложения III также может быть полезным. В этой связи она поручила секретариату при обновлении документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/8 включить также раздел с пояснительными примечаниями, содержащими ключевые определения, дополняющими приложение, в том числе ссылку на тяжелый рельсовый транспорт и объяснение, касающееся использования «других видов транспорта».

V. Выявление технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок» (пункт 4 повестки дня)

Документы: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/9, ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/11

14. Секретариат инициировал обсуждение пункта 4 повестки дня, напомнив о состоявшейся на предыдущих сессиях дискуссии в связи с минимальными техническим и эксплуатационными параметрами в контексте международных железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок. Секретариат представил документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/9.

15. Группа приступила к обсуждению различных технических параметров, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/9, и руководящих указаний, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/11.

16. Делегаты приступили к рассмотрению текста документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/9, отметив следующие изменения в нем:

- Первым пунктом в перечне следует указать перемещение раздела о безопасности и защите.
- Добавить ссылку на пункты зарядки в описании зоны ожидания.
- Изменить подраздел о пассажирах с ограниченными возможностями передвижения, исключив из заголовка ссылку на посадку и высадку и добавив в конце пункта следующий текст: «...для облегчения посадки и высадки из поезда, а также их мобильности на станции».
- Изменить подраздел об обслуживании премиум-класса, переименовав его в подраздел о вспомогательных услугах премиум-класса и отразив это обстоятельство в тексте данного пункта.
- Выделить упоминание о питьевой воде, с тем чтобы гарантировать важное значение этого обстоятельства.

17. Группа также отметила важное значение пояснительных записок, как это определено в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/11, указав, что не все подразделы документа требуют дополнительных пояснений и отметив также важное значение деятельности МСЖД по определению общих подходов к пиктограммам, а также другой информации, предоставляемой на станциях. Группа просила обновить содержание документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/11 с учетом замечаний, поступивших от делегатов, и по возможности отразить их в новом тексте, основанном на документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/9, к следующей сессии.

18. Группа экспертов одобрила документы ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/9 и ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/11, касающиеся дальнейшего развития событий в контексте разработки технических и эксплуатационных параметров на железнодорожных станциях, и поручила секретариату включить в обновленные документы изменения, согласованные в рамках данного пункта повестки дня. Группа просила делегатов вновь рассмотреть эти документы и сообщить в секретариат до 31 октября 2022 года о необходимости внесения дополнительных изменений. Эксперты просили секретариат доработать перечень технических и эксплуатационных параметров в формате, который позволит распространить его в качестве юридического документа.

19. Группа также поручила секретариату изучить используемую вне железнодорожного сектора практику применения общих пиктограмм и предоставления информации пассажирам, а также представить к следующей сессии Группы соответствующие примеры.

20. Группа подтвердила важное значение более широких консультаций с сектором по вопросу о перечне технических и эксплуатационных параметров для использования в контексте железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок и просила делегатов передать в секретариат до 16 сентября 2022 года информацию о предлагаемых консультантах. Группа поручила секретариату направить документ для консультаций с координаторами SC.2 и дополнительными заинтересованными сторонами, выявленными экспертами. Ответы должны быть получены до 31 октября 2022 года, а консультационный документ следует разместить на веб-сайте ЕЭК ООН вместе со справочной информацией для разъяснения причин проведения консультации.

VI. Выявление правового документа или инструмента, который следует использовать применительно к железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок, и разработка необходимых правовых положений (пункт 5 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/10

21. Секретариат внес на рассмотрение этот пункт повестки дня, напомнив, что на предыдущей сессии делегаты договорились сосредоточить внимание на разработке поправок к СМЖЛ. Секретариат представил документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/10 с указанием изменений, которые необходимо внести в СМЖЛ для введения в действие положений, обсуждавшихся в рамках пунктов 3 и 4 повестки дня.

22. Группа обсудила документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/10 и отметила следующее:

- Следует также предложить изменение к преамбуле СМЖЛ, с тем чтобы отразить включение железнодорожных узлов в статьи и приложения.
- Определение, включенное в статью 3 bis, следует обновить, с тем чтобы отразить определение, согласованное Группой на нынешней сессии.

23. Группа экспертов одобрила документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/10, касающийся предложения о возможной поправке к СМЖЛ. Группа поручила секретариату передать этот вариант текста с внесенными в него в ходе сессии поправками в Договорную секцию ООН в Нью-Йорке для получения соответствующих замечаний. Эксперты также просили секретариат подготовить обновленный вариант этого документа с учетом замечаний, поступивших из Договорной секции, для его доработки на следующей сессии Группы.

24. Группа просила Договаривающиеся стороны СМЖЛ обсудить с правительствами своих стран вопрос о возможной заинтересованности в подготовке предложения о внесении окончательных поправок в СМЖЛ на сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту в 2023 году.

VII. Меры по поддержке международных железнодорожных перевозчиков в условиях пандемии (пункт 6 повестки дня)

25. Секретариат напомнил участникам сессии о том, что в рамках работы по данному пункту повестки дня завершается подготовка соответствующей публикации, и представил основное содержание этого документа.

26. Группа экспертов приняла к сведению завершение подготовки исследования, посвященного мерам по поддержке международных железнодорожных перевозчиков в условиях пандемии, и выразила благодарность экспертам за поддержку, оказанную при его проведении. Она поручила секретариату обеспечить широкое распространение результатов этого исследования.

VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)

27. В ходе четвертой сессии Группы никакие прочие вопросы не обсуждались.

**IX. Сроки проведения следующей сессии
(пункт 8 повестки дня)**

28. Группа экспертов приняла во внимание, что пятая сессия Группы пройдет 19–21 апреля 2023 года во Дворце Наций в Женеве.

X. Резюме решений (пункт 9 повестки дня)

29. С учетом состоявшейся на сессии дискуссии Группа решила зачитать и рассмотреть по этому пункту повестки дня весь проект доклада о работе сессии, подготовленный Председателем и заместителем Председателя, а не только решения. Группа экспертов утвердила свой доклад о работе четвертой сессии.
