|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2023/5 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 November 2022RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сорок первая сессия**

Женева, 23–27 января 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

 Признание классификационных обществ — Предлагаемая поправка к главе 1.15 (раздел 1.15.3) Правил, прилагаемых к ВОПОГ

 Передано правительствами Бельгии и Люксембурга[[1]](#footnote-1)\*, [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Предлагаемая поправка к главе 1.15 и, в частности, к разделу 1.15.3 Правил, прилагаемых к ВОПОГ.**Предлагаемое решение:** См. пункты 11 и 12.**Справочные документы:**  |
|  |

 Введение

1. Бельгия и Люксембург считают необходимым изменить некоторые положения раздела 1.15.3, касающиеся признания классификационных обществ, и предлагают внести соответствующую поправку в прилагаемые Правила.

 I. Справочная информация и анализ

2. Положения, определяющие условия и критерии признания классификационного общества, ходатайствующего о признании в рамках ВОПОГ, сгруппированы в разделе 1.15.3 Правил, прилагаемых к ВОПОГ (пункты 1.15.3.1–1.15.3.8).

3. Существуют и другие международные документы, в которых определены условия и критерии для той же цели, например Директива (ЕС) 2016/1629 Европейского парламента и Совета от 14 сентября 2016 года, устанавливающая технические требования к судам внутреннего плавания, вносящая поправки в Директиву 2009/100/EC и отменяющая Директиву 2006/87/ЕС. Эти условия и критерии очень похожи на те, которые содержатся в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ (см. приложение к документу ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/32).

4. При рассмотрении документа ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/32 было отмечено, что положения, упомянутые в пункте 2, могут восприниматься по-разному. Однако в целях гармонизации Правил, прилагаемых к ВОПОГ, важно изменить формулировки соответствующих разделов и пунктов, чтобы обеспечить единообразное толкование во всех Договаривающихся сторонах.

5. Таким образом, условия и критерии, изложенные в пунктах 1.15.3.2–1.15.3.7, не требуют особых комментариев.

6. В пункте 1.15.3.1, где изложены общие требования, отсутствует, как ни странно, требование о какой-либо компетенции или опыте, связанных со знанием ВОПОГ и прилагаемых к нему Правил.

7. Пункт 1.15.3.8, в котором рассматриваются требования к внутренней системе качества, заслуживает нескольких замечаний:

* В этом пункте содержится ссылка на два стандарта (EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3) и ISO 9001 или EN ISO 9001:2015).
* Внутренняя система качества должна основываться «на соответствующих аспектах» этих двух стандартов, однако не поясняется, о каких соответствующих аспектах идет речь.
* Такая система подлежит «сертификации независимым органом аудиторов, признанным администрацией государства его местонахождения»:
* какое государство имеется в виду во фразе «признанным администрацией государства его местонахождения»: государство, в котором находится классификационное общество, или государство, в котором находится орган аудиторов?
* что понимается под «независимым органом аудиторов»?

 II. Ответы на вопросы, поднятые в пунктах 2–7 выше

8. На эти вопросы можно дать следующие ответы:

* Стандарт EN ISO/IEC 17020 предназначен для «органов, осуществляющих инспекцию», и классификационные общества попадают в эту категорию, поэтому соблюдение положений данного стандарта является актуальным.
* Стандарт EN ISO/IEC 17020 (даже если исключить его пункт 8.1.3) охватывает требования стандарта EN ISO 9001:2015, поэтому нет необходимости требовать, чтобы внутренняя система качества основывалась на обоих стандартах, и достаточно ссылки на стандарт EN ISO/IEC 17020.
* Стандарт EN ISO/IEC 17020, по существу, основан на концепции аккредитации, которая выдается после аудита органом по аккредитации (как правило, в государстве имеется один такой орган, и эти органы по аккредитации взаимодействуют между собой в режиме взаимного признания).
* Требование о том, что классификационные общества должны быть аккредитованы органом по аккредитации, также устраняет существующую двусмысленность в отношении «независимого органа аудиторов», поскольку роль «независимого органа аудиторов» будет выполняться органом по аккредитации.

9. В этом контексте следует также отметить, что в рамках правил, разработанных ЕЭК ООН для перевозок опасных грузов внутренним транспортом, проверяющие органы (органы по освидетельствованию), действующие в рамках раздела 1.8.6 МПОГ или ДОПОГ, подлежат аккредитации в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020 (см., например, подраздел 1.8.6.8 МПОГ/ДОПОГ). В рамках правил МПОГ/ДОПОГ проверяющие органы осуществляют свою деятельность в отношении оборудования, содержащего несколько десятков кубических метров опасных грузов.

10. Поэтому вполне логично предъявлять такие же требования к классификационным обществам ВОПОГ, деятельность которых предполагает работу с оборудованием, которое может содержать несколько тысяч кубических метров опасных грузов.

 III. Предложение

11. Предлагается изменить пункт 1.15.3.8 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, следующим образом (добавленный текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«1.15.3.8 ~~Классификационное общество должно разработать, внедрить и поддерживать эффективную внутреннюю систему качества, основанную на соответствующих аспектах международно признанных стандартов качества и удовлетворяющую стандартам EN ISO/IEС 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3) (органы по освидетельствованию) и ISO 9001 или EN ISO 9001:2015.~~ ~~Такая система качества классификационного общества подлежит сертификации независимым органом аудиторов, признанным администрацией государства его местонахождения.~~

Классификационное общество является инспекционным органом типа А в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012.

Оно должно быть аккредитовано в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3) органом по аккредитации Договаривающейся стороны ВОПОГ, который также является членом Международного форума по аккредитации (ИАФ).

Договаривающаяся сторона ВОПОГ признает аккредитацию, выданную в соответствии с положениями предыдущего абзаца.».

12. Соответственно, в раздел 1.2.3 «Сокращения» Правил, прилагаемых к ВОПОГ, предлагается добавить строку, касающуюся ИАФ, следующего содержания:

«ИАФ: Международный форум по аккредитации, Box 1811, Chelsea Quebec J9B 1A1, Canada, <https://iaf.nu>.».

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2023/5. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76. [↑](#footnote-ref-2)