



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет Конвенции МДП 1975 года**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 9 февраля 2023 года

Пункт 4 а) ii) предварительной повестки дня

**Деятельность и административные функции****Исполнительного совета МДП:****Деятельность Исполнительного совета МДП:****Доклад Председателя Исполнительного совета МДП****Доклад о работе девяносто второй сессии  
Исполнительного совета МДП (ИСМДП)\*****I. Участники**

1. Исполнительный совет МДП (ИСМДП) провел свою девяносто вторую сессию 7 июня 2022 года в Женеве с возможностью участия в онлайн-формате.
2. Присутствовали следующие члены ИСМДП: г-н М. Аяти (Исламская Республика Иран), г-н М. Чампи (Италия), г-н Р. Кабулов (Узбекистан), г-н П. Ж. Лабори (Европейская комиссия), г-н Х. Р. Майер (Австрия), г-жа П. Ялджин Бастирмаджи (Турция) и г-жа К. Зейдгест (Нидерланды).
3. На сессии в качестве наблюдателя присутствовала г-жа Т. Рей-Белле, представлявшая Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

**II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)***Документация:* неофициальный документ TIRExB/AGE/2022/92

4. ИСМДП утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в неофициальном документе TIRExB/AGE/2022/92.

---

\* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции МДП 1975 года, который предусматривает, что Исполнительный совет МДП (ИСМДП) «отчитывается о своей деятельности перед Административным комитетом не реже одного раза в год или по просьбе Административного комитета».



### **III. Утверждение доклада о работе девяносто первой сессии ИСМДП (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ TIRExB/REP/2022/91draft

5. ИСМДП утвердил доклад о работе своей девяносто первой сессии, содержащийся в неофициальном документе TIRExB/REP/2021/91draft.

### **IV. Компьютеризация процедуры МДП (пункт 3 повестки дня)**

#### **A. Подключение национальных таможенных систем к международной системе eTIR**

6. Совет принял к сведению последние изменения в рамках международной системы eTIR и текущие проекты по подключению к eTIR, в частности реализуемые Азербайджаном, Грузией, Пакистаном, Тунисом, Турцией и Узбекистаном. Совет также принял к сведению прогресс, касающийся подготовки проверок соответствия.

7. Совет далее принял к сведению, что вторая сессия Технического органа по осуществлению пройдет 31 августа — 2 сентября 2022 года.

#### **B. Международный банк данных МДП**

8. Совет принял к сведению последние изменения, касающиеся Международного банка данных МДП (МБДМДП), в частности изменение системы уведомления о статусе держателя книжки МДП, которое должно быть введено в эксплуатационной среде к концу июня 2022 года. Совет далее отметил, что тестовая версия веб-портала для держателей книжек МДП будет развернута к концу июня 2022 года, а рабочая версия будет запущена к концу 2022 года. Наконец, Совет приветствовал объявление о предстоящем начале эксплуатации мобильных приложений для держателей книжек МДП и сотрудников таможенных органов, запланированном ближе к концу 2022 года.

### **V. Поддержка в применении и активизации осуществления Конвенции МДП, включая предложения по поправкам, направленным на повышение конкурентоспособности системы МДП (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы № 13 (2022 год) и № 14 (2022 год)

9. Совет напомнил, что на своей предыдущей сессии он рассмотрел ряд предложений по поправкам, представленных МСАТ и содержащихся в неофициальном документе № 13 (2022 год), и просил секретариат провести дальнейший анализ этих предложений на основе комментариев, высказанных в ходе сессии. Рассмотрев неофициальный документ № 14 (2022 год), в котором содержится запрошенный анализ, Совет принял следующие решения в отношении различных предложений по поправкам:

- исключение последнего комментария к статье 3 Конвенции МДП

Совет счел, что если сфера применения последнего комментария к статье 3 неясна, то его следует изменить, чтобы устранить любую двусмысленность, и предложил следующую формулировку для замены существующего текста комментария:

*Процедура МДП и почтовые отправления*

*Процедура МДП не применяется к почтовым отправлениям, перевозимым в соответствии с правилами Всемирного почтового союза назначенными национальными почтовыми операторами.*

- включение практических примеров использования уполномоченного грузоотправителя и грузополучателя (статья 49) в оптимальную практику, приведенную в Справочнике МДП

Совет напомнил, что он уже согласился с этим предложением на своей предыдущей сессии и что в документе ECE/TRANS/WP.30/2018/5 приведены многочисленные примеры осуществления концепций уполномоченного грузоотправителя и грузополучателя. Он отметил также, что страны Европейского союза готовят общий подход по вопросу о применении концепции уполномоченного грузоотправителя для МДП.

Подчеркнув, что объединение различных национальных и региональных видов практики не приведет к созданию оптимальной практики, доказавшей свою практическую эффективность, Совет решил дождаться завершения разработки общего подхода странами Европейского союза, прежде чем рассматривать возможность его включения в Справочник МДП в качестве передовой практики, возможно, вместе с процедурой, которая также доказала свою эффективность в одной из договаривающихся сторон за пределами Европейского союза.

- упрощение процедур допущения дорожных транспортных средств (приложение 3, пункт 4)

- первое предложение по поправке: продление срока действия свидетельства о допущении (СОД)

Принимая во внимание информацию, которую различные члены Совета получили в своих административных органах или в своих национальных объединениях, Совет решил, что в качестве первого шага он предложит продлить срок действия свидетельства о допущении с двух до трех лет, и поручил секретариату подготовить в этом отношении предложение по поправке к своей следующей сессии.

- второе предложение по поправке: продление СОД в стране, отличной от страны регистрации транспортного средства

Наблюдатель обратил внимание Совета на то, что в регионе Персидского залива большинство транспортных средств зарегистрировано в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ), включая те, которые эксплуатируются транспортными компаниями из Омана или Саудовской Аравии. Однако Совет напомнил, что на своей предыдущей сессии он уже принял решение не поддерживать это предложение, и решил подтвердить свою позицию.

- третье предложение по поправке: публикация перечня органов, ответственных за выдачу и продление СОД

Совет согласился с тем, что наличие перечня органов, ответственных за выдачу и продление СОД, было бы очень полезно для транспортных операторов, в частности если этот перечень будет включен в недавно разработанное приложение МБДМДП для держателей книжек МДП. Совет далее признал необходимость включения в Конвенцию МДП нового положения в форме пояснительной записки, с тем чтобы

обеспечить предоставление всеми договаривающимися сторонами требуемой информации и поддержание ее актуальности с течением времени.

Совет поручил секретариату подготовить проект пояснительной записки к его следующей сессии.

- четвертое предложение по поправке: СОД, принятое в последний день срока его действия (приложение 4, пункт 3 — Образец СОД), должно считаться действительным на оставшейся части рейса

Совет приветствовал проект пояснительной записки, предложенный секретариатом, и просил секретариат подготовить предложение по поправке к следующей сессии, выбрав наиболее подходящую часть Конвенции МДП, к которой должна применяться пояснительная записка.

## **VI. Поддержка учебных мероприятий по вопросам применения Конвенции МДП (пункт 5 повестки дня)**

10. Совет принял к сведению, что подготовлена платформа электронного обучения по МДП и eTIR и что секретариат будет готов представить Совету демонстрационную версию на его следующей сессии. В октябре 2022 года секретариат предоставит ссылку для доступа к платформе электронного обучения с именем пользователя и паролем, с тем чтобы дать членам возможность ознакомиться с ней до следующей сессии.

11. Что касается подготовки Справочника МДП, то секретариат проинформировал Совет о том, что в настоящее время готовится его обновление. Секретариат выразил мнение, что было бы полезно включить в Справочник МДП больше примеров передовой практики. Совет согласился с этим предложением и поручил секретариату проинформировать членов Совета о темах, по которым следует подготовить примеры передовой практики, и о сроках, к которым следует представить текст с описанием этих примеров.

## **VII. Адаптация процедуры МДП к современным требованиям в сфере бизнеса, логистики и транспорта (пункт 6 повестки дня)**

12. Совет принял к сведению и одобрил концептуальную записку об организации рабочего совещания по интермодальным аспектам процедуры МДП во второй половине 2022 года, содержащуюся в неофициальном документе № 15 (2022 год). Он просил секретариат приступить к организации рабочего совещания и проинформировать Совет о возможных сроках его проведения, с тем чтобы координировать и обеспечить участие членов Совета.

13. Кроме того, Совет рассмотрел неофициальный документ № 16 (2022 год), содержащий проект структуры и содержания будущих руководящих принципов использования процедур МДП и eTIR для интермодальных перевозок, включая примеры сценариев с иллюстрациями, процессы, которым необходимо следовать, и необходимые документы, возможно, переведенные на официальные языки Организации Объединенных Наций. Совет просил секретариат начать подготовку этих руководящих принципов на основе структуры, описанной в неофициальном документе № 16 (2022 год), и проинформировать Совет о ходе разработки этих руководящих принципов на его следующей сессии.

## VIII. Урегулирование споров между договаривающимися сторонами, объединениями, страховыми компаниями и международными организациями (пункт 7 повестки дня)

### A. Проект новой пояснительной записки к пункту 2 статьи 6 Конвенции МДП

*Документация:* неофициальный документ № 6 WP.30/AC.2 (2021 год), неофициальные документы № 9 (2021 год) и № 11 (2022 год)

14. Ссылаясь на предыдущие обсуждения по этому вопросу, Совет принял к сведению приведенную ниже улучшенную формулировку предложения, представленную Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), о введении «механизма раннего предупреждения» посредством новой пояснительной записки 8.10 е) и высказался за исключение слов «в позитивном, конструктивном и ответственном ключе», поскольку, по его мнению, слово «ключ» (“spirit” в варианте на английском языке) лишено юридического значения.

8.10 е) В случае возникновения споров, потенциально влияющих на функционирование гарантийной цепочки между международной организацией и национальным(и) объединением(ями) или таможенной администрацией, которые могут привести к прекращению действия любого из соглашений между участвующими сторонами, стороны незамедлительно информируют друг друга. Стороны начинают переговоры по урегулированию спора ~~в позитивном, конструктивном и ответственном ключе~~ для обеспечения непрерывного гарантийного покрытия на соответствующей таможенной территории.

В любой момент времени любая из сторон может официально проинформировать Исполнительный совет МДП и обратиться к нему за содействием в урегулировании спора.

15. Совет выразил мнение, что для изучения улучшенной формулировки требуется больше времени, и поручил секретариату распространить первоначальную и улучшенную формулировки предложения, касающегося пояснительной записки 8.10 е), сначала по электронной почте, а затем в качестве неофициального документа с целью принятия решения на его следующей сессии.

16. Что касается изменений в проекте новой пояснительной записки к пункту 2 статьи 6, то в дополнение к вопросам, перечисленным в пункте 8 неофициального документа № 11 (2022 год), МСАТ сообщил о своей готовности продлить период уведомления о прекращении своих соглашений с национальными объединениями с трех до шести месяцев и добавил, что это не потребует внесения каких-либо изменений в Конвенцию МДП.

17. В ответ на вопросы, перечисленные МСАТ в пункте 8 неофициального документа № 11 (2022 год), и на представленную дополнительную информацию Совет подтвердил частный характер договорных отношений между международной организацией и национальными объединениями и тот факт, что срок уведомления о прекращении действия соглашения должен свободно определяться соответствующими сторонами. Совет далее пояснил, что идея провести различие между датой прекращения и фактической датой прекращения основана на тексте, уже присутствующем в Конвенции МДП в пункте 5 приложения 9, часть III. Наконец, что касается последнего вопроса, поднятого в пункте 8 неофициального документа № 11 (2022 год), Совет признал, что предложенная поправка должна быть доработана, с тем чтобы учесть необходимость срочной передачи обязанностей от одного объединения к другому. Совет подчеркнул, что он согласен с четырьмя моментами, затронутыми МСАТ в неофициальном документе № 11 (2022 год), но по последним поднятым вопросам остаются разногласия. Наконец, Совет решил продолжить

обсуждение этого вопроса на своей следующей сессии, напомнив о четком мандате, предоставленном Административным комитетом МДП.

## **В. Письмо правительства Узбекистана о таможенных претензиях**

*Документация:* неофициальные документы № 4 и № 7 (2021 год)

18. Совет отметил, что в октябре 2021 года была организована встреча представителей правительства Узбекистана и МСАТ, на которой обсуждались соответствующие претензии и в ходе которой МСАТ запросил доказательства того, что книжки МДП были приняты таможеней. В то время как 14 претензий были выяснены, по 14 другим претензиям все еще ведется расследование.

## **IX. Цены на книжки МДП (пункт 8 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 17 (2022 год)

19. Совет принял к сведению неофициальный документ № 17 (2022 год), содержащий анализ цен на книжки МДП за 2022 год. Он поручил секретариату опубликовать цены 2022 года на веб-сайте МДП и передать результаты анализа Административному комитету МДП (АС.2).

## **X. Функционирование международной системы гарантий МДП (пункт 9 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 12/Rev.1 (2022 год)

20. Совет приветствовал пересмотренные результаты обследования таможенных претензий и уровня гарантии за 2017–2020 годы, содержащиеся в неофициальном документе № 12/Rev.1 (2022 год). Он выразил сожаление в связи с тем, что крупные пользователи системы МДП до сих пор не ответили на обследование, но подчеркнул при этом, что полученные результаты позволяют сделать вывод, что система МДП является очень надежной, а количество претензий очень небольшое.

21. Совет просил секретариат передать документ АС.2 на его сессии в октябре 2022 года и призвал АС.2 настоятельно рекомендовать всем договаривающимся сторонам представлять ответы на будущие обследования.

## **XI. Разное (пункт 10 повестки дня)**

### **A. Деятельность секретариата**

22. Секретариат проинформировал Совет об участии в вебинаре ЮНКТАД на тему «Будущее транзита в Монголии: вызовы и возможности» (25 мая 2022 года).

23. Секретариат проинформировал также Совет о том, что в соответствии с планом работы Совета, особенно в отношении деятельности по содействию географическому расширению системы МДП, он в сотрудничестве с Исламским банком развития и Исламским центром развития торговли организует учебный семинар, который состоится 28 и 29 июня 2022 года. Этот семинар пройдет в Касабланке, и на него были приглашены эксперты в области транспорта/торговли и таможенного дела из 22 стран к югу от Сахары. Расходы на проживание и путевые расходы возьмет на себя Исламский банк развития. На семинаре будут представлены Экономическая комиссия Организации Объединенных Наций для Западной Азии (ЭСКЗА) и Экономическая комиссия для Африки (ЭКА), которые сообщат о текущем состоянии пограничных пунктов в своих регионах.

**В. Прочие вопросы**

24. Совет рассмотрел неофициальный документ № 18 (2022 год), переданный МСАТ, о регулярных проверках перевозок МДП в определенных пунктах пересечения границ. Он отметил, что объемы перевозок через Кавказ растут, но транспортные компании сталкиваются с очень длительным ожиданием (до 40 дней) и жалуются на скорость проведения полного осмотра, а также на то, что на транспортные средства иногда не накладываются печати и пломбы. Совет отметил, что Азербайджан, Иран (Исламская Республика) и Турция уже начали обсуждать этот вопрос и запросили у МСАТ дополнительные фактические сведения по реальным случаям.

25. Учитывая, что срок полномочий нынешнего состава Совета скоро подойдет к концу и осталось всего две запланированные очередные сессии, в рамках подготовки самооценки Совет вновь рассмотрел свою программу работы (неофициальный документ № 2/Rev.1 ИСМДП (2021 год)) и выразил удовлетворение достигнутым к настоящему времени прогрессом.

**С. Ограничение на распространение документов**

26. ИСМДП решил, что распространение документов, подготовленных в связи с нынешней сессией, следует ограничить.

**Д. Сроки и место проведения следующей сессии**

27. Совет решил провести свою девяносто третью сессию 10 октября 2022 года в Женеве и поручил секретариату предпринять для этого необходимые шаги.

---