



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто шестьдесят вторая сессия**

Женева, 7, 8 и 10 (первая половина дня) февраля 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
сто шестьдесят второй сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве во вторник, 7 февраля 2023 года, продолжится как совместное рабочее совещание WP.30/АС.2 в среду, 8 февраля 2023 года (10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин и 15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин), и завершится в пятницу, 10 февраля 2023 года (10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин), зал XXII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=eW5vzJ) не позднее чем за неделю до сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO (indico.un.org/event/1002042/), а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится на вилле Ле-Фейантин (Villa Les Feuillantines (13, Avenue de la Paix)). В случае каких-либо затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. www.unece.org/meetings/practical.html.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:
согласование работы Рабочей группы со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
предложения по поправкам к Конвенции;
 - c) применение Конвенции:
 - i) комментарии к Конвенции МДП;
 - ii) eTIR:
 - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
 - b. деятельность Технического органа по осуществлению;
 - c. Международный банк данных МДП;
 - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - v) урегулирование требований об уплате;
 - vi) прочие вопросы.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:
статус Конвенции.
7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенций.
8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Всемирная таможенная организация.
10. Рабочее совещание.

11. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) ограничение на распространение документов;
 - c) перечень решений.
12. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/323

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами и процедурами Комиссии и установившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2023 году. Правительствам настоятельно рекомендуется выдвигать кандидатов на любую из этих должностей, с тем чтобы облегчить процесс выборов.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Согласование работы Рабочей группы со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочей группе, возможно, будет полезно отметить, что на своей предыдущей сессии (октябрь 2022 года) она напомнила о новом круге ведения (КВ) Комитета по внутреннему транспорту (E/2022/L.4) (см. ECE/TRANS/316), и в частности о том, что КВТ в настоящее время применяет так называемый гибридный подход к членству, означающий, что государства, не являющиеся членами ЕЭК, могут участвовать в качестве полноправных членов в тех сегментах сессий КВТ, которые касаются правовых документов, договариваемых сторонами которых они являются, и сохранять консультативный статус для других сегментов (см. ECE/TRANS/WP.30/320, пункт 10). Рабочая группа поручила секретариату подготовить для рассмотрения на нынешней сессии документ со сравнительным анализом нового круга ведения КВТ и существующего круга ведения Рабочей группы, с тем чтобы оценить целесообразность каких-либо корректировок (ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 6).

В соответствии с этой просьбой секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2023/1, в приложении I к которому содержится пересмотренный круг ведения КВТ, в приложении II — нынешний круг ведения WP.30 и в приложении III — предложения по его согласованию с пересмотренным кругом ведения КВТ для рассмотрения и, возможно, принятия Рабочей группой.

Учитывая возможный пересмотр круга ведения Рабочей группы, секретариат счел целесообразным подготовить также документ с описанием возможного плана действий — стратегии, решение о котором будет принято WP.30, с тем чтобы лучше отражать Стратегию КВТ и ее цели. В связи с этим Рабочей группе предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/2023/2.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2023/1, ECE/TRANS/WP.30/2023/2

4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что после вступления в силу акта о присоединении Египта 16 июня 2021 года Конвенция насчитывает 77 договаривающихся сторон и что после введения системы для Катара операции МДП теперь могут осуществляться с 65 странами. Подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, имеется на веб-сайте МДП¹.

b) Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

c) Применение Конвенции

i) Комментарии к Конвенции МДП

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких комментариев к положениям Конвенции.

ii) eTIR

a. Международная система eTIR: проекты по подключению

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая группа будет также проинформирована о состоянии различных проектов по подключению.

b. Деятельность Технического органа по осуществлению

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах третьей сессии Технического органа по осуществлению (ТОО), которая состоялась 19–20 декабря 2022 года (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6), в той мере, в какой они касаются вопросов, представляющих интерес для Рабочей группы.

c. Международный банк данных МДП

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, управляемыми секретариатом МДП, в той мере, в какой они касаются вопросов, представляющих интерес для Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/6

iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые произошли.

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

v) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

vi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее предыдущей сессии делегация Европейского союза предложила провести краткий опрос по различным аспектам, связанным с выдачей и продлением свидетельств о допущении, и представила перечень некоторых возможных вопросов. Со своей стороны МСАТ поддержал это предложение и выразил готовность внести свой вклад, сформулировав некоторые дополнительные вопросы, представляющие особый интерес для частного сектора (ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 19).

В ответ на просьбу Рабочей группы секретариат в тесном сотрудничестве с делегацией Европейского союза и МСАТ подготовил проект обследования, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/3, для рассмотрения и, возможно, принятия. Рабочая группа, возможно, пожелает подтвердить, что это обследование следует направить таможенным координаторам МДП, и дать указания относительно предельного срока для представления ответов.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2023/3

5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)**a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции. Со времени проведения десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК².

b) Вопросы в связи с применением Конвенции

По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2009/8 и поручила секретариату распространить обследование весной 2023 года, указав в качестве адресатов регулярно участвующих в ее работе делегатов от правительств (а в их отсутствие — координаторов МДП) (ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 26).

² www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить об обследовании по применению приложения 9 к Конвенции о согласовании (см. неофициальный документ № 3 SC.2 (2021 год), проведенном Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) с учетом предельного срока — 31 марта 2022 года. Рабочей группе предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/SC.2/2022/10, подготовленный секретариатом SC.2 и содержащий ответы на обследование, вместе с выводами SC.2, сделанными на ее семьдесят шестой сессии (ноябрь 2022 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 27).

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2022/10

6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке (ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 32). Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что 26 сентября 2019 года Конвенцию подписал Чад³.

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, имеется на веб-сайте МДП⁴.

б) Вопросы в связи с применением Конвенций

По этому пункту повестки дня Рабочая группа будет кратко проинформирована о последних изменениях в контексте Меморандума о взаимопонимании (MoU) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, и в частности о разработке системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки), если таковые произошли.

В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии (октябрь 2022 года) она была проинформирована о том, что созданная для этой цели группа приступила к подготовке концепций будущей

³ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

системы, которые будут представлены на рассмотрение Рабочей группы на одной из ее будущих сессий (см. ECE/TRANS/WP.30/322, пункт 30). В соответствии с этим поручением группа подготовила документ ECE/TRANS/WP.30/2020/4 для рассмотрения Рабочей группой.

Делегациям предлагается также поднять в рамках этого пункта повестки дня любые вопросы, касающиеся применения Конвенций, в той мере, в какой они связаны с темами, представляющими интерес для Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2023/4

8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку Стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

В частности, секретариат предлагает делегациям, желающим сообщить о своих усилиях по содействию переводу Конвенции МДП в цифровой формат, сделать это в рамках данного пункта повестки дня (см. также ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 15).

9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

a) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

b) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

c) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

10. Рабочее совещание

8 февраля 2023 года секретариат организует под эгидой Административного комитета Конвенции МДП (АС.2) и в тесном сотрудничестве с WP.30 рабочее совещание, посвященное обучению новых договаривающихся сторон и заинтересованных стран правильному применению положений Конвенции МДП. Делегатам от правительств и частного сектора предлагается принять участие в этом

рабочем совещании и даже внести свой вклад в его работу. Подробная информация будет сообщена на более позднем этапе. Повестка дня рабочего совещания будет распространена в качестве документа ECE/TRANS/WP.30/2023/5-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2023/2.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2023/5-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2023/2

11. Прочие вопросы

a) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры для проведения сто шестьдесят третьей сессии 7–9 (первая половина дня) июня 2023 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающегося кризиса ликвидности в Организации Объединенных Наций.

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

c) Перечень решений

Перечень решений будет приложен к окончательному докладу.

12. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто шестьдесят второй сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
